

Inhaltsverzeichnis

Einführung	4
Instrument Cluster	10
Warn- und Kontrollleuchten	10
Messgeräte	15
Unterhaltungs-Systeme	19
AM/FM-Stereo mit CD	19
AM/FM-Stereo mit sechs CD	22 im Armaturenbrett
Klima-Kontrollen	29
Manuelle Heizung und Klimaanlage	29
Heckscheibedefroster	31
Lichter	32
Scheinwerfer	32
Blinker-Steuerung	35
Auswechseln der Glühbirne	35
Bedienelemente für den Fahrer	42
Windschutzscheibenwischer-/Waschersteuerung	42
Lenkradverstellung	43
Elektrische Fensterheber	44
Spiegel	47
Drehzahlregelung	47
Nachrichtcenter	50
Schlösser und Sicherheit	64
Tasten	64
Schlösser	64
Diebstahlsicherungssystem	72

Inhaltsverzeichnis	
Sitze und Sicherheitsbügel	77
Sitzplätze	77
Sicherheitseinrichtungen	82
Airbags	96
Kinderrückhaltesysteme	105
Reifen, Räder und Beladung	119
Reifen-Informationen	119
Änderntires	124
Drehmoment der Gewindebuchse	129
Fahrzeugbeladung	139
Ziehen von Anhängern	145
Schleppen in der Freizeit	147
Fahren	148
Beginn	148
Bremsen	153
Traktionskontrolle	155
Übertragungsbetrieb	156
Notfälle am Straßenrand	164
Erhalten von Pannenhilfe	164
Warnblinkschalter	165
Schalter zum Abschalten der Kraftstoffpumpe	165
Sicherungen und Relais	166
Abspringen	172
Abschleppen von Abschleppwagen	177
Kundenbetreuung	178
Meldung von Sicherheitsmängeln (nur in den USA)	186
Reinigung	187

Inhaltsverzeichnis

Wartung und Spezifikationen	194
Motorraum196	
Motoröl198	
Batterie203	
Motorkühlmittel205	
Kraftstoff-Informationen211	
Artikelnummern225	
Nachfüllkapazitäten226	
Schmiermittelspezifikationen228	
Zubehör	235
Stich	238

Alle Rechte vorbehalten. Ohne schriftliche Genehmigung der Ford Motor Company ist die vollständige oder teilweise Vervielfältigung durch elektronische oder mechanische Mittel, einschließlich Fotokopieren, Aufzeichnen oder durch ein Informationsspeicher- und -abfragesystem oder Übersetzung nicht gestattet. Ford kann den Inhalt ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtung ändern.

Urheberrecht © 2005 Ford Motor Company

Einführung

KALIFORNIEN Antrag 65 Warnung



WARNUNG: Motorabgase, einige ihrer Bestandteile und bestimmte Fahrzeugkomponenten enthalten oder emittieren Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie den Staat Kalifornien, um Krebs und Geburtsfehler oder andere reproduktive Schäden zu verursachen. Darüber hinaus enthalten oder emittieren bestimmte in Fahrzeugen enthaltene Flüssigkeiten und bestimmte Verschleißteile Chemikalien, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs und Geburtsfehler oder andere

GLÜCKWÜNSCHE

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihres neuen Ford. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, sich durch die Lektüre dieses Handbuchs mit Ihrem Fahrzeug vertraut zu machen. Je mehr Sie über Ihr Fahrzeug wissen und verstehen, desto mehr Sicherheit und Freude werden Sie am Fahren Ihres Fahrzeugs haben.

Weitere Informationen über die Ford Motor Company und ihre Produkte finden Sie auf der folgenden Website:

- In den Vereinigten Staaten: www.ford.com
- In Kanada: www.ford.ca
- In Australien: www.ford.com.au
- In Mexiko: www.ford.com.mx

Zusätzliche Informationen zu den Eigentümern werden in separaten Publikationen gegeben.

Diese *Bedienungsanleitung* beschreibt alle verfügbaren Optionen und Modellvarianten, weshalb einige der behandelten Punkte möglicherweise nicht auf Ihr spezielles Fahrzeug zutreffen. Darüber hinaus kann es aufgrund von Druckzyklen vorkommen, dass Optionen beschrieben werden, bevor sie allgemein verfügbar sind.

Denken Sie daran, diese *Bedienungsanleitung* beim Wiederverkauf des Fahrzeugs weiterzugeben. Sie ist ein integraler Bestandteil des



Schalter zum Abschalten der Kraftstoffpumpe: Im Falle eines Unfalls unterbricht der Sicherheitsschalter automatisch die Kraftstoffzufuhr zum Motor. Der Schalter kann auch durch plötzliche Vibrationen aktiviert werden (z.B. Kollision beim Einparken). Zum Zurücksetzen des Schalters siehe die *Fuel Pump* im Handbuch des Fahrzeugs.

SICHERHEIT UND UMWELTSCHUTZ

Warnsymbole in diesem Leitfaden

Wie können Sie das Risiko von Personenschäden für sich selbst oder andere verringern? In diesem Leitfaden sind Antworten auf solche Fragen in Kommentaren enthalten, die durch das Warndreieck-Symbol hervorgehoben sind. Diese Kommentare sollten gelesen und beachtet werden.

Warnsymbole auf Ihrem

Fahrzeug Wenn Sie dieses Symbol sehen, müssen Sie unbedingt die relevanten Abschnitt dieses Leitfadens, bevor Sie irgendeine Art von Einstellung berühren oder versuchen, diese vorzunehmen.



Schutz der Umwelt

Wir alle müssen unseren Beitrag zum Schutz der Umwelt leisten. Die korrekte Fahrzeugnutzung und die genehmigte Entsorgung von Abfall, Reinigungs- und Schmiermitteln sind von großer Bedeutung.



Schritte zu diesem Ziel. Diesbezügliche Informationen werden in diesem Leitfaden mit dem Baumsymbol hervorgehoben.

EINBRUCH IN IHR FAHRZEUG

Ihr Fahrzeug benötigt keinen umfangreichen Einbruch. Versuchen Sie, während der ersten 1.000 Meilen (1.600 km) des Neufahrzeugbetriebs nicht ständig mit der gleichen Geschwindigkeit zu fahren. Variieren Sie Ihre Geschwindigkeit häufig, um den beweglichen Teilen eine Chance zum Einfahren zu geben.

Fügen Sie während der ersten paar tausend Meilen (Kilometer) des Betriebs keine reibungsmodifizierenden Verbindungen oder spezielle Einlauföle hinzu, da diese Additive den Kolbenringsitz verhindern können. *Siehe Motoröl* in der Das Kapitel *Wartung und Spezifikationen* enthält weitere Informationen über die Verwendung von Öl.

Einführung

BESONDERE HINWEISE

Eingeschränkte Neufahrzeug-Garantie

Eine detaillierte Beschreibung dessen, was durch die beschränkte Neufahrzeug-Garantie Ihres Fahrzeugs abgedeckt ist und was nicht, finden Sie in der *Warra nty*

Leitfaden, der Ihnen zusammen mit dem *YourOw ner's Guide zur Verfügung* gestellt wird.

Besondere Anweisungen

Für Ihre zusätzliche Sicherheit ist Ihr Fahrzeug mit hochentwickelten elektronischen Steuerungen ausgestattet.



Bitte lesen Sie den Abschnitt *Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS)* im Kapitel *"Sitze und Sicherheitseinrichtungen"*. Die Nichtbeachtung der spezifischen Warnhinweise und Anweisungen kann zu Personenschäden führen.



Auf dem Vordersitz nach hinten gerichtete Kinder- oder Kleinkindersitze sollten **NIEMALS** vor einem aktiven Beifahrer-Airbag platziert werden.

Aufzeichnung von Dienstdaten

Service-Datenrecorder in Ihrem Fahrzeug sind in der Lage, Diagnoseinformationen über Ihr Fahrzeug zu sammeln und zu speichern. Dazu gehören potenziell Informationen über die Leistung oder den Status verschiedener Systeme und Module im Fahrzeug, wie z. B. Motor-, Drosselklappen-, Lenk- oder Bremssysteme. Um Ihr Fahrzeug ordnungsgemäß zu diagnostizieren und zu warten, können die Ford Motor Company, Ford of Canada sowie Service- und Reparaturreinrichtungen bei der Diagnose oder Wartung Ihres Fahrzeugs über eine direkte Verbindung zu Ihrem Fahrzeug auf Fahrzeugdiagnoseinformationen zugreifen.

Aufzeichnung von Ereignisdaten

Andere Module in Ihrem Fahrzeug - Ereignisdatenrecorder - sind in der Lage, während eines Crashes oder eines crashnahen Ereignisses Daten zu sammeln und zu speichern. Die aufgezeichneten Informationen können bei der Untersuchung eines solchen Ereignisses helfen. Die Module können Informationen sowohl über das Fahrzeug als auch über die Insassen aufzeichnen, möglicherweise auch Informationen wie

- wie die verschiedenen Systeme in Ihrem Fahrzeug funktionierten;
- ob Fahrer- und Beifahrersitz angeschnallt waren oder nicht;
- wie weit (wenn überhaupt) der Fahrer das Gas- und/oder Bremspedal betätigt hat;
- wie schnell das Fahrzeug gefahren ist; und
- wo der Fahrer das Lenkrad positioniert hat.

Um auf diese Informationen zugreifen zu können, müssen spezielle Geräte direkt an die Aufnahmemodule angeschlossen werden. Die Ford Motor Company und Ford of Canada greifen nicht ohne Einholung der Zustimmung auf die Informationen des Ereignisdatenschreibers zu, es sei denn, es liegt eine gerichtliche Anordnung vor oder wenn dies von Strafverfolgungsbehörden, anderen Regierungsbehörden oder anderen Dritten, die mit rechtmäßiger Befugnis handeln, verlangt wird. Andere Parteien können versuchen, unabhängig von der Ford Motor Company und Ford of Canada auf die Informationen zuzugreifen.

Fahrzeugspezifische Informationen zum Nahen Osten/Nordafrika

Für Ihre spezielle Weltregion ist Ihr Fahrzeug möglicherweise mit Ausstattungsmerkmalen und Optionen ausgestattet, die sich von den in dieser *Bedienungsanleitung* beschriebenen unterscheiden; daher wurde ein Nachtrag geliefert, der dieses Buch ergänzt. Wenn Sie sich auf die Seiten in der mitgelieferten Beilage beziehen, können Sie die Merkmale, Empfehlungen und Spezifikationen, die für Ihr Fahrzeug einzigartig sind, richtig identifizieren. **Alle anderen erforderlichen Informationen und Warnhinweise finden Sie in dieser Bedienungsanleitung.**

Einführung























Dies sind einige der Symbole, die Sie auf Ihrem Fahrzeug sehen können.

Fahrzeug-Symbol-Glossar

Sicherheitswarnung		See Benutzerhandbuch	
Sicherheitsgurt befestigen		Airbag - Vorderseite	
Airbag - Side		Child-Sitz	
Warnung zum Einbau des Kindersitzes		Untere Verankerung des Kindersitzes	
Anker für Kindersitz-Haltegurt		Bremssystem	
Anti-Blockier-Bremssystem		Flüssigkeit - Nicht erdölbasiert	
Antriebsstrang-Fehlfunktion		Drehzahlregelung	
Hauptbeleuchtungsschalter		Gefahren-Warnblinker	
Nebelscheinwerfer		Frontscheibe	
Kraftstoffpumpe		Windschutzscheibe Waschen/Wischen	
Windschutzscheibe auftauen/entfrosten		Heckscheibe abtauen/entfrosten	

Einführung

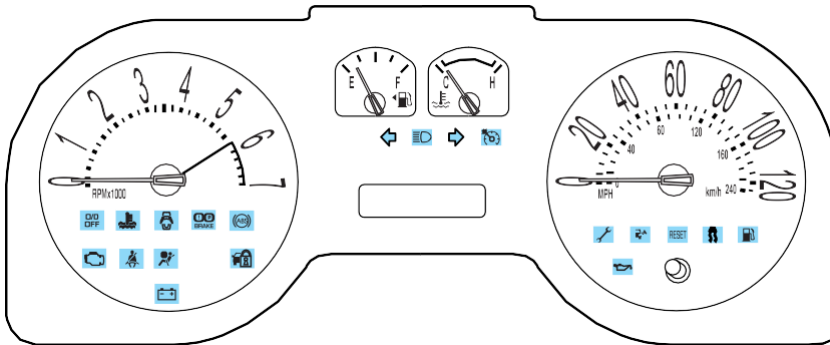
Fahrzeug-Symbol-Glossar

Power Windows Vorder- /Rückseite		Elektrische Fensterverriegelung	
Kindersicherungs- tür verriegeln/entriegeln		Symbol für die Freigabe des Innengepäckfachs	
Panik Motoröl			
Motor Kühlmittel		Motor Kühlmittel Temperatur	
Nicht öffnen, wenn Hot Battery			
Vermeiden Sie Rauchen, Flammen oder Funken		Batterie-Säure	
Warnung vor explosivem Gas		Gasabläse	
Servolenkung		Fluid Korrektes Fluid Eben	
Emissionssystem		Motor-Luftfilter	
Passagierabteil- Luftfilter		Jack	
Tankdeckel prüfen		Niedrige Reifendruck Warnung	

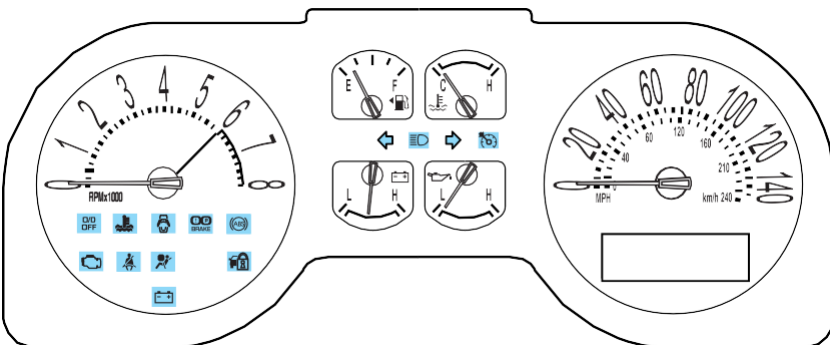
Instrument Cluster

WARNLEUCHTEN UND GLOCKENSCHLÄGE

Basis-Instrumentengruppe



Optionales Kombiinstrument



Warnleuchten und -anzeigen können Sie auf einen Fahrzeugzustand aufmerksam machen, der schwerwiegend genug werden kann, um umfangreiche Reparaturen zu verursachen. Eine Warnleuchte kann aufleuchten, wenn ein Problem mit einer der Funktionen Ihres Fahrzeugs besteht. Viele Lichter werden aufleuchten, wenn Sie Ihr Fahrzeug starten, um sicherzustellen, dass die Glühbirnen funktionieren. Wenn eine Leuchte nach dem Starten des Fahrzeugs weiterhin leuchtet, finden Sie weitere Informationen in der jeweiligen Systemwarnleuchte.

Instrument Cluster

Service-Motor demnächst: Die Kontrollleuchte *Service Engine Soon* leuchtet auf, wenn die Zündung zum ersten Mal auf ON geschaltet wird, um zu prüfen



die Glühbirne. Eine feste Beleuchtung nach dem Anlassen des Motors zeigt an, dass das On-Board-Diagnosesystem (OBD-II) eine Fehlfunktion erkannt hat. Siehe *On-Board-Diagnose (OBD-II)* im Kapitel *Wartung und technische Daten*. Wenn die Leuchte blinkt, liegt eine Fehlzündung des Motors vor, die Ihren Katalysator beschädigen könnte. Fahren Sie mäßig (vermeiden Sie starkes Beschleunigen und Abbremsen) und lassen Sie Ihr Fahrzeug sofort von Ihrem Vertragshändler warten.



Bei Motoraussetzern können überhöhte Abgastemperaturen den Katalysator, das Kraftstoffsystem und den Innenraum beschädigen.

Bodenbeläge oder andere Fahrzeugkomponenten, die möglicherweise einen Brand verursachen können.

Tankdeckel prüfen (falls vorhanden):

Leuchtet auf, wenn der Tankdeckel möglicherweise nicht richtig aufgesetzt ist. Das Weiterfahren mit eingeschalteter Leuchte kann dazu führen, dass die Warnlampe Service Motor bald aufleuchtet. Siehe *Kraftstoff*



Tankverschluss im Kapitel *Wartung und Spezifikationen*.

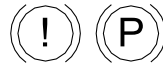
Warnlampe des Bremssystems:

Zur Bestätigung der Bremssystemwarnung

Licht funktionsfähig ist, leuchtet es vorübergehend auf, wenn die

Zündung auf EIN geschaltet wird

wenn der Motor nicht läuft oder sich in einer Stellung zwischen EIN und START befindet, oder durch Betätigen der Feststellbremse, wenn die Zündung auf ON geschaltet wird. Wenn die Warnleuchte der Bremsanlage zu diesem Zeitpunkt nicht aufleuchtet, wenden Sie sich umgehend an Ihren Vertragshändler. Das Aufleuchten nach dem Lösen der Feststellbremse zeigt einen niedrigen Bremsflüssigkeitsstand an, und das Bremssystem



BREMSE



Das Fahren eines Fahrzeugs mit eingeschalteter Warnleuchte des Bremssystems ist gefährlich. Eine erhebliche Verminderung der Bremsleistung kann

auftreten. Sie brauchen dann länger, um das Fahrzeug anzuhalten. Lassen Sie das Fahrzeug von Ihrem Vertragshändler überprüfen.

sollte sofort von Ihrem autorisierten Händler überprüft werden.

Instrument Cluster

Anti-Blockier-Bremssystem (falls vorhanden): Wenn die ABS-Leuchte weiter leuchtet oder weiter blinkt, eine Fehlfunktion festgestellt wurde, lassen Sie das System unverzüglich instand setzen durch Ihr autorisierter Händler. Das normale Bremsen funktioniert weiterhin, es sei denn, die Bremswarnleuchte leuchtet ebenfalls auf.



Airbag-Bereitschaft: Wenn diese Leuchte bei eingeschalteter Zündung nicht aufleuchtet, weiter blinkt oder an bleibt, lassen Sie das System warten.



sofort durch Ihren autorisierten Händler. Ein Signalton ertönt auch, wenn eine Fehlfunktion des zusätzlichen Rückhaltesystems festgestellt wurde.

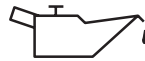
Sicherheitsgurt: Remindert Sie daran, den Sicherheitsgurt anzulegen. Es ertönt auch ein Glockenspiel, das Sie daran erinnert, Ihren Sicherheitsgurt anzulegen.



Aufladungssystem: Leuchtet auf, wenn die Batterie nicht richtig geladen wird.



Motoröldruck (wenn ausgestattet): Leuchtet auf, wenn der Öldruck unter den Normalbereich fällt, siehe *Motoröl* in der Kapitel *Wartung und Spezifikationen*.



Temperatur des Motorkühlmittels: Leuchtet auf, wenn die Temperatur des Motorkühlmittels hoch ist. Stoppen Sie die



Fahrzeug so schnell wie möglich abstellen, den Motor abstellen und abkühlen lassen. Siehe *Motorkühlmittel* im Kapitel *Wartung und Spezifikationen*.



Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters niemals bei laufendem oder heißem Motor.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Instrument Cluster

Traktionskontrolle® aktiv (falls vorhanden): Blinkt, wenn die Traktionskontrolle® aktiv ist. Wenn das Licht weiter leuchtet, wurde eine Fehlfunktion festgestellt; lassen Sie das System sofort warten, wenden Sie sich an die
Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Fahren".



O / D
AUS

Overdrive aus (Automatikgetriebe): Leuchtet auf, wenn die Overdrive-Funktion des Getriebes ausgeschaltet ist, finden Sie im Kapitel *Fahren*. Wenn das Licht stetig blinkt oder nicht aufleuchtet, lassen Sie das Getriebe bald reparieren, da sonst Schäden auftreten können.

Niedriger Kraftstoffverbrauch (falls vorhanden): Leuchtet auf, wenn der Kraftstoffstand im Kraftstofftank fast leer ist (siehe *Kraftstoffanzeige* in diesem Kapitel).



Drehzahlregelung (falls vorhanden): Leuchtet auf, wenn die Drehzahlregelung eingeschaltet ist. Schaltet sich aus, wenn die Drehzahlregelung ausgeschaltet ist.



Tür/Trunk angelehnt (falls vorhanden): Leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist und eine Tür oder ein Kofferraum geöffnet ist.



Anti-Diebstahl-System: Blinkt, wenn das Securilock® Passives Diebstahlschutzsystem aktiviert wurde.



Elektronische Drosselklappensteuerung (falls vorhanden): Leuchtet auf, wenn der Motor auf einen schlaffen Zuhause' Operation. Melden Sie die Fehler einem Händler zum frühestmöglichen Zeitpunkt mitteilen.



2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Instrument Cluster

Blinker: Leuchtet auf, wenn der linke oder rechte Blinker oder die Warnblinkanlage eingeschaltet sind. Wenn der

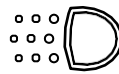


Blinker bleiben an oder blinken schneller, prüfen Sie, ob eine Glühbirne durchgebrannt ist.

Fernlicht: Leuchtet auf, wenn die Scheinwerfer für Fernlicht eingeschaltet sind.



Tagfahrleuchten (DRL) (falls vorhanden): Leuchtet auf, wenn



die Tagfahrleuchten eingeschaltet sind.

Auch ist ein Hinweis darauf, dass der Schwanz

Leuchten, Kennzeichenleuchten, Seitenmarkierungsleuchten und Parkleuchten werden ausgeschaltet.



Denken Sie immer daran, Ihre Scheinwerfer in der Dämmerung oder bei schlechtem Wetter einzuschalten. Das System der Tagfahrleuchte (DRL)

aktiviert die Rückleuchten nicht und bietet unter diesen Bedingungen im Allgemeinen möglicherweise keine ausreichende Beleuchtung. Wenn Sie die Scheinwerfer unter diesen Bedingungen nicht aktivieren, kann es zu einem Zusammenstoß kommen.

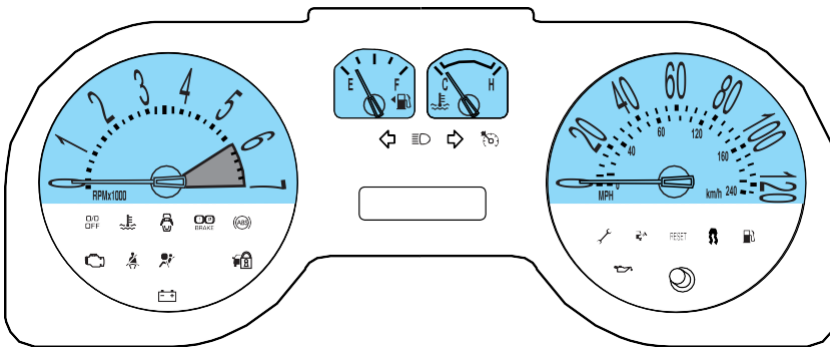
Warnsignal für Zündschlüssel: Ertönt, wenn der Schlüssel in der Zündung in der Stellung OFF/LOCK oder ACCESSORY stecken bleibt und die Fahrertür geöffnet wird.

Scheinwerfer auf Warnsignal: Ertönt, wenn die Scheinwerfer oder Standlichter eingeschaltet sind, die Zündung ausgeschaltet ist (der Schlüssel steckt nicht in der Zündung) und die Fahrertür geöffnet ist.

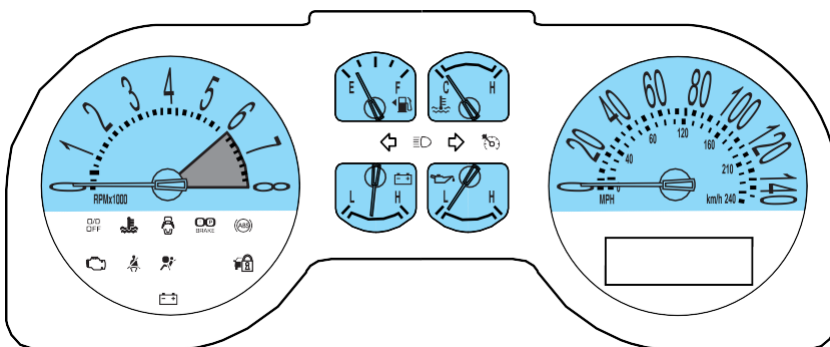
Instrument Cluster

GAUGES

Basis-Instrumentengruppen-Messgeräte



Optionale Instrument-Cluster-Messgeräte

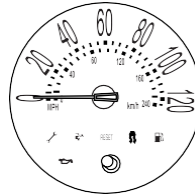


Siehe *Message Center* (falls vorhanden) im Kapitel *Treibersteuerung*, um eine von sechs voreingestellten Farben oder eine benutzerdefinierbare Farbe (MyColor) für die Hintergrundbeleuchtung der Nachtanzeige zu wählen.

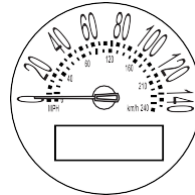
Instrument Cluster

Tachometer: Zeigt die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit an.

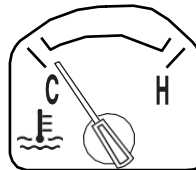
- Basis-Instrumentengruppe



- Optionales Kombiinstrument



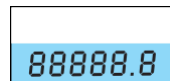
Temperaturmesser für Motorkühlmittel: Zeigt die Temperatur des Motorkühlmittels an. Bei normaler Betriebstemperatur befindet sich die Nadel im normalen Bereich (zwischen "H" und "C"). Wenn sie in den roten Bereich eintritt, ist der Motor überhitzt. Halten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich sicher an, Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie den Motor abkühlen.



Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters niemals bei laufendem oder heißem Motor.

Kilometerzähler: Registriert die Gesamtkilometerzahl des Fahrzeugs.

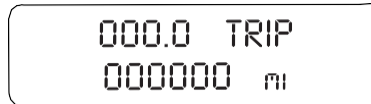
- Basis-Instrumentengruppe



Instrument Cluster

- Optionales Kombiinstrument

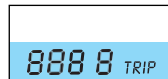
Siehe *Message Center* in der Das Kapitel *Treibersteuerung* beschreibt, wie die Anzeige von Metrisch auf Englisch umgeschaltet werden kann.



Tageskilometerzähler: Registriert die Meilen (Kilometer) der einzelnen Fahrten.

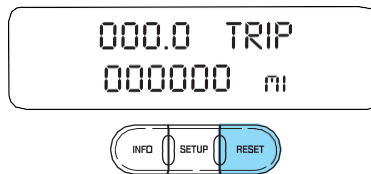
- Basis-Instrumentengruppe

Drücken Sie den RESET-Knopf auf dem Cluster und lassen Sie ihn wieder los, um zwischen der Anzeige des Kilometerzählers und des Tageskilometerzählers umzuschalten. Zum Zurücksetzen drücken und weniger als 2 Sekunden lang gedrückt halten.



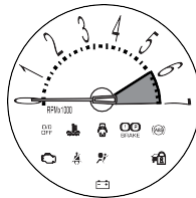
- Optionales Kombiinstrument

Drücken Sie die INFO-Taste des Mitteilungszentrums und lassen Sie sie los, bis der TRIP-Modus in der Anzeige erscheint. Drücken Sie die RESET-Taste zum Zurücksetzen.

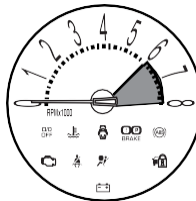


Tachometer: Zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute an. Wenn Sie mit Ihrem Drehzahlmesserzeiger ständig oben auf der Skala fahren, kann der Motor beschädigt werden.

- Basis-Instrumentengruppe

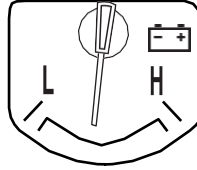


- Optionales Kombiinstrument

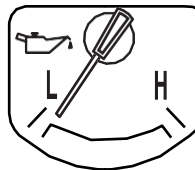


Instrument Cluster

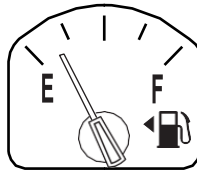
Batteriespannungsmesser (falls vorhanden): Zeigt die Batteriespannung an, wenn sich die Zündung in der Stellung ON befindet. Wenn sich der Zeiger bewegt und außerhalb des normalen Betriebsbereichs bleibt, lassen Sie das elektrische System des Fahrzeugs so bald wie möglich von Ihrem Vertragshändler überprüfen.



Motoröldruckmesser (falls vorhanden): Zeigt den Motoröldruck an (falls vorhanden). Die Nadel sollte im normalen Betriebsbereich (zwischen "L" und "H") bleiben. Wenn die Nadel unter den normalen Bereich fällt, halten Sie das Fahrzeug an, stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie den Motorölstand. Öl nachfüllen, wenn benötigt. Wenn der Ölstand korrekt ist (und das Manometer keinen/niedrigen Öldruck anzeigt.), stellen Sie den Motor sofort ab und wenden Sie sich an Ihren Händler, zur Wartung oder durch einen qualifizierten Techniker.



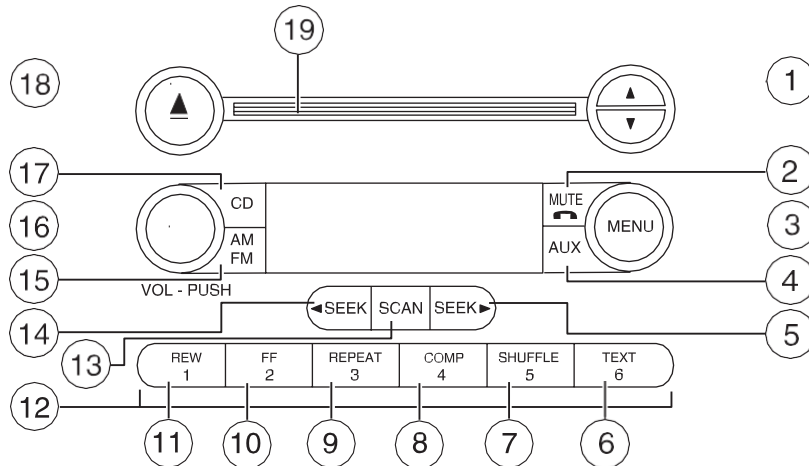
Tankanzeige: Zeigt ungefähr an, wie viel Kraftstoff sich noch im Kraftstofftank befindet (wenn sich die Zündung in der EIN-Stellung befindet). Die Kraftstoffanzeige kann leicht variieren, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung oder auf einer Steigung befindet.



Das Symbol FUEL und der Pfeil zeigen an, auf welcher Seite des Fahrzeugs sich die Tankklappe befindet. Siehe *Füllen des Tanks* in der *Wartung und den Spezifikationen* Kapitel für weitere Informationen.

Unterhaltungs-Systeme

AM/FM STEREO/ SINGLE CD TONSYSTEM (FALLS VORHANDEN)



1. **▲/▼ner:** Drücken Sie diese Taste, um die Funkfrequenz manuell zu erhöhen oder zu senken. Auch im Menümodus verwenden um verschiedene Einstellungen auszuwählen.



2. **Telefon/Stummschaltung:** Drücken Sie auf , um die abspielenden Medien stummzuschalten. Drücken Sie erneut, um zum Abspielgerät zurückzukehren.



3. **Menü:** Drücken Sie auf , um durch die folgenden Modi zu wechseln:



Bass: Drücken Sie auf , um die Basseinstellung anzupassen. Verwenden Sie/SEEK.

Diskant: Drücken Sie auf , um die Höhereinstellung anzupassen. Verwenden/SEEK.

Ausgewogenheit: Drücken Sie auf , um den Ton zwischen dem linken und rechten Lautsprecher einzustellen. Verwenden/SEEK.

Verblässen: Drücken Sie auf , um den Ton zwischen den vorderen und hinteren Lautsprechern einzustellen. Verwenden/SEEK.

Unterhaltungs-Systeme

Geschwindigkeitsabhängiges Volumen: Die Radiolautstärke ändert sich automatisch und leicht mit der Fahrzeuggeschwindigkeit, um Straßen- und Windgeräusche auszugleichen. Empfohlener Pegel ist 1-3. Stufe 0 schaltet die Funktion aus und Stufe 7 ist die maximale Einstellung.

Drücken Sie MENU, um auf die Lautstärkeeinstellung zuzugreifen, und verwenden Sie/SEEK, um die Lautstärke einzustellen. Der Pegel wird auf dem Display angezeigt.

Einstellen der Uhr: Drücken Sie MENU, bis SELECT HOUR oder SELECT MINUTE angezeigt wird. Um es zu manuell erhöhen/verringern: Drücken Sie erneut MENU, um den Uhrenmodus zu deaktivieren.

Automatisch einstellen: Ermöglicht es Ihnen, die stärksten lokalen Radiosender einzustellen, ohne Ihre ursprünglich manuell eingestellten voreingestellten Sender für AM/FM1/FM2 zu verlieren. Drücken Sie MENU zum Zugriff. Verwenden Sie/SEEK zum Einstellen oder Ein-/Ausschalten.

Wenn die sechs stärksten Sender gefüllt sind, beginnt die Wiedergabe des unter Voreinstellung 1 gespeicherten Senders. Wenn es weniger als sechs starke Sender gibt, speichert das System den letzten in den verbleibenden Voreinstellungen. Sie können dann auf die Sender zugreifen, indem Sie die Speichervoreinstellungen drücken. Zum Ausschalten drücken Sie MENU, um Zugang und drücken Sie/SEEK, um die Funktion abzuschalten.

4. **Aux:** Wenn keine Hilfsquellen verfügbar sind, wird NO AUX AUDIO angezeigt.



5. **Suchen:** Drücken Sie auf , um auf den nächsten starken Radiosender oder den nächsten Titel auf der Compact Disc zuzugreifen.



6. **Text:** Diese Steuerung ist nicht betriebsbereit.



7. **Mischen:** Drücken Sie diese Taste, um Titel in zufälliger Reihenfolge abzuspielen.



8. **Comp (Komprimierung):** Bringt im CD-Modus leise und laute CD-Passagen für einen gleichmäßigeren Hörpegel zusammen.



9. **Wiederholen:** Drücken Sie auf , um den aktuellen CD-



*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

Titel zu wiederholen.

20

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Unterhaltungs-Systeme

10. **Vorspulen:** Drücken Sie diese Taste, um in einem CD-Track manuell vorzuspulen.



11. **Zurückspulen:** Drücken Sie diese Taste, um in einem CD-Track manuell rückwärts zu spulen.



12. **Speicher-Voreinstellungen:**

Zum Einstellen eines Senders: Wählen Sie das Frequenzband AM/FM; stellen Sie einen Sender ein, drücken Sie und



Halten Sie eine Preset-Taste gedrückt, bis der Ton wieder ertönt.

13. **Scannen:** Drücken Sie für eine kurze Auswahl von Radiosendern oder CD-Titeln. Drücken Sie erneut, um zu stoppen.



14. **Suchen:** Drücken Sie auf , um auf den nächsten starken Radiosender oder den vorherigen Titel auf der Compact Disc zuzugreifen.



15. **AM/FM:** Drücken Sie auf , um das AM/FM-Frequenzband zu wählen.



16. **EIN/AUS/Volumen:** Drücken Sie auf , um EIN/AUS zu schalten. Drehen, um die Lautstärke zu erhöhen/verringern.



VOL - PUSH

Wenn die Lautstärke über einen bestimmten Wert eingestellt und die Zündung ausgeschaltet wird, schaltet sich die Lautstärke bei einer

"nominaler" Hörpegel, wenn der Zündschalter wieder eingeschaltet wird.

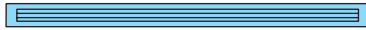
17. **CD:** Drücken Sie auf , um den CD-Modus aufzurufen. Wenn bereits eine CD in das System eingelegt ist, beginnt die CD-Wiedergabe dort, wo sie zuletzt beendet wurde.



18. **CD auswerfen:** Drücken, um eine CD auszuwerfen.

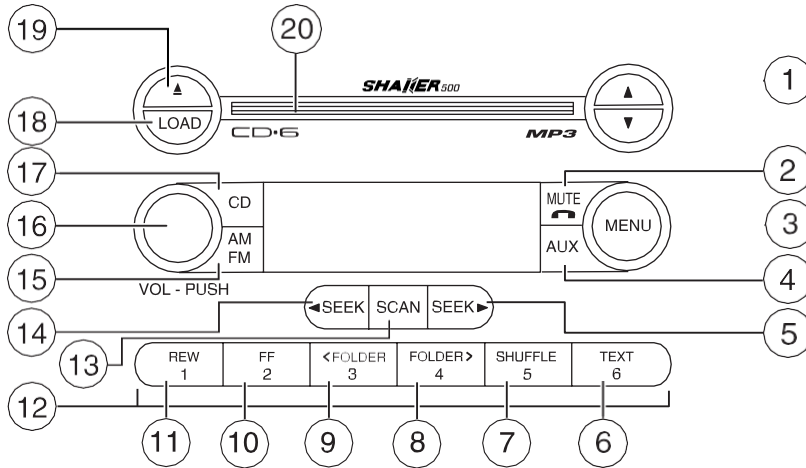


19. **CD-Einschub:** Legen Sie ein CD-Etikett mit der Seite nach oben ein.

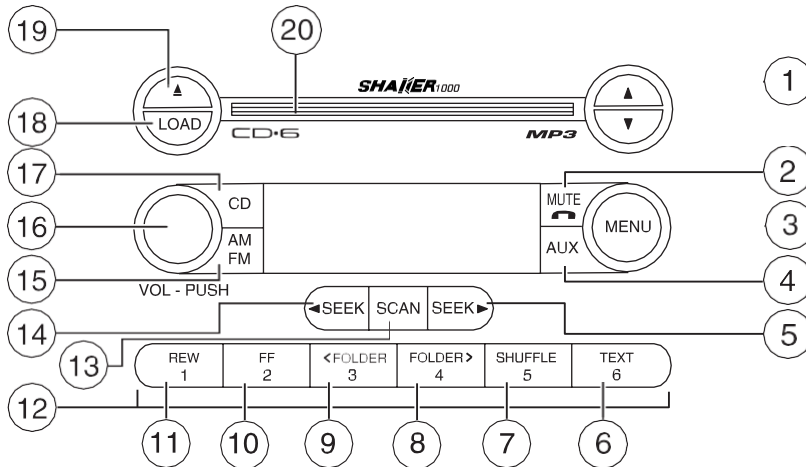


Unterhaltungs-Systeme

SHAKER 500 - AUDIOPHILES IN-DASH-SIX-CD/MP3-TONSYSTEM (FALLS VORHANDEN)



SHAKER 1000 - AUDIOPHILES IN-DASH SIX CD/MP3 SOUNDSYSTEM (FALLS VORHANDEN)




Unterhaltungs-Systeme

Ihr Fahrzeug kann mit dem Audiosystem **SHAKER 1000®** ausgestattet sein. Dieses System ist mit einem Rack von Verstärkern und Subwoofern im Kofferraum des Fahrzeugs ausgestattet.


Das Audiosystem **SHAKER 1000®** ist in der Lage, sehr hohe Schalldruckpegel zu erzeugen. Im Interesse Ihres Hörkomforts und Ihres Schutzes ist es nicht empfehlenswert, das **SHAKER 1000®** Audiosystem über längere Zeiträume bei hohen Lautstärkepegeln zu hören.

1. ▲ / ▼ / Discettenwähler:

Drücken Sie auf , um die Radiofrequenz manuell zu erhöhen oder zu senken oder um eine gewünschte Disc auszuwählen. Verwenden Sie diese Taste auch im Menümodus, um verschiedene Einstellungen zu wählen.



2. Telefon/Stummschaltung:

Drücken Sie auf , um die abspielenden Medien stummzuschalten. Drücken Sie erneut, um zum Abspielgerät zurückzukehren.





3. **Menü:** Drücken Sie auf , um durch die folgenden Modi zu wechseln:



SHAKER: Wählen Sie diese Option, um den SHAKER 1000-Modus zu aktivieren. Der Modus SHAKER 1000 verbessert den akustischen Klang für alle Sitzplätze und verstärkt das Signal zu den im Kofferraum montierten Lautsprechern und Verstärkern für einen verbesserten Bass-

Leistung. Verwenden Sie  oder , um den SHAKER-Modus ein-/auszuschalten.

Verfolgung/Ordner-Modus: Nur bei MP3-Discs im CD-Modus verfügbar. Im Track-Modus können Sie durch Drücken von  durch alle Tracks auf der Disc blättern. Im Ordnermodus können Sie durch Drücken von  nur durch die Titel blättern. innerhalb des ausgewählten Ordners.

Komprimierung: Nur im CD-Modus verfügbar, bringt leise und laute CD-Passagen für einen einheitlicheren Hörpegel zusammen.

Wiederholen: Nur im CD-Modus verfügbar. Drücken Sie auf , um den aktuellen CD-Titel zu wiederholen.

Automatisch einstellen: Ermöglicht es Ihnen, die stärksten lokalen Radiosender einzustellen, ohne Ihre ursprünglich manuell eingestellten voreingestellten Sender für AM/FM1/FM2 zu verlieren. Drücken Sie

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

MENÜ zum Zugriff. Verwenden Sie / , SEEK zum Einstellen oder Ein-/Ausschalten. Wenn die sechs stärksten Sender gefüllt sind, wird der in Voreinstellung 1 gespeicherte Sender

Unterhaltungs-Systeme

beginnt das Spiel. Wenn es weniger als sechs starke Sender gibt, speichert das System den letzten in den verbleibenden Voreinstellungen. Sie können dann auf die Sender zugreifen, indem Sie die Speichervoreinstellungen drücken. Zum Ausschalten drücken Sie MENU, um

Zugang und drücken Sie/SEEK, um die Funktion abzuschalten.

Bass: Drücken Sie auf , um die Basseinstellung anzupassen. Verwenden Sie/SEEK.

Diskant: Drücken Sie auf , um die Höhereinstellung anzupassen. Verwenden Sie/SEEK.

Ausgewogenheit: Drücken Sie auf , um den Ton zwischen dem linken und rechten Lautsprecher einzustellen. Verwenden Sie/SEEK.

Verblässen: Drücken Sie auf , um den Ton zwischen den vorderen und hinteren Lautsprechern einzustellen. Verwenden Sie/SEEK.

Belegungsart: Verwenden Sie/SEEK, um zu wählen und optimieren Sie den Klang für ALLE Sitze, FAHRERSITZ oder HINTERE Sitze.

Geschwindigkeitsabhängiges Volumen: Die Radiolautstärke ändert sich automatisch und leicht mit der Fahrzeuggeschwindigkeit, um Straßen- und Windgeräusche auszugleichen. Empfohlener Pegel ist 1-3. Stufe 0 schaltet die Funktion aus und Stufe 7 ist die maximale Einstellung.

Drücken Sie MENU, um auf die Lautstärkeeinstellung zuzugreifen, und verwenden Sie/SEEK, um die Lautstärke einzustellen. Der Pegel wird auf dem Display angezeigt.

Einstellen der Uhr: Drücken Sie bis SELECT HOUR oder SELECT MINS angezeigt wird. Drücken Sie/SEEK, um die Stunden/Minuten einzustellen.

RDS: Nur im FM-Modus verfügbar. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, mit RDS ausgestattete Sender nach einer bestimmten Kategorie von Musikformaten zu suchen: Klassik, Country, Info, Jazz/RB, Religiös, Rock, Soft, Top 40. RDS muss aktiviert sein, um auf die Such- und Anzeigefunktionen zugreifen zu können. Zum Aktivieren halten Sie MENU gedrückt, bis RDS (ON/OFF) auf dem Display erscheint. Drücken Sie wiederholt auf MENU, um durch Suchen, Anzeigen und RDS zu blättern.

Verwenden Sie/SEEK zum Umschalten von RDS ON/OFF. Wenn RDS ausgeschaltet ist, können Sie nicht auf die Funktionen Suchen und Anzeigen zugreifen.

Finden: Ermöglicht es Ihnen, RDS-Sender nach der gewünschten Musikategorie zu suchen. Um zu finden Sie den gewünschten Programmtyp und verwenden Sie dann

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

SEEK▶SCAN, um die Suche zu beginnen.

Anzeigen: Ermöglicht es Ihnen, den Namen des Radiosenders oder den Programmtyp anzuzeigen.▶Verwenden Sie/SEEK , um den Typ, den Namen oder keinen anzuzeigen.

24

Unterhaltungs-Systeme

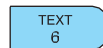
4. **Aux:** Wenn keine Hilfsquellen verfügbar sind, wird NO AUX AUDIO angezeigt.



5. **Suchen:** Drücken Sie auf , um zum nächsten starken Bahnhof oder Gleis zu gelangen. Verwenden Sie auch im Menümodus, um verschiedene Einstellungen auszuwählen.



6. **Text:** Im CD-Modus liest und zeigt diese Funktion den Titel des Titels, den Namen des Interpreten und den Albumtitel an.



7. **Mischen:** Drücken Sie diese Taste, um die Titel in zufälliger Reihenfolge abzuspielen.



8. **FOLDER:** Drücken Sie auf , um auf den nächsten Ordner auf MP3-Discs zuzugreifen, wenn Ordner verfügbar sind.



9. **FOLDER:** Drücken Sie auf , um auf den vorherigen Ordner auf MP3-Discs zuzugreifen, wenn Ordner verfügbar sind.



10. **Vorspulen:** Drücken Sie diese Taste, um in einem CD-Track manuell vorzuspulen.



11. **Zurückspulen:** Drücken Sie diese Taste, um in einem CD-Track manuell rückwärts zu spulen.



12. Speicher-Voreinstellungen:

Zum Einstellen eines Senders: Wählen Sie das Frequenzband AM/FM; stellen Sie einen Sender ein, drücken Sie und

Halten Sie eine Preset-Taste gedrückt, bis der Ton wieder ertönt.



13. **Scannen:** Drücken Sie für eine kurze Auswahl von Radiosendern oder CD-Titeln. Drücken Sie erneut, um zu stoppen.



14. **Suchen:** Drücken Sie auf , um auf den vorherigen starken Bahnhof oder die vorherige




**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

Strecke zuzugreifen.

15. **AM/FM:** Drücken Sie auf , um das AM/FM-Frequenzband zu wählen.




Unterhaltungs-Systeme

16. **EIN/AUS/Volumen:** Drücken Sie auf , um EIN/AUS zu schalten. Drehen, um die Lautstärke zu erhöhen/verringern.

Wenn die Lautstärke über einen bestimmten Wert eingestellt und die Zündung ausgeschaltet wird, schaltet sich die Lautstärke bei einer

"nominaler" Hörpegel, wenn der Zündschalter wieder eingeschaltet wird.

17. **CD:** Drücken Sie auf , um den CD-Modus aufzurufen. Wenn bereits eine CD in das System eingelegt ist, beginnt die CD-Wiedergabe dort, wo sie zuletzt beendet wurde.

18. **BELADEN:** Drücken Sie auf , um die CD-Ladefolge zu beginnen. Wenn das Radio zur Auswahl eines Steckplatzes auffordert, verwenden Sie die Voreinstellungen, um den gewünschten Steckplatz zum Laden der CD zu wählen. Wenn der ausgewählte Slot

bereits eine CD enthält, wird auf dem Display SLOT FULL angezeigt. Halten Sie die Taste gedrückt, um bis zu 6 CDs automatisch einzulesen. Legen Sie CDs einzeln ein, wenn das Radio zum Einlegen einer CD auffordert.

19. **CD auswerfen:** Drücken, um die CD-Auswurfsequenz zu beginnen. Wenn das Radio Sie auffordert, eine CD auszuwählen, verwenden Sie die

Voreinstellungen, um die gewünschte CD zum Auswerfen auszuwählen. Halten Sie die Taste gedrückt, um alle im System vorhandenen CDs automatisch auszuwerfen. Wenn keine CD vorhanden ist, zeigt das Display NO CD an.

20. **CD-Einschub:** Legen Sie jeweils eine CD mit dem Etikett nach oben ein, wenn das System Sie auffordert, eine CD einzulegen.



MP3-SPUR UND ORDNERSTRUKTUR

Ihr MP3-System erkennt einzelne MP3-Titel und eine Ordnerstruktur wie folgt:

- Es gibt zwei verschiedene Modi für die Wiedergabe von MP3-Discs:
 - MP3-Titelmodus (Systemvorgabe) und MP3-Ordnermodus.
- Der MP3-Titelmodus ignoriert jede auf der MP3-Disc vorhandene Ordnerstruktur. Der Player nummeriert jeden MP3-Titel auf der Disc

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

(gekennzeichnet durch die Dateierweiterung .mp3) fortlaufend von T001 bis T255.

- Der MP3-Ordnermodus stellt eine Ordnerstruktur dar, die aus
- einer Ebene von Ordnern besteht. Der CD-Player nummeriert alle MP3-Titel auf der Disc (gekennzeichnet durch die Erweiterung .mp3) und alle Ordner, die MP3-Dateien enthalten, fortlaufend,

Unterhaltungs-Systeme

vom 01-01 bis 99-99. Die ersten beiden Ziffern bezeichnen die Ordnernummer und die letzten beiden Ziffern die Tracknummer innerhalb dieses Ordners.

- Das Erstellen von Discs mit nur einer Ordnerstufe hilft bei der
- Navigation durch die Disc-Dateien.

ZUSATZVERZÖGERUNG

Mit Zubehörverzögerung können die Fensterschalter und das Radio bis zu zehn Minuten lang verwendet werden, nachdem der Zündschalter in die AUS-Stellung gedreht wurde oder bis eine Tür oder ein Kofferraum geöffnet wird.

FUNKFREQUENZEN

AM- und FM-Frequenzen werden von der Federal Communications Commission (FCC) und der Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) festgelegt. Diese Frequenzen sind:

AM - 530, 540-1600, 1710 kHz

FM- 87,7, 87,9-107,7, 107,9 MHz

FAKTOREN DES RADIOEMPFANGS

Es gibt drei Faktoren, die den Radioempfang beeinflussen können:

- Abstand/Stärke: Je weiter Sie sich von einem UKW-Sender entfernen, desto schwächer ist das Signal und desto schwächer der Empfang.
- Gelände: Hügel, Berge, hohe Gebäude, Stromleitungen, Elektrozaune, Ampeln und Gewitter können Ihren Empfang stören.
- Überlastung der Station: Wenn Sie an einem Sendeturm vorbeikommen, kann ein stärkeres Signal ein schwächeres überholen und spielen, während die schwache Senderfrequenz angezeigt wird.

CD-PLAYER-PFLEGE

Tun:

- Fassen Sie Scheiben nur an den Rändern an. Berühren Sie niemals die Spielfläche.
- Prüfen Sie die Discs vor der Wiedergabe. Reinigen Sie sie nur mit einem zugelassenen CD-Reiniger und wischen Sie sie von der Mitte nach außen ab.

Lass das:

- Setzen Sie die Discs über längere Zeiträume direktem Sonnenlicht oder Wärmequellen aus.
- Legen Sie mehr als eine Disc in jeden Schlitz des CD-Wechslermagazins ein.
- Reinigen Sie mit einer kreisförmigen Bewegung.

Unterhaltungs-Systeme

CD-Einheiten sind nur für die Wiedergabe kommerziell gepresster 12-cm-Audio-CDs (4,75 Zoll) ausgelegt. Aufgrund technischer Inkompatibilität funktionieren bestimmte beschreibbare und wiederbeschreibbare Compact Discs möglicherweise nicht korrekt, wenn sie in Ford-CD-Playern verwendet werden.

Unregelmäßig geformte CDs, CDs mit angebrachter Kratzschutzfolie und CDs mit selbstgemachten Papier-(Klebe-)Etiketten sollten nicht in den CD-Player eingelegt werden. Das Etikett kann sich ablösen und zu einem Stau der CD führen. Es wird empfohlen, selbstgemachte CDs mit einem permanenten Filzstift statt mit Klebeetiketten zu kennzeichnen. Kugelschreiber können CDs beschädigen. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Händler.

GARANTIE UND SERVICE FÜR AUDIOSYSTEME

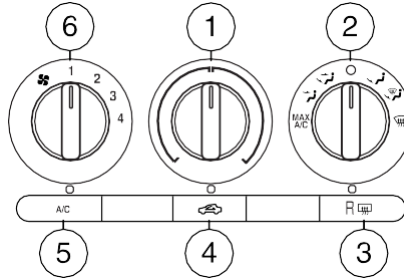
Informationen zur Garantie für Audiosysteme finden Sie im *Garantiehandbuch*. Wenn eine Wartung erforderlich ist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder qualifizierten Techniker.

Klima-Kontrollen

MANUELLE HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE

1. **Auswahl der Temperatur:** Regelt die Temperatur des Luftstroms im Fahrzeug.
2. **Modus-Auswahl:** Steuert die Lage des Luftstroms im Fahrzeug. Im Folgenden finden Sie eine kurze Beschreibung jeder Auswahl.

MAX A/C: Verteilt die Umluft durch die Belüftungsöffnungen im Armaturenbrett, um das Fahrzeug zu kühlen. Diese Die Rückkühlung der Innenraumluft ist wirtschaftlicher und effizienter. Umluft kann auch dazu beitragen, unerwünschte Gerüche beim Einsteigen in das Fahrzeug zu reduzieren.



: Verteilt die Luft durch die Belüftungsöffnungen im Armaturenbrett.

: Verteilt die Luft durch die Belüftungsöffnungen im Armaturenbrett und im Boden.

O (AUS): Die Außenluft wird abgesperrt und das Klimasystem abgeschaltet.

: Verteilt die Luft durch die Bodenbelüftungsöffnungen.

Verteilt die Luft durch die Windschutzscheibenentfroster- und Bodenbelüftungsöffnungen.

: Verteilt die Luft durch die Windschutzscheibenentfrosteröffnungen. Kann verwendet werden, um die Windschutzscheibe von Nebel und dünnem Eis zu befreien.

3. **Hintere Enteisungsanlage (R)** : Drücken Sie auf , um die Heckscheibenheizung zu aktivieren/deaktivieren. Weitere Informationen finden Sie unter *Heckscheibenentfroster* weiter unten in diesem Abschnitt.

4. **Steuerung der Rezirkulation** : Zum Aktivieren/Deaktivieren der Umluftzirkulation in der Kabine drücken. Umluft kann die Zeit zur Abkühlung des Fahrzeuginnenraums verkürzen und auch dazu beitragen, unerwünschte Außengerüche, die in den Innenraum des Fahrzeugs gelangen, zu reduzieren. Die Umluftumwälzung wird automatisch bei Auswahl von MAX A/C aktiviert oder kann manuell bei jeder anderen Moduswahl außer (/Entfroster) aktiviert werden. Die Umluftfunktion kann bei allen Luftstromwahlmodi außer bei der Wahl von MAX A/C automatisch ausgeschaltet werden.

5. **A/C:** Drücken Sie auf , um die Klimaanlage zu aktivieren/deaktivieren. Verwendung mit Umluft zur Verbesserung der Kühlleistung. Automatisches Einschalten bei MAX-Klimaanlage, (/Abtauung) und (Boden/Abtauung).

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Klima-Kontrollen

6. **Einstellung der Lüftergeschwindigkeit:** Regelt die Menge der im Fahrzeug zirkulierenden Luft.

Tipps zur Bedienung

- Um die Nebelbildung auf der Windschutzscheibe bei feuchtem Wetter zu reduzieren, stellen Sie den Luftstromwahlschalter in die (☹️) (Abtau-)Stellung.
- Um die Feuchtigkeitsansammlung im Fahrzeuginnen zu reduzieren, fahren Sie nicht mit dem Luftstromwahlschalter in der Stellung O (AUS) oder mit eingeschalteter Umluft.
- Legen Sie keine Gegenstände unter die Vordersitze, die den Luftstrom zu den Rücksitzen behindern könnten.
- Entfernen Sie jeglichen Schnee, Eis oder Laub aus dem Luftereinlassbereich an der Unterseite der Windschutzscheibe.
- Um die Abkühlung der Klimaanlage zu verbessern, fahren Sie mit leicht geöffneten Fenstern für 2-3 Minuten nach dem Anlassen oder bis das Fahrzeug "ausgelüftet" ist.

Für maximale Kühlleistung im MAX-Klimamodus:

1. Stellen Sie die Temperaturregelung auf die kühlfte Einstellung.
2. Stellen Sie den Ventilator zunächst auf die höchste Drehzahl ein und passen Sie ihn dann so an, dass der Komfort erhalten bleibt.

Für maximale Kühlleistung im Paneel- oder Paneel-/Bodenbetrieb:

1. Stellen Sie die Temperaturregelung auf die kühlfte Einstellung.
2. Wählen Sie A/C und Umluft (☹️), um einen kälteren Luftstrom zu erhalten.
3. Stellen Sie den Ventilator zunächst auf die höchste Drehzahl ein und passen Sie ihn dann so an, dass der Komfort erhalten bleibt.

Zur Unterstützung der Entfeuchtung/Beschlagfreiheit der Seitenscheiben bei kaltem Wetter:

1. Wählen Sie ☹️
2. Wählen Sie Klimaanlage.
3. Stellen Sie die Temperaturregelung so ein, dass der Komfort erhalten bleibt.
4. Stellen Sie die Lüftergeschwindigkeit auf die höchste Einstellung ein.
5. Richten Sie die Lüftungsöffnungen der äußeren Instrumententafel auf die Seitenfenster.
6. Um den Luftstrom zu den äußeren Belüftungsöffnungen des Armaturenbretts zu erhöhen, schließen Sie die in der Mitte des



Legen Sie keine Gegenstände auf das Instrumentenbrett, da diese Gegenstände bei einem Zusammenstoß oder plötzlichen Stopp zu Geschossen werden können.

Armaturenbretts befindlichen Belüftungsöffnungen.

Klima-Kontrollen

HECKSCHEIBENENTFROSTER (R)

Stellen Sie sicher, dass sich die Zündung in der Stellung 3 (ON) befindet. Drücken Sie den Regler, um die Heckscheibe von dünnem Eis und Nebel zu befreien. Die LED leuchtet auf.

Die Heckscheibenentfrosterung schaltet sich automatisch nach 10 Minuten oder wenn die Zündung in die Stellung 1 (OFF/LOCK) gedreht wird, aus. Um die Enteisungsanlage vor Ablauf von 10 Minuten manuell auszuschalten, drücken Sie den Regler erneut.

Verwenden Sie keine Rasierklingen oder andere scharfe Gegenstände zum Reinigen der Innenseite der Heckscheibe oder zum Entfernen von Aufklebern auf der Innenseite der Heckscheibe. Dies kann zu Schäden an den beheizten Gitterlinien führen und wird von Ihrer Garantie nicht abgedeckt.

KABINENLUFTFILTER

Ihr Fahrzeug ist mit einem Innenraumluftfilter ausgestattet, der sich direkt vor der Windschutzscheibe unter dem Kühlergrill auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs befindet.

Das Partikelfiltersystem wurde entwickelt, um die Konzentration luftgetragener Partikel wie Staub, Sporen und Pollen in der Luft, die dem Fahrzeuginnenraum zugeführt wird, zu reduzieren. Das Partikelfiltersystem bietet den Kunden die folgenden Vorteile:

- Verbessert den Fahrkomfort des Kunden durch Reduzierung der
- Partikelkonzentration
- Verbessert die Sauberkeit des Innenraums
- Schützt die Komponenten der Klimaanlage vor Partikelablagerungen


Weitere Informationen über das Intervall, in dem Sie den Innenraumluftfilter wechseln sollten, finden Sie im *Wartungshandbuch* Ihres *Fahrzeugs*.

Weitere Informationen zum Innenraumluftfilter oder zum Austausch des Filters erhalten Sie bei Ihrem Vertragshändler.

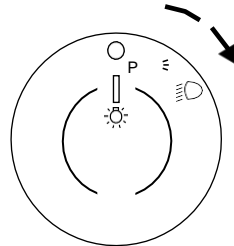
Lichter

SCHEINWERFER-STEUERUNG



 Schaltet die Lampen aus.

 Schaltet die Standlichter, Instrumententafel-, Kennzeichen- und Rücklichter ein.

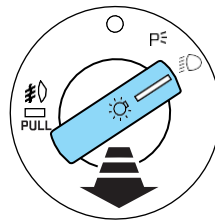
 Schaltet die Scheinwerfer ein.



Nebelscheinwerfersteuerung (falls vorhanden)

Die Nebelscheinwerfer können eingeschaltet werden, wenn sich der Scheinwerfer in der Stellung oder  befindet  und das Fernlicht nicht eingeschaltet ist.

Ziehen Sie den Scheinwerferregler zu sich heran, um die Nebelscheinwerfer einzuschalten. Die Kontrollleuchte unter dem Nebelscheinwerfer-Symbol leuchtet auf.



Tagfahrleuchten (DRL) (falls vorhanden)

Schaltet die Scheinwerfer mit reduzierter Leistung ein. Bei Aktivierung leuchtet die Kontrollleuchte DRL auf.

Zu aktivieren:

- Die Zündung muss sich in der Stellung ON befinden,
- die Betätigungseinrichtung des Scheinwerfers sich in der Stellung AUS oder Standlicht befindet und
- muss die Feststellbremse gelöst sein.

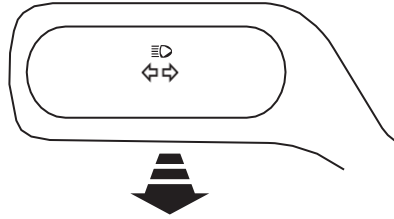


Denken Sie immer daran, Ihre Scheinwerfer in der Dämmerung oder bei schlechtem Wetter einzuschalten. Das System der Tagfahrleuchte (DRL)

aktiviert die Rückleuchten nicht und bietet unter diesen Bedingungen im Allgemeinen möglicherweise keine ausreichende Beleuchtung. Wenn Sie die Scheinwerfer unter diesen Bedingungen

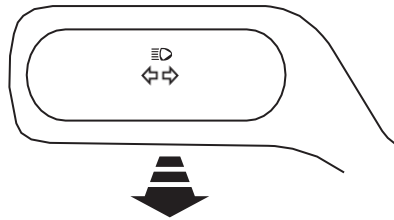
Fernlicht

Ziehen Sie den Hebel zu sich hin, bis zur zweiten Rastung, um ihn zu aktivieren. Zur Deaktivierung ziehen Sie den Hebel wieder zu sich heran.



Blitz zum Weitergeben

Ziehen Sie bis zur ersten Rastung auf sich zu, um zu aktivieren, und lassen Sie los, um zu deaktivieren.



PANEL-DIMMER-STEUERUNG

Zum Einstellen der Helligkeit der Instrumententafel und aller entsprechenden Schalter im Fahrzeug während des Scheinwerfer- und Parklampenbetriebs.

Bringen Sie den Regler in die voll aufrechte Position, vorbei an der Rastung, um die Innenlampen einzuschalten.



AUSRICHTEN DER SCHEINWERFER

Die Scheinwerfer an Ihrem Fahrzeug sind richtig auf das Montagewerk ausgerichtet.

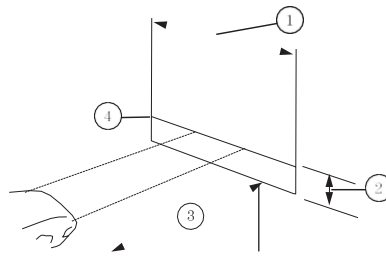
Wenn sich Ihr Fahrzeug in einen Unfall verwickelt hat, sollte die Ausrichtung Ihrer Scheinwerfer von Ihrem Vertragshändler überprüft werden.

Lichter

Vertikale Zieleinstellung des Scheinwerfers

1. Parken Sie das Fahrzeug direkt vor einer Wand oder einem Bildschirm auf einer ebenen Fläche in etwa 7,6 m Entfernung.

- (1) 2,4 Meter (8 Fuß)
- (2) Mittenhöhe der Lampe zum Boden
- (3) 25 Fuß (7,6 Meter)
- (4) Horizontale Bezugslinie



2. Messen Sie die Höhe von der Mitte Ihres Scheinwerfers bis zum Boden und markieren Sie einen 8-Fuß (2,4 Meter) horizontale Referenzlinie an der vertikalen Wand oder am Bildschirm bei diesem

Höhe (ein Stück Abdeckband funktioniert gut). Das Zentrum der Lampe ist durch einen 3,0-mm-Kreis auf der Scheinwerferlinse markiert.

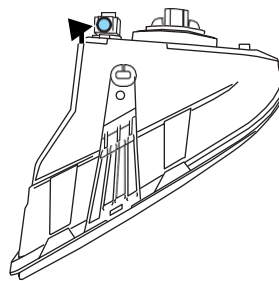
3. Schalten Sie die Scheinwerfer für Abblendlicht ein, um die Wand oder den Bildschirm zu beleuchten, und öffnen Sie die Motorhaube.

4. An der Wand oder am Bildschirm beobachten Sie eine flache Zone mit hochintensivem Licht, die sich am oberen Ende des Strahlmusters befindet.



5. Befindet sich die Oberkante der hochintensiven Lichtzone nicht an der horizontalen Bezugslinie, muss der Scheinwerfer eingestellt werden.

6. Den Vertikaleinsteller an jedem Scheinwerfer anbringen und den Scheinwerfer dann mit einem 7-mm-Inbusschlüssel oder einem Kreuzschlitzschraubendreher nach oben oder unten verstellen.

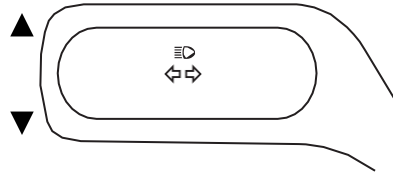


7. DAS HORIZONTALE ZIEL IST FÜR DIESES FAHRZEUG NICHT ERFORDERLICH UND NICHT VERSTELLBAR.

8. Schließen Sie die Haube und schalten Sie die Lampen aus.

BLINKER-STEUERUNG ⇄

- Nach unten drücken, um den linken Blinker zu aktivieren.
- Nach oben drücken, um den rechten Blinker zu aktivieren.

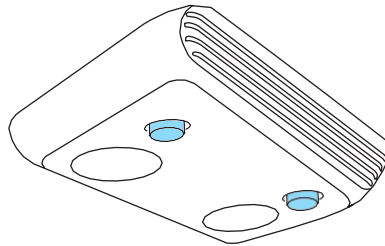


Die Blinkfrequenz des Blinkers wird erheblich beschleunigt, wenn das Beleuchtungssteuermodul erkennt, dass eine linke oder rechte Blinkerlampe (vorne oder hinten) durchgebrannt ist.

INNENLAMPEN

Karten-Lampen

Drücken Sie die Bedienelemente auf beiden Seiten der Lampe, um das Licht einzuschalten.



AUSTAUSCH DER GLÜHBIRNE

Scheinwerfer-Kondensation

Die Scheinwerfer werden zum Druckausgleich entlüftet. Wenn feuchte Luft durch die Entlüftungsöffnungen in den (die) Scheinwerfer eintritt, besteht die Möglichkeit, dass Kondensation entsteht. Diese Kondensation ist normal und wird innerhalb von 45 Minuten nach dem Betrieb des Scheinwerfers abklingen.

Glühbirnen innen

Kontrollieren Sie die Funktion aller Lampen regelmäßig.

Austauschen von Glühbirnen außen

Kontrollieren Sie die Funktion aller Lampen regelmäßig.

Lichter

Verwendung der richtigen Glühbirnen

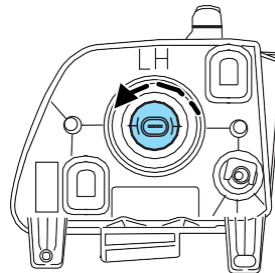
Ersatzbirnen sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt. Scheinwerferlampen müssen mit einem genehmigten "D.O.T." für Nordamerika und einem "E" für Europa gekennzeichnet sein, um Lampenleistung, Lichthelligkeit und -muster sowie sichere Sichtbarkeit zu gewährleisten. Die richtigen Glühbirnen beschädigen die Lampenbaugruppe nicht, machen die Garantie für die Lampenbaugruppe nicht ungültig und gewährleisten eine qualitativ hochwertige Leuchtdauer.

Funktion	Handelsnummer
Scheinwerfer	H13
Standlicht, Blinklicht, Seitenmarkierung (vorn)	3157 oder 3157K
Seitenmarkierung (vorne)	W5W oder W5WL
Nebelscheinwerfer	9145 oder H11 (falls ausgestattet)
Rücklicht, Bremslicht, Blinklicht	3057K oder 4057K
Seitenmarkierung (hinten)	W5W oder W5WL
Hochgesetzte Bremsleuchte	921
Backup-Lampe	921
Kennzeichenleuchte	168
Deckenkonsolle/Kartenlampe	W5W
Alle Ersatzlampen sind klar in der Farbe, außer wo angegeben.	
Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um alle Lampen der Instrumententafel auszutauschen.	

Auswechseln von Scheinwerferbirnen

Zum Ausbau der Scheinwerferbirne:

1. Sicherstellen, dass der Scheinwerferschalter auf OFF steht, dann die Motorhaube öffnen.
2. Trennen Sie den elektrischen Verbinder von der Birne, indem Sie die Halteklammer drücken und nach hinten ziehen.
3. Entfernen Sie die Glühbirne, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen und gerade herausziehen.



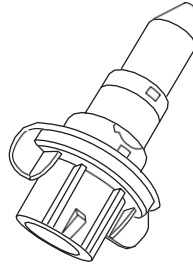
2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Lichter



Behandeln Sie eine Halogen-Scheinwerferlampe vorsichtig und halten Sie sie fern

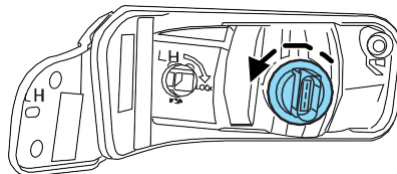
der Reichweite von Kindern. Fassen Sie die Glühbirne nur an ihrem Kunststoffsockel und berühren Sie nicht das Glas. Das



Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.

Auswechseln des vorderen Standlichts/Blinklichts

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Scheinwerferregler in der AUS-Stellung befindet, und öffnen Sie die Motorhaube.
2. Suchen Sie die Lampenbaugruppe von der Unterseite des Fahrzeugs aus, drehen Sie die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie aus der Lampenbaugruppe heraus.

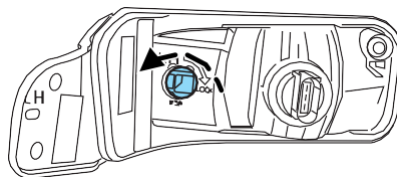


3. Ziehen Sie die Glühbirne gerade aus der Fassung heraus.

Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.

Auswechseln des vorderen Standlichts/Blinklichts

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Scheinwerferregler in der AUS-Stellung befindet, und öffnen Sie die Motorhaube.
2. Suchen Sie die Lampenbaugruppe von der Unterseite des Fahrzeugs aus, drehen Sie die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie aus der Lampenbaugruppe heraus.



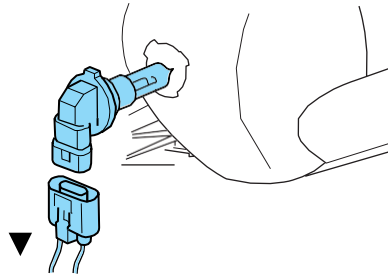
3. Ziehen Sie die Glühbirne gerade aus der Fassung heraus.

Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.

Lichter

Auswechseln von Nebelscheinwerferlampen

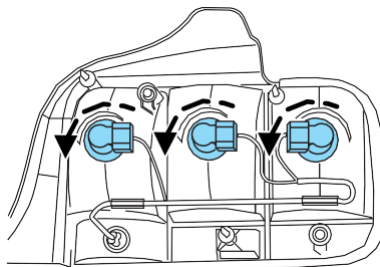
1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Scheinwerferregler in der AUS-Stellung befindet, und öffnen Sie die Motorhaube.
2. Entfernen Sie den Sichtschutz, indem Sie die sechs Befestigungselemente mit einem Flachkopfschraubendreher lösen.
3. Entfernen Sie die beiden Schrauben unter der Motorhaube, mit denen die Stoßfängerabdeckung neben dem Grill befestigt ist, und ziehen Sie dann die Abdeckungs-/Grill-/Nebelscheinwerferbaugruppe nach vorne, um Zugang zu den Nebelscheinwerferlampen zu erhalten.
4. Trennen Sie den elektrischen Verbinder von der Birne, indem Sie ihn gerade abziehen.
5. Die Glühlampe gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Lampenbaugruppe entfernen. Die neue Glühlampe in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.



Austauschen von Glühbirnen für Schluss-/Brems-/Schlussblinker

Die Glühbirnen der Schluss-, Brems- und Blinkleuchte befinden sich in der Schlussleuchtenbaugruppe. Führen Sie die gleichen Schritte aus, um beide Glühbirnen auszuwechseln.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Scheinwerferschalter auf OFF steht, und öffnen Sie dann den Kofferraum.
2. Entfernen Sie vorsichtig die Befestigungselemente um den Lampenbereich herum und entfernen Sie dann die Innenverkleidung des Kofferraums.
3. Trennen Sie die elektrische Tülle, indem Sie sie gerade von der Lampenbaugruppe abziehen.
4. Entfernen Sie drei Mutter- und Unterlegscheibenbaugruppen und die Lampenbaugruppe aus dem Fahrzeug.
5. Entfernen Sie die Lampenfassung, indem Sie sie gegen den



2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

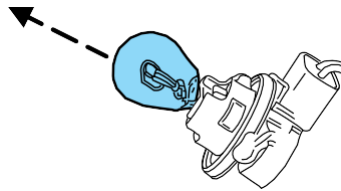
Uhrzeigersinn drehen und dann aus der Lampenbaugruppe herausziehen.

38

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Lichter

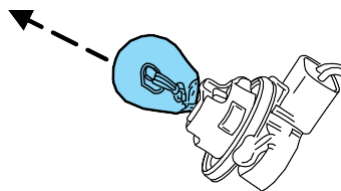
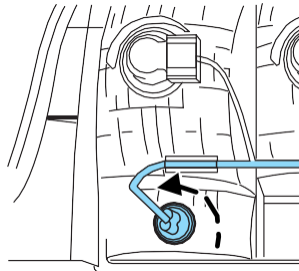
6. Ziehen Sie die Glühbirne gerade aus der Fassung.
Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.



Austauschen von Ersatzlampen

Die Rückfahrleuchte befindet sich in der Rückleuchtenbaugruppe. Führen Sie zum Auswechseln einer der beiden Lampen die gleichen Schritte aus.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Scheinwerferschalter auf OFF steht, und öffnen Sie dann den Kofferraum.
2. Entfernen Sie vorsichtig die Befestigungselemente um den Lampenbereich herum und entfernen Sie dann die Innenverkleidung des Kofferraums.
3. Trennen Sie den elektrischen Verbinder, indem Sie ihn gerade von der Lampenbaugruppe abziehen.
4. Entfernen Sie die drei Mutter- und Unterlegscheibenbaugruppen und die Lampenbaugruppe aus dem Fahrzeug.
5. Entfernen Sie die Lampenfassung, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen und dann aus der Lampenbaugruppe herausziehen.
6. Ziehen Sie die Glühbirne gerade aus der Fassung.
Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.

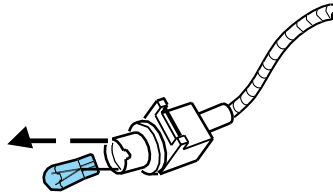


2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Lichter

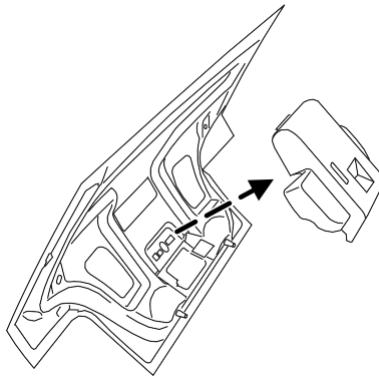
Auswechseln der Glühlampen der hinteren Seitenmarkierungsleuchte

1. Sicherstellen, dass sich der Scheinwerferschalter in der Stellung AUS befindet, und die Seitenmarkierung an der hinteren Stoßängerverkleidung ausfindig machen.
2. Installieren Sie einen Flachkopfschraubendreher zwischen der Rückseite der Seitenmarkierungslinse und der Stoßängerverkleidung.
3. Schieben Sie den Schraubendreher nach vorne des Fahrzeugs und schieben Sie es dann auf sich zu, damit der Objektivdeckel herauspringt.
4. Ziehen Sie die Glühbirne vorsichtig gerade aus der Fassung. Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.

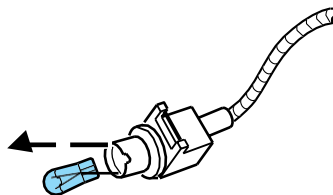


Auswechseln von Bremslampen mit hoher Fassung

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Scheinwerferschalter in der AUS-Stellung befindet, und öffnen Sie dann den Kofferraum.
2. Ziehen Sie im Kofferraum die Zierblende gerade von der Unterseite des Kofferraumdeckels ab.
3. Suchen Sie die Beleuchtungsbaugruppe und drücken Sie die Entriegelungslasche, um Zugang zur Lampenfassung zu erhalten.

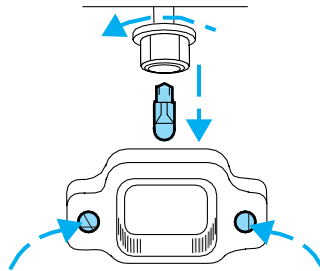


4. Ziehen Sie die Glühbirne vorsichtig gerade aus der Fassung. Installieren Sie die neue Glühbirne in umgekehrter Reihenfolge.



Austauschen der Glühbirnen der Kennzeichenbeleuchtung

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Scheinwerferschalter in der AUS-Stellung befindet, und entfernen Sie dann die beiden Schrauben und die Kennzeichenleuchten-Baugruppe.
2. Die Lampenfassung durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn entfernen.
3. Ziehen Sie die Glühbirne vorsichtig aus der Fassung heraus.



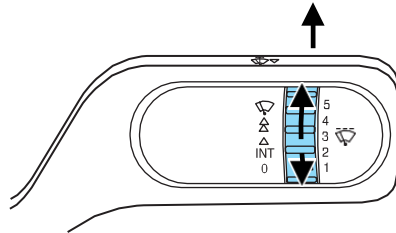
Neue Glühbirne(n) in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Bedienelemente für den Fahrer

MULTIFUNKTIONS-HEBEL

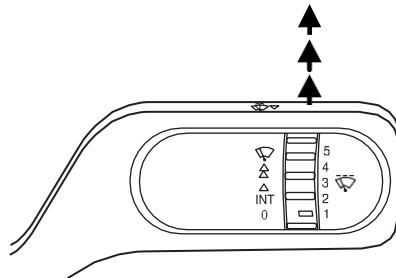
Windschutzscheibenwischer: Für intermittierenden Betrieb die Steuerung um eine Position nach oben bewegen.

Stellen Sie den Drehregler auf die gewünschte Geschwindigkeitseinstellung ein.



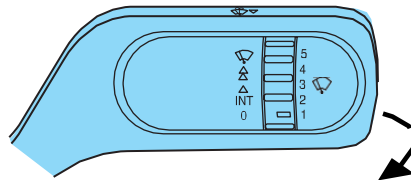
Für normalen oder langsamen Wischerbetrieb die Steuerung zwei Positionen von OFF nach oben bewegen.

Für Hochgeschwindigkeits-Wischerbetrieb die Steuerung von OFF um drei Positionen nach oben bewegen.



**Windschutzscheiben-
Waschanlage:** Ziehen Sie das Ende des Stiels zu sich heran:

- kurz: verursacht einen einzigen Wischvorgang der Wischer ohne Waschflüssigkeit.
- Schnelles Ziehen und Halten: Die Wischer wischen dreimal mit Waschflüssigkeit.
- ein langer Zug und Halten: die Wischer und die Waschflüssigkeit werden bis zu zehn Sekunden lang aktiviert.

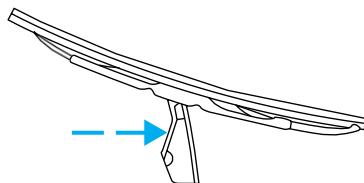


2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

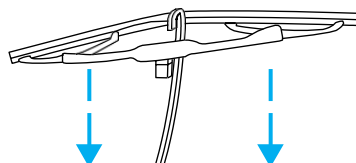
Bedienelemente für den Fahrer

Wechseln der Wischerblätter

1. Ziehen Sie den Wischerarm vom Fahrzeug weg. Drehen Sie das Blatt in einem Winkel vom Wischerarm weg. Drücken Sie den Verriegelungsstift manuell, um das Blatt freizugeben, und ziehen Sie das Wischerblatt nach unten in Richtung Windschutzscheibe, um es vom Arm zu entfernen.



2. Bringen Sie den neuen Wischer am Wischerarm an und drücken Sie ihn in seine Position, bis ein Klicken zu hören ist.



Ersetzen Sie die Wischerblätter mindestens einmal pro Jahr, um eine optimale Leistung zu erzielen.

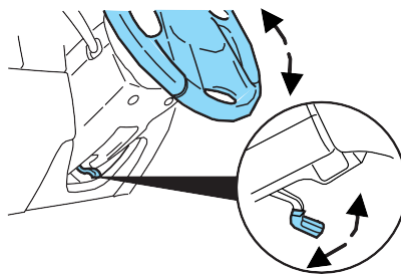
Schlechte Wischerqualität kann durch Reinigung der Wischerblätter und der Windschutzscheibe verbessert werden, siehe *Windows und Wischerblätter* im Kapitel *Reinigung*.

Um die Lebensdauer der Wischerblätter zu verlängern, wird dringend empfohlen, vor dem Einschalten der Scheibenwischer das Eis auf der Windschutzscheibe abzukratzen. Die Eisschicht hat viele scharfe Kanten und kann die Mikrokante des Wischergummielements beschädigen.

KIPPBARES LENKRAD (FALLS VORHANDEN)

Zum Einstellen des Lenkrads:

1. Drücken Sie den Hebel nach unten, um die Lenksäule zu entriegeln. Während sich der Hebel in der unteren Stellung befindet, kippen Sie die Lenksäule in die gewünschte Ausrichtung.



2. Während Sie die Lenksäule festhalten, ziehen Sie den Hebel in seine ursprüngliche Position hoch, um die Lenksäule zu arretieren.



Stellen Sie das Lenkrad niemals ein, wenn das Fahrzeug

Bedienelemente für den Fahrer

HILFSSPANNUNGSPUNKT (12VDC)

Steckdosen sind nur für Zubehörstecker vorgesehen. Stecken Sie keine anderen Gegenstände in die Steckdose, da dies die Steckdose beschädigen und die Sicherung durchbrennen würde. Hängen Sie keine Arten von Zubehör oder Zubehöralterung aus dem Stecker. Eine unsachgemäße Verwendung der Steckdose kann Schäden verursachen, die nicht durch Ihre Garantie abgedeckt sind.

Die Steckdose ist eine zusätzliche Stromquelle für elektrisches Zubehör. Die Steckdosen befinden sich auf der Instrumententafel und im Ablagefach der Mittelkonsole.

Verwenden Sie die Steckdose nicht zum Betrieb des Zigarettenanzünders (falls vorhanden).

Um zu verhindern, dass die Sicherung blasen, verwenden Sie die Steckdose(n) nicht über die Fahrzeugkapazität von 12 VDC/180W.

Um zu verhindern, dass die Batterie entladen wird, darf die Steckdose nicht länger als nötig benutzt werden, wenn der Motor nicht läuft.

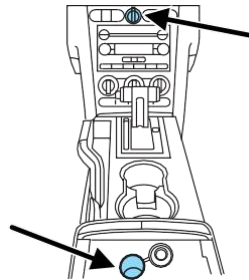
Halten Sie die Steckdosenverschlüsse immer geschlossen, wenn sie nicht benutzt werden.

Zigarette/Zigarettenanzünder (falls vorhanden)

Stecken Sie kein optionales elektrisches Zubehör in die Zigarettenanzünderbuchse.

Halten Sie den Anzünder während der Erwärmung nicht mit der Hand in der Hand, da dies das Anzünderelement und die Steckdose beschädigen würde. Das Feuerzeug wird aus seiner Heizposition gelöst, wenn es einsatzbereit ist.

Eine unsachgemäße Verwendung des Feuerzeuges kann Schäden verursachen, die nicht durch Ihre Garantie abgedeckt sind.



KRAFTFENSTER



Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück und lassen Sie Kinder nicht mit den elektrischen Fensterhebern spielen. Sie können schwer verletzt werden

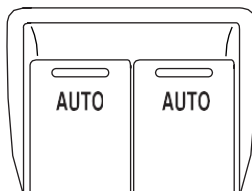
Bedienelemente für den Fahrer



Wenn Sie die elektrischen Fenster schließen, sollten Sie überprüfen, ob sie frei von Hindernissen sind und sicherstellen, dass Kinder und/oder Haustiere nicht in die Nähe der Fensteröffnungen

Drücken und ziehen Sie die Schalter, um Fenster zu öffnen und zu schließen.

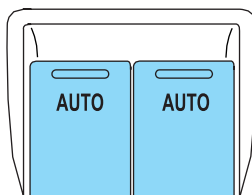
- Drücken Sie den Schalter nach unten (bis zur ersten Rastung) und halten Sie ihn offen.
- Ziehen Sie den Schalter hoch (bis zur ersten Rastung) und halten Sie ihn zum Schließen gedrückt.



Herunterdrücken (One Touch Down, nur Frontfenster)

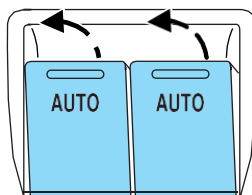
Ermöglicht das vollständige Öffnen des Fahrer- und Beifahrerfensters, ohne die Steuerung gedrückt zu halten. Den Schalter vollständig bis zur zweiten Rastung herunterdrücken und schnell loslassen. Das Fenster wird vollständig geöffnet.

Drücken Sie den Schalter kurz in eine beliebige Position, um den Fensterbetrieb zu stoppen.



Express Up (One Touch Up, nur Frontfenster)

Ermöglicht das vollständige Schließen des Fahrer- und Beifahrerfensters, ohne die Steuerung hochzuhalten. Ziehen Sie den Schalter vollständig bis zur zweiten Rastung und lassen Sie ihn schnell los. Das Fenster wird vollständig geschlossen. Drücken Sie den Schalter kurz in eine beliebige Position, um den Fensterbetrieb zu stoppen.



Verzögerung beim Zubehör

Mit Zubehörverzögerung können die Fensterschalter und das Radio bis zu zehn Minuten lang verwendet werden, nachdem der Zündschalter in die AUS-Stellung gedreht wurde oder bis eine Tür oder ein Kofferraum geöffnet wird.

Bounce Back (nur Frontfenster)

Wenn bei der Aufwärtsbewegung des Fensters ein Hindernis in der

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

Fensteröffnung erkannt wurde, bewegt sich das Fenster automatisch nach unten und stoppt an einer vorgeschriebenen Position.

45

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Bedienelemente für den Fahrer

Bounce Back Override (nur Frontfenster)

Wird der Schalter innerhalb von 2 Sekunden nach Erreichen der Bounce Back-Position von der Neutral- in die Express Up-Position bewegt, **fährt das Fenster ohne Rückprallschutz nach oben**, um Bounce Back außer Kraft zu setzen. Wenn der Schalter losgelassen wird, bevor das Fenster die vollständig geschlossene Position erreicht hat, fährt das Fenster nach oben ohne Rückprallschutz, wird das Fenster angehalten. Zum Beispiel: Bounce Back Override kann verwendet werden, um den Widerstand von Eis auf dem Fenster oder Dichtungen zu überwinden.

Wiederherstellen der Express-Up-Funktionalität (nur Frontfenster)

Bei niedrigem Akkuladestand kann die Funktionalität von Express Up only verloren gehen. Um diese Funktion nach der Wiederherstellung der vollen Akkuladung zurückzusetzen, ziehen Sie den Schalter in die Position Express Up, halten Sie den Schalter gedrückt, bis das Glas die Überziehposition erreicht, und halten Sie ihn 2 Sekunden lang gedrückt. Drücken Sie den Schalter für das Fenster nach unten und betätigen Sie das Fenster in die volle untere Position.

Express UP wird nun funktionsfähig sein. **Express UP ausführen**
Rekalibrierung nur bei geschlossener Tür. Bei der Kalibrierung mit offener Tür prallt das Fenster kontinuierlich zurück.

Kurzes Tropfenglas (nur Frontfenster)

Um die Türbemühungen und die Abdichtung zu verbessern, ist Ihr Fahrzeug mit kurzem Tropfenglas ausgestattet. Diese Funktion senkt das Glas ab, wenn eine der beiden Türen geöffnet wird. Das Glas kehrt in seine geschlossene Position zurück, wenn die Tür geschlossen wird.

Der ordnungsgemäße Betrieb des kurzen Tropfenglases setzt voraus, dass die Fenster kalibriert sind. **Obwohl Ihre Scheiben vor der Auslieferung Ihres Fahrzeugs an Sie kalibriert worden sind, ist es möglich, dass die Scheiben die Kalibrierung verlieren.** Wenn ein Fenster seine Kalibrierung verliert, senkt Ihre Kurzfallglasfunktion das Fenster ab, hebt es aber nicht wieder an, wenn die Tür geschlossen ist. Um das Fenster neu zu kalibrieren, ziehen Sie den Schalter nach oben, um das Fenster anzuheben, bis es seine Fahrt beendet hat, und halten Sie den Schalter 2 Sekunden lang hoch. Ein weiterer möglicher Effekt einer verlorenen Kalibrierung ist, dass die Funktion das Fenster möglicherweise nicht absenkt. Um das Fenster in diesem Fall neu zu kalibrieren, senken Sie das Fenster, bis es seine Bewegung beendet hat, und halten Sie den Schalter 2 Sekunden lang gedrückt. Unmittelbar nach dem Loslassen des Fensterschalters nach unten ziehen Sie den Schalter nach oben, um das Fenster anzuheben, bis es seine Bewegung beendet hat, und halten Sie den Schalter 2 Sekunden lang nach oben. **Führen Sie die Neukalibrierung bei kurzem Abwurf durch mit nur geschlossenen Türen. Eine Neukalibrierung bei geöffneten Türen führt zu einem kontinuierlichen Rückprall des Fensters.**

Heckfenster (nur konvertierbar)

Die hinteren Viertelfenster werden über einen einzigen

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Fensterschalter an den Türfenstersteuerungen des Fahrers bedient.
Drücken und ziehen Sie den Fensterschalter, um die Fenster zu öffnen
und zu schließen.

46

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

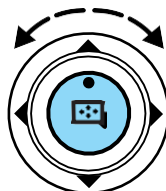
Bedienelemente für den Fahrer

- Drücken Sie den Schalter nach unten und halten Sie ihn offen.
- Ziehen Sie den Schalter hoch und halten Sie ihn gedrückt, um ihn zu schließen.

ELEKTRISCHE SEITENSPIEGEL (FALLS VORHANDEN)

Um Ihre Spiegel einzustellen:

1. Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um den rechten Spiegel einzustellen, und drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn, um den linken Spiegel einzustellen.




2. Bewegen Sie den Regler in die Richtung, in die Sie den Spiegel kippen möchten.

3. Kehren Sie in die Mittelposition zurück, um die Spiegel zu arretieren.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (FALLS VORHANDEN)

Wenn die Geschwindigkeitsregelung eingestellt ist, können Sie eine Geschwindigkeit von 48 km/h (30 mph) oder mehr beibehalten, ohne den Fuß auf dem Gaspedal zu halten. Bei Geschwindigkeiten unter 48

 Verwenden Sie den Geschwindigkeitsregler nicht bei starkem Verkehr oder auf kurvenreichen, rutschigen oder unbefestigten Straßen. Bei Geschwindigkeiten unter 48 km/h (30 mph) funktioniert die Geschwindigkeitsregelung nicht.

Einstellung der Geschwindigkeitskontrolle

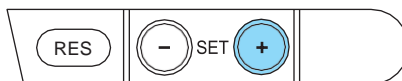
Die Bedienelemente für die Verwendung Ihrer Geschwindigkeitskontrolle befinden sich zu Ihrer Bequemlichkeit am Lenkrad.



1. Drücken Sie den ON-Regler und lassen Sie ihn los.

2. Beschleunigen Sie auf die gewünschte Geschwindigkeit.

3. Drücken Sie den Regler SET + und lassen Sie ihn los.



4. Nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal.

5. Die Kontrollleuchte am  Kombiinstrument leuchtet auf.

Anmerkung:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit kann beim Auf- und Abfahren eines steilen Hügels kurzzeitig variieren.
- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit bei einer Bergabfahrt über die eingestellte Geschwindigkeit hinaus ansteigt, sollten Sie eventuell die Bremsen betätigen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Bedienelemente für den Fahrer

- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit an einer Steigung um mehr als 16 km/h (10 mph) unter die eingestellte Geschwindigkeit sinkt, wird die Geschwindigkeitskontrolle deaktiviert.
- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit auf 48 km/h (30 mph) oder weniger sinkt, wird die Geschwindigkeitskontrolle deaktiviert.

Auskuppeln der Drehzahlregelung

Zum Ausschalten der Drehzahlregelung:

- Bremspedal oder Kupplungspedal (falls vorhanden) niederdrücken. Durch Deaktivieren der Geschwindigkeitsregelung wird die zuvor eingestellte Geschwindigkeit nicht gelöscht.

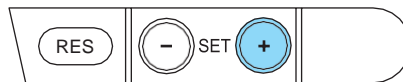
Wiederaufnahme einer eingestellten Geschwindigkeit

Drücken Sie den RES (Resume)-Regler und lassen Sie ihn los. Dadurch wird das Fahrzeug automatisch auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit zurückgestellt. Die RES-Regelung funktioniert nicht, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht schneller als 48 km/h (30 mph) ist.



Erhöhung der Geschwindigkeit bei Verwendung der Geschwindigkeitssteuerung

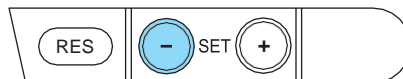
Es gibt drei Möglichkeiten, eine höhere Geschwindigkeit einzustellen:



- Halten Sie den Regler SET + gedrückt, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben, und lassen Sie dann den Regler los.
- Drücken Sie den Regler SET + und lassen Sie ihn wieder los, um die Tap-Up-Funktion zu aktivieren. Jedes Antippen erhöht die eingestellte Geschwindigkeit um 1 mph (1,6 km/h).
- Benutzen Sie das Gaspedal, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen. Wenn das Fahrzeug diese Geschwindigkeit erreicht hat, den Regler SET + drücken und loslassen.

Reduzieren der Geschwindigkeit bei Verwendung der Geschwindigkeitssteuerung

Es gibt drei Möglichkeiten, eine eingestellte Geschwindigkeit zu reduzieren:

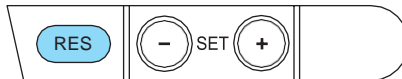


- Halten Sie den SET - Regler gedrückt, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben, und lassen Sie dann den Regler los.
- Drücken Sie den SET - Regler und lassen Sie ihn wieder los, um die Tap-Down-Funktion zu betätigen. Jedes Antippen verringert die eingestellte Geschwindigkeit um 1 mph (1,6 km/h).

48

Bedienelemente für den Fahrer

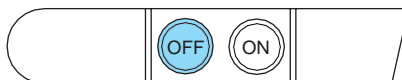
- Drücken Sie das Bremspedal, bis die gewünschte Fahrzeuggeschwindigkeit erreicht ist, drücken Sie den Regler SET +.



Ausschalten der Geschwindigkeitsregelung

Es gibt zwei Möglichkeiten, die Geschwindigkeitsregelung auszuschalten:

- Drücken Sie die Geschwindigkeitsregelung AUS-Regelung.
- Schalten Sie die Zündung aus.



Hinweis: Wenn Sie die Geschwindigkeit ausschalten Steuerung oder der Zündung, wird Ihr Drehzahlollwertspeicher gelöscht.

ZENTRALE KONSOLE

Ihr Fahrzeug ist mit einer Vielzahl von Konsolenfunktionen ausgestattet. Dazu gehören:

- Doppelte Cupholder
- Hilfsspannungspunkt (im Behälter)
- Münzhalter-Schlitze (im Behälter)



Verwenden Sie nur weiche Sauggreifer im Getränkehalter. Harte Objekte können Sie bei einer Kollision verletzen.

Verwendung von Mobiltelefonen

Der Einsatz mobiler Kommunikationsgeräte hat bei der Abwicklung geschäftlicher und persönlicher Angelegenheiten zunehmend an Bedeutung gewonnen. Die Fahrer dürfen jedoch bei der Nutzung solcher Geräte nicht ihre eigene Sicherheit oder die Sicherheit anderer gefährden. Die Mobilkommunikation kann die persönliche Sicherheit erhöhen, wenn sie angemessen genutzt wird, insbesondere in Notfällen. Situationen. Die Sicherheit muss bei der Nutzung mobiler Kommunikationsgeräte an erster Stelle stehen, damit diese Vorteile nicht zunichte gemacht werden.

Zu den mobilen Kommunikationsgeräten gehören unter anderem Mobiltelefone, Pager, tragbare E-Mail-Geräte, bordeigene Kommunikationssysteme, Telematikgeräte und tragbare Zweiwege-



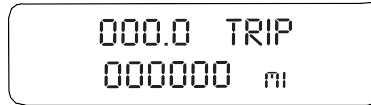
Die erste Verantwortung eines Fahrers ist der sichere Betrieb des Fahrzeugs.

Das Wichtigste, was Sie tun können, um einen Unfall zu verhindern, ist, Ablenkungen zu vermeiden und auf die Straße zu achten. Wenn Sie bei dem Betrieb von Mobilfunkgeräten sicher sind, sind Funkgeräte.

Bedienelemente für den Fahrer

NACHRICHTENZENTRUM (FALLS AUSGESTATTET)

Bei eingeschalteter Zündung zeigt die Nachrichtenzentrale, die sich auf Ihrem Kombiinstrument befindet, wichtige Fahrzeuginformationen **über eine ständige Überwachung der Fahrzeugsysteme** an. Sie können wählen



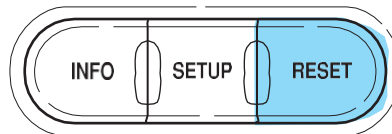
Anzeigefunktionen in der Nachrichtenzentrale für eine Statusanzeige, der ein kurzer Signalton vorausgeht. Das System benachrichtigt Sie auch über potenzielle Fahrzeugprobleme mit einer Anzeige von Systemwarnungen, gefolgt von einem langen Blinkerläuten.

Hinweis: Siehe das SETUP-Menü in diesem Abschnitt, um die Einzel- oder Doppelmodusanzeige in Ihrem Nachrichtenzentrum auszuwählen.

Wählbare Funktionen

Zurücksetzen

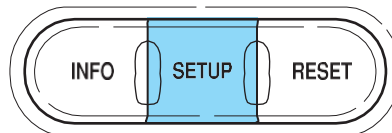
Drücken Sie diese Steuerung, um die im INFO-Menü und im SETUP-Menü angezeigten Funktionen auszuwählen und zurückzusetzen.



Einrichtungsmenü

Drücken Sie dieses Steuerelement für die folgenden Anzeigen:

- Systemprüfung
- Farbe anzeigen
- Einheiten (englisch/metrisch)
- Anzeige-Modus
- Sprache



Bedienelemente für den Fahrer

Systemprüfung

Wenn Sie diese Funktion im SETUP-Menü auswählen, durchläuft das Meldungszenrum jedes der überwachten Systeme.

Für jedes der überwachten Systeme wird die

Das Nachrichtenzentrum zeigt zwei Sekunden lang entweder eine OK-Meldung oder eine Warnmeldung an.

Durch Drücken der RESET-Steuerung wird die Nachrichtenzentrale durch jedes der überwachten Systeme geschaltet.

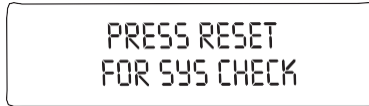
Die Reihenfolge des Systemprüfberichts und wie er im Meldungscenter angezeigt wird, ist wie folgt:

1. ÖLDRUCK
2. MOTORKÜHLMITTELTEMPERATUR
3. LADESYSTEM
4. FAHRERTÜR
5. PASSAGIER TÜR
6. TRUNK
7. BREMSENSYSTEM
8. ETC-SYSTEM
9. SICHERHEITSSYSTEM (falls vorhanden)
10. TRAC CONTROL (falls vorhanden)
11. KRAFTSTOFFKAPITEL
12. KRAFTSTOFFPEGEL
13. MEILEN ZUR LEERHEIT

Farbe anzeigen

Die Anzeigen des Kombiinstrumentes sind bei ausgeschalteten Scheinwerfern weiß hinterleuchtet. Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind, kann der Benutzer eine von sechs voreingestellten Farben oder eine benutzerdefinierbare Farbe (MyColor®) für die Hintergrundbeleuchtung der Nachtanzeige wählen. Die Scheinwerfer müssen eingeschaltet sein, um die Anzeigefarbe für die Nachtzeit einzustellen.

Hinweis: Eine Anzeige in einem Warnzustand leuchtet rot, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind.



2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Bedienelemente für den Fahrer


Sprache

1. Wählen Sie diese Funktion aus dem SETUP-Menü für die aktuell anzuzeigende Sprache.




ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Durch Drücken der RESET-Steuerung wird die Nachrichtenzentrale durch die einzelnen Sprachauswahlen geschaltet.



FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Halten Sie den RESET-Regler gedrückt, um die Sprachauswahl einzustellen.

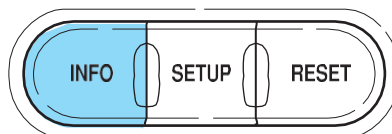


SET TO
ENGLISH

Info-Menü

Dieses Steuerelement zeigt die folgenden Steueranzeigen an:

- Kilometerzähler
- Tageskilometerzähler
- Entfernung zur Leere
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Sofortiger Kraftstoffverbrauch
- Verwendeter Brennstoff
- Verstrichene Fahrzeit
- Durchschnittliche Geschwindigkeit
- Leere Anzeige



Kilometerzähler/Streckenkilometerzähler

Siehe *Messgeräte* im Kapitel *Instrumentencluster*.

Abstand zur Leere (DTE)

Wenn Sie diese Funktion aus dem INFO-Menü auswählen, können Sie ungefähr abschätzen, wie weit Sie mit dem verbleibenden Kraftstoff in Ihrem Tank unter normalen Fahrbedingungen fahren können. Denken Sie daran, beim Tanken die Zündung auszuschalten, damit diese Funktion den zugefügten Kraftstoff korrekt erkennen kann.

Bedienelemente für den Fahrer

Einzelmodus-Anzeige



XXX mi TO E
000000.0 mi

Anzeige im Doppelmodus



XXX MILES TO E
000000 mi 000.0

Die DTE-Funktion zeigt LOW FUEL LEVEL (Niedriger Kraftstoffstand) an und gibt eine Sekunde lang einen Signalton ab, wenn Sie etwa 80 km (50 Meilen) bis zur Entleerung haben. Wenn Sie diese Warnmeldung zurücksetzen, kehren diese Anzeige und dieser Ton innerhalb von 10 Minuten zurück.

Die DTE wird unter Verwendung eines laufenden durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs berechnet, der auf Ihrer jüngsten Fahrpraxis von 500 Meilen (800 km) basiert. Dieser Wert ist nicht mit der Anzeige des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs identisch. Der durchschnittliche laufende Kraftstoffverbrauch wird bei abgeklemmter Batterie auf einen werkseitig voreingestellten Wert neu initialisiert.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (AFE)

Wählen Sie diese Funktion aus dem INFO-Menü, um Ihren durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch in Meilen/Gallone oder Liter/100 km anzuzeigen.



XX.X AVERAGE MPG
000000 mi 000.0

Wenn Sie Ihren durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch berechnen, indem Sie die gefahrenen Meilen dividieren

nach verbrauchten Gallonen Treibstoff (Liter verbrauchter Treibstoff auf 100 gefahrenen Kilometern), kann Ihre Zahl aus folgenden Gründen von der angezeigten abweichen

- Ihr Fahrzeug war beim Tanken nicht perfekt eben
- Unterschiede in den automatischen Abschaltpunkten an den Kraftstoffpumpen an Tankstellen
- Variationen im Top-Off-Verfahren von einer Auffüllung zur anderen
- Rundung der angezeigten Werte auf die nächste Gallone (0,1 Liter)

1. Fahren Sie das Fahrzeug mindestens 5 Meilen (8 km) mit eingeschaltetem Geschwindigkeitsregelsystem, um einen stabilisierten Durchschnitt anzuzeigen.

2. Zeichnen Sie den Kraftstoffverbrauch von Autobahnen für zukünftige Referenzen auf.

Es ist wichtig, nach der Einstellung des Geschwindigkeitsreglers den RESET-Regler zu drücken, um genaue Kraftstoffverbrauchsmessungen

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

auf der Autobahn zu erhalten.

54

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Bedienelemente für den Fahrer

Sofortiger Kraftstoffverbrauch

Wählen Sie diese Funktion aus dem INFO-Menü, um Ihren momentanen Kraftstoffverbrauch anzuzeigen. Der Kraftstoffverbrauch wird in Form eines Balkendiagramms angezeigt, übertragende Wirtschaftlichkeit.



Ihr Fahrzeug muss in Bewegung sein, um den momentanen Kraftstoffverbrauch zu berechnen. Wenn sich Ihr Fahrzeug nicht bewegt, zeigt diese Funktion einen oder keine leuchtenden Balken an. Die Berechnung des momentanen Kraftstoffverbrauchs kann nicht zurückgesetzt werden.

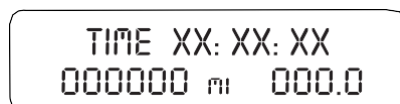
Verwendeter Brennstoff

Wählen Sie diese Funktion aus dem Menü INFO, um den seit dem letzten Zurücksetzen verbrauchten Brennstoff anzuzeigen. Die angezeigten Informationen werden in Gallonen oder Litern angezeigt, je nach Status des Modus Englisch/Metrisch.



Verstrichene Fahrzeit

Wählen Sie diese Funktion aus dem Menü INFO, um einen Timer anzuzeigen. Die verstrichene Fahrzeit wird nur dann akkumuliert, wenn sich die Zündung in der Stellung Run/Start befindet.



Um die Fahrzeit zu berechnen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie RESET und geben Sie RESET frei, um den Timer zu starten.
2. Drücken Sie die Taste RESET und lassen Sie sie los, um den Timer anzuhalten.
3. Halten Sie RESET 2 Sekunden lang gedrückt, um den Timer zurückzusetzen.

Durchschnittliche Geschwindigkeit

Wählen Sie diese Funktion aus dem INFO-Menü, um die Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten Zurücksetzen anzuzeigen.



Leere Anzeige

Wählen Sie diese Funktion mit dem INFO-Steuerelement, um die

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Anzeige Ihres Message Centers auszuschalten.

55

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Bedienelemente für den Fahrer

Systemwarnungen

Systemwarnungen machen Sie auf mögliche Probleme oder Fehlfunktionen in den Betriebssystemen Ihres Fahrzeugs aufmerksam.

Im Falle einer Situation mit mehreren Warnungen schaltet das Nachrichtenzentrum die Anzeige um und zeigt alle Warnungen an, indem jede einzelne Warnung 4 Sekunden lang angezeigt wird.

Das Nachrichtenzentrum zeigt die zuletzt gewählte Funktion an, wenn keine Warnmeldungen mehr vorliegen. Auf diese Weise können Sie die volle Funktionalität des Meldungszentrums nutzen, nachdem Sie die Warnung durch Drücken der RESET-Taste bestätigt und die Warnmeldung gelöscht haben.

Warnmeldungen, die zurückgesetzt wurden, sind in drei Kategorien unterteilt:

- Sie verschwinden erst, wenn ein Zustand geändert wird.
- Zehn Minuten nach dem Zurücksetzen erscheinen sie wieder auf der Anzeige.
- Sie treten erst wieder auf, wenn ein Zünd-AUS-EIN-Zyklus abgeschlossen ist.

Dies dient als Erinnerung daran, dass diese Warnbedingungen immer noch im Fahrzeug vorhanden sind.

Warnungsanzeige	Stand
Fahrertür angelehnt	Warnung kann nicht zurückgesetzt werden
Passagiertür angelehnt	
Niedriger Öldruck	Warnung kehrt nach 10 Minuten zurück
Reduzierte Motorleistung	
Motor-	
Ausfallsicherungsmodus	
Motortemperatur prüfen	
Gebührensysteem prüfen	
Traktionskontrolle® prüfen	
Traktionskontrolle® aktiv	
Tankverschluss prüfen	
Niedriges Kraftstoffniveau	

Bedienelemente für den Fahrer

Warnungsanzeige	Stand
Bremssystem prüfen	Die Warnung kehrt zurück, nachdem der Zündschlüssel von OFF auf ON gedreht wurde.
Niedriger Bremsflüssigkeitsstand	
Dienst ETC-System	
Kofferraum angelehnt	
Feststellbremse ein	
Sicherheitsereignis eingetreten	
Blinker zur Erinnerung	

FAHRERTÜR ANGELEHNT. Wird angezeigt, wenn die Fahrertür nicht vollständig geschlossen ist.

BEIFAHRERTÜR ANGELEHNT. Wird angezeigt, wenn die Tür auf der Beifahrerseite nicht vollständig geschlossen ist.

TRUNK AJAR. Wird angezeigt, wenn der Kofferraum nicht vollständig geschlossen ist.

MOTORTEMPERATUR ÜBERPRÜFEN. Wird angezeigt, wenn das Motorkühlmittel überhitzt ist. Halten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich sicher an, stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Prüfen Sie das Kühlmittel und den Kühlmittelstand. Siehe *Motorkühlmittel* im Kapitel *Wartung und Spezifikationen*. Wenn die Warnung anhält oder weiterhin aufleuchtet, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler.

REDUZIERTER MOTORLEISTUNG. Wird angezeigt, wenn der Motor überhitzt ist. Halten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich sicher an und stellen Sie den Motor ab. Wenn die Warnung anhält oder weiterhin aufleuchtet, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler.

NIEDRIGES KRAFTSTOFFNIVEAU. Wird als frühzeitige Erinnerung an einen niedrigen Kraftstoffstand angezeigt.

GEBÜHRENSYSTEM ÜBERPRÜFEN. Wird angezeigt, wenn das elektrische System nicht die richtige Spannung hält. Wenn Sie elektrisches Zubehör betreiben, während der Motor im Leerlauf bei niedriger Drehzahl läuft, schalten Sie so schnell wie möglich so viele der elektrischen Verbraucher ab. Wenn die Warnung anhält oder aufleuchtet, während der Motor bei normaler Drehzahl betrieben wird, lassen Sie das elektrische System so bald wie möglich überprüfen.

PARKBREMSE EINGESCHALTET. Wird angezeigt, wenn die manuelle Feststellbremse eingestellt ist. Wenn die Warnung nach dem Lösen der Feststellbremse weiterhin angezeigt wird, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler.

BREMSSYSTEM PRÜFEN. Wird angezeigt, wenn das Bremssystem nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenn die Warnung anhält oder weiterhin angezeigt wird, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Bedienelemente für den Fahrer

NIEDRIGER BREMSFLÜSSIGKEITSSTAND. Zeigt an, dass der Bremsflüssigkeitsstand niedrig ist und das Bremssystem sofort inspiziert werden sollte. *Siehe Bremsflüssigkeitsbehälter* im Kapitel *Wartung und Spezifikationen*.

NIEDRIGER ÖLDRUCK. Wird angezeigt, wenn der Motoröldruck niedrig ist. Wenn diese Warnmeldung angezeigt wird, überprüfen Sie den Motorölstand. *Siehe Motoröl* im Kapitel *Wartung und Spezifikationen* für Informationen über das Hinzufügen von Motoröl. Wenn der Ölstand in Ordnung ist und diese Warnung weiterhin besteht, stellen Sie den Motor sofort ab und wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler zur Wartung.

TANKVERSCHLUSS PRÜFEN. Wird angezeigt, wenn der Tankdeckel nicht richtig aufgesetzt ist. Überprüfen Sie den Tankdeckel auf ordnungsgemäßen Einbau. *Siehe Tankdeckel* *Fuel* unter dem *Abschnitt Kraftstoffinformationen* im Kapitel *Wartung und Spezifikationen*.

TRAKTIONSKONTROLLE® ÜBERPRÜFEN. Wird angezeigt, wenn das Traction Control®-System nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenn diese Meldung in der Meldungszentrale angezeigt wird, ist das Traction Control®-System teilweise betriebsbereit. Wenn diese Warnung weiterhin angezeigt wird, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler. Weitere Informationen finden Sie unter *Traction control®* im Kapitel *Fahren*.

TRAKTIONSKONTROLLE® AKTIV. Wird angezeigt, wenn das Traction Control®-System aktiv ist. Weitere Informationen finden Sie unter *Traktionskontrolle®* im Kapitel *Fahren*.

MOTOR-AUSFALLSICHERUNGSMODUS. Wird angezeigt, wenn der Motor auf einen 'Notbetrieb' voreingestellt ist. Wenn die Warnung anhält oder weiterhin aufleuchtet, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler.

DIENST USW. SYSTEM. Wird angezeigt, wenn der Motor auf einen "Notlauf"-Betrieb voreingestellt ist. Wenn die Warnung anhält oder weiterhin aufleuchtet, wenden Sie sich so schnell wie möglich an Ihren Vertragshändler.

SICHERHEITSVORANSTALTUNG ENTSTANDEN (falls vorhanden). Wird angezeigt, wenn das aktive Diebstahlschutzsystem (falls vorhanden) seit dem letzten Zündzyklus aktiviert wurde.

BLINKER ZUR ERINNERUNG. Wird angezeigt, wenn der Blinker aktiviert ist und das Fahrzeug mehr als 1/2 Meile (0,8 km) gefahren wird.

DATENFEHLER. Diese Meldungen weisen auf einen fehlerhaften Betrieb der Fahrzeugnetzwerk-Kommunikation zwischen elektronischen Modulen hin.

- Brennstoff-Computer
- Aufladesystem
- Bremsflüssi

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

gkeit 58

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

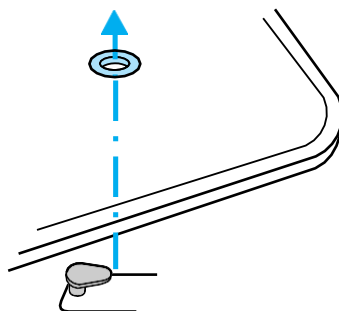
Bedienelemente für den Fahrer

- Motor-Sensor

Setzen Sie sich so schnell wie möglich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung, wenn diese Meldungen regelmäßig auftreten.

BODENMATTE MIT POSITIVER RETENTION (FALLS VORHANDEN)

Positionieren Sie die Bodenmatte so, dass sich die Öse über dem spitzen Ende des Retentionspfostens befindet, und drehen Sie sie nach vorne, damit sie einrastet. Stellen Sie sicher, dass die Matte die Betätigung des Gas- oder Bremspedals nicht behindert. Um die Bodenmatte zu entfernen, kehren Sie den Installationsvorgang um.



KONVERTIERBAR (FALLS AUSGESTATTET)

Bewahren Sie keine Gegenstände hinter dem Rücksitz auf. Gegenstände, die im Staufach des Cabriooverdecks verstaut werden, können beim Absenken des Verdecks die Heckscheibe zerbrechen.

Cabrio-Verdeck absenken

Das Cabriooverdeck kann bei heruntergelassenen Seitenfenstern abgesenkt werden. Die Fenster werden automatisch gesenkt, wenn das Verdeck abgesenkt oder angehoben wird.

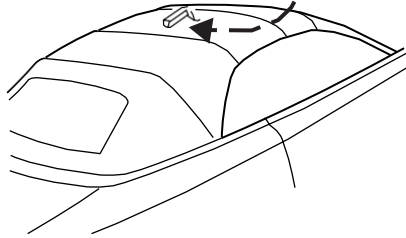
Das Cabriooverdeck **lässt sich** nur **betätigen**, wenn das Fahrzeug unter 5 km/h (3,1 mph) fährt. Lassen Sie das Verdeck nicht herunter, wenn das Verdeckmaterial nass ist.

Zum Absenken des Cabriooverdecks:

1. Fahrzeug vollständig zum Stehen bringen. Der Schlüssel muss sich in der Position ON befinden. Es wird empfohlen, den Motor des Fahrzeugs laufen zu lassen, wenn das Verdeck abgesenkt wird, um ein Entleeren der Batterie zu verhindern.
2. Überprüfen Sie das Staufach für das Verdeck hinter dem Rücksitz, um sicherzustellen, dass es leer und für die Aufnahme des Verdecks bereit ist. Prüfen Sie die Außenfläche des Cabriooverdecks, um sicherzustellen, dass es frei von Blättern und Ablagerungen ist.

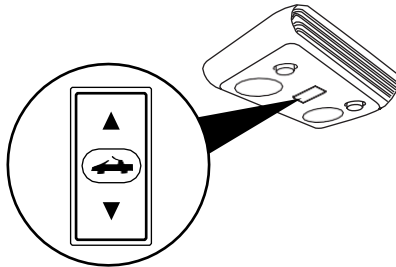
Bedienelemente für den Fahrer

3. Lösen Sie das Oberteil vom Windschutzscheibenkopf sowohl auf der rechten als auch auf der linken Seite, indem Sie jeden Griff nach unten und hinten ziehen, bis der Griff den Windschutzscheibenkopf freigibt. Die Griffe sind in geschlossener Position bündig mit der Windschutzscheiben-Kopfleiste.



Hinweis: Wenn das Verdeck seit einiger Zeit nicht abgesenkt wurde und am Kopfstück der Windschutzscheibe klebt, drücken Sie die Vorderseite des Verdecks mit der Hand leicht nach oben, um sie zu lösen.

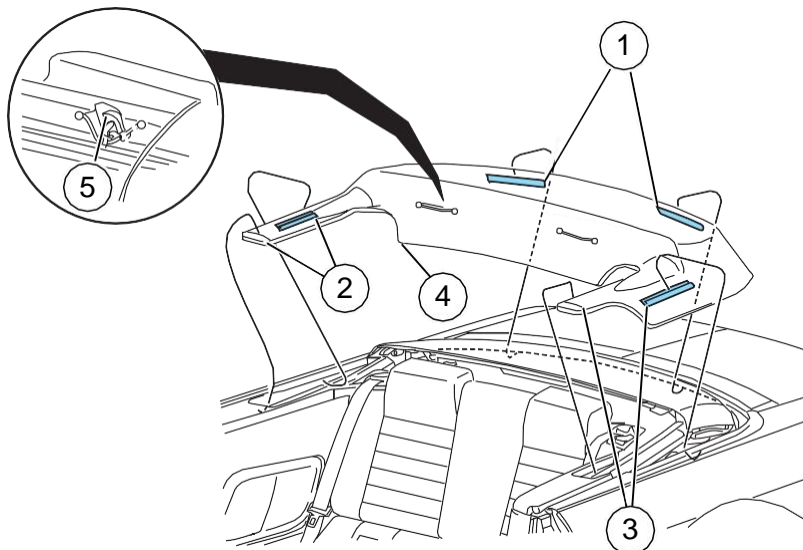
4. Drücken Sie den Verdeckschalter an der Deckenkonsole und halten Sie ihn gedrückt, bis die Fenster vollständig heruntergeklappt sind und das Verdeck vollständig verstaut ist.



Bedienelemente für den Fahrer

Installation des Stiefels (falls vorhanden)

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass der Kofferraum sicher am Fahrzeug befestigt ist.



1. Bringen Sie den Kofferraum am Fahrzeug an, indem Sie die Halteklammern für den Kofferraum an der Rückwand einhaken.
2. Installieren Sie den Stiefel auf der rechten Seite, indem Sie den vorderen Teil des Stiefels in die Viertelklappe stecken und den seitlichen Haltebügel einhaken.
3. Installieren Sie den Stiefel auf der linken Seite, indem Sie den vorderen Teil des Stiefels in die Viertelklappe stecken und den seitlichen Haltebügel einhaken.
4. Stecken Sie die Stiefecken hinter die Schultergurte.
5. Befestigen Sie die Kofferraumgurte an den hinteren Sitzhaken hinter dem Rücksitz. **Hinweis: Unsachgemäßer Einbau kann zum Verlust und/oder zur Beschädigung des Kofferraums während**



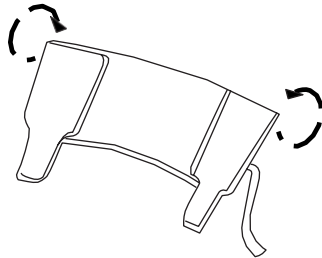
Befestigen Sie die Halteklammern und Kofferraumriemen immer am Fahrzeug, da sich der Kofferraum während der Fahrt lösen kann.

der Fahrt führen.

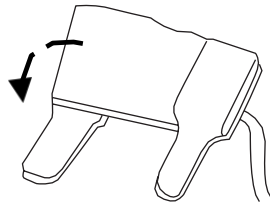
Zum Abnehmen die Kofferraumgurte von den Haken der Rücksitze lösen und den Kofferraum leicht nach unten drücken, die Kofferraumhalteklammern aus dem Fahrzeug aushaken und abheben.

Bedienelemente für den Fahrer

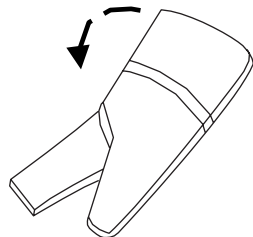
Aufbewahrung des Stiefels



1. Positionieren Sie den Stiefel mit der rechten Seite nach oben und falten Sie jede Seite des Stiefels nach innen.



2. Drehen Sie den Stiefel auf den Kopf und falten Sie die linke Seite des Stiefels nach innen.



3. Falten Sie die rechte Seite nach innen und sichern Sie den Stiefel mit dem Riemen. Verstauen Sie den Kofferraum im Kofferraum.

Bedienelemente für den Fahrer

Das Cabrioverdeck anheben

Das Cabrioverdeck **lässt sich** nur **betätigen**, wenn das Fahrzeug unter 5 km/h (3,1 mph) fährt.

Das Cabrioverdeck anzuheben:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zum vollständigen Stillstand. Der Schlüssel muss sich in der Position ON befinden. Es wird empfohlen, den Motor des Fahrzeugs laufen zu lassen, wenn das Verdeck angehoben wird, um ein Entleeren der Batterie zu verhindern.
2. Drücken Sie den Verdeckschalter und halten Sie ihn so lange gedrückt, bis sich die Fenster vollständig absenken und das Verdeck aufklappt und sich nach vorne in Richtung des Windschutzscheibenkopfes bewegt.
3. Öffnen Sie beide Griffe, bevor das Oberteil auf den Kopf der Windschutzscheibe trifft.
4. Heben Sie das Verdeck weiterhin mit dem Verdeckschalter an, bis es die vollständig geschlossene Position bündig mit dem Kopfteil erreicht hat.

Hinweis: Die beiden Stifte unter der Vorderkante des Oberteils sollten sich in den passenden Löchern im Kopfteil befinden.

5. Um beide Griffe sicher zu befestigen, drehen Sie den Griff des Fahrers oben in den Kopfteil, bis er ganz nach vorne reicht, und drücken Sie ihn nach oben, um den Griff bündig mit dem Kopfteil zu verbinden. Das Herunterziehen des Kopfstücks am Mittelgriff beim Schließen des Griffs kann beim Befestigen des Oberteils helfen. Wiederholen Sie diesen Schritt für den Griff auf der Beifahrerseite.
6. Heben Sie die vorderen und hinteren Seitenfenster an.

Schlösser und Sicherheit

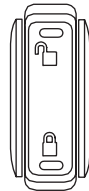
SCHLÜSSEL

Ein Schlüssel bedient alle Schlösser und startet das Fahrzeug. Tragen Sie für den Notfall immer einen Ersatzschlüssel bei sich.

Ihre Schlüssel sind auf Ihr Fahrzeug programmiert; mit einem nicht programmierten Schlüssel kann Ihr Fahrzeug nicht gestartet werden. Wenn Sie die von Ihrem autorisierten Händler gelieferten Schlüssel verlieren, sind Ersatzschlüssel über Ihren autorisierten Händler erhältlich. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt über das *passive Diebstahlschutzsystem SecuriLock* ® weiter unten in diesem Kapitel.

ELEKTRISCHE TÜRSCHLÖSSER

Die Bedienelemente für die elektrische Türverriegelung befinden sich an der Fahrer- und Beifahrertür.



Drücken  die Steuerung, um alle Türen zu entriegeln.

Hinweis: Wenn das aktive Diebstahlschutzsystem (falls vorhanden) scharf geschaltet ist und die Sperrfunktion des elektrischen Türverkleidungsschalters (die Standardeinstellung für die Sperrfunktion des elektrischen Türschalters ist deaktiviert) über den Konfigurationsprozess des Fahrers aktiviert wurde, ist die Steuerung der elektrischen Türverriegelungen im Innenraum deaktiviert, bis das Fahrzeug unscharf geschaltet wird. Weitere Informationen über den Fahrerkonfigurationsprozess finden Sie unter *Deaktivierung/Aktivierung der elektrischen Türverkleidung* Abschnitt über die *Schaltersperrfunktion* später in diesem Kapitel.

Drücken  die Steuerung, um alle Türen zu verriegeln.

Intelligente Schlösser

Diese Funktion verhindert, dass Sie sich aus dem Fahrzeug aussperren können, wenn Ihr Schlüssel noch in der Zündung steckt.

Wenn Sie die Fahrertür öffnen und das Fahrzeug mit der elektrischen Türschloss-Steuerung verriegeln, werden alle Türen verriegelt, dann entriegelt sich die Fahrertür automatisch und erinnert Sie daran, dass Ihr Schlüssel noch in der Zündung steckt.

Das Fahrzeug kann nach wie vor verriegelt werden, mit dem Schlüssel in der Zündung, mit der manuellen Verriegelungstaste an der Tür, mit der Verriegelung der Fahrertür mit einem Schlüssel oder mit der Verriegelungstaste des Fernstellersenders.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Schlösser und

Autolock (falls vorhanden)

Bei Fahrzeugen, die mit einem Automatikgetriebe ausgestattet sind, verriegelt diese Funktion automatisch alle Fahrzeurtüren, wenn:

- alle Türen geschlossen sind,
- die Zündung in Stellung 3 (ON) steht,
- die Bremse vor Erreichen von 8 km/h (5 mph) betätigt wird und
- dann steigt das Fahrzeug auf mehr als 8 km/h (5 mph).

erneut sperren

Die automatische Sperrfunktion wiederholt sich, wenn:

- ein "Autolock"-Ereignis bereits stattgefunden hat,
- die Bremse betätigt wird, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit weniger als 8 km/h (5 mph) beträgt,
- eine beliebige Fahrzeurtür geöffnet wird und dann alle Türen wieder
- geschlossen werden, und
- dann steigt das Fahrzeug auf mehr als 8 km/h (5 mph).

Deaktivierung/Aktivierung der Autolock-Funktion

Bevor Sie dem Verfahren folgen, vergewissern Sie sich, dass sich die Zündung in der Stellung 1 (OFF/LOCK) befindet und alle Fahrzeurtüren geschlossen sind.

Sie müssen die Schritte 1-7 innerhalb von 30 Sekunden abschließen, sonst muss das Verfahren wiederholt werden. Wenn die Prozedur wiederholt werden muss, müssen Sie 30 Sekunden warten.

1. Stellen Sie die Zündung auf die Stellung 3 (ON).
2. Drücken Sie dreimal auf die Entriegelungssteuerung der elektrischen Tür.
3. Drehen Sie die Zündung von der Stellung 3 (EIN) auf die Stellung 1 (AUS/SCHLOSS).
4. Drücken Sie dreimal auf die Entriegelungssteuerung der elektrischen Tür.
5. Drehen Sie die Zündung wieder auf die Stellung 3 (ON) zurück. Die Hupe wird zwitschern.
6. Drücken Sie den Entriegelungsknopf und dann den Verriegelungsknopf. Die Hupe zwitschert einmal, wenn die automatische Verriegelung deaktiviert wurde, oder zweimal (ein kurzes und ein langes Zwitschern), wenn die automatische Verriegelung aktiviert wurde.
7. Schalten Sie die Zündung auf die Position 1 (AUS/SCHLOSS). Die Hupe wird einmal zwitschern, um zu bestätigen, dass der Vorgang abgeschlossen ist.

Zentralver- und -entriegelung

Die Schlüssel Ihres Fahrzeugs sind zum Ver- und Entriegeln der Fahrertür sowie zum Öffnen des Kofferraums vorgesehen.

Schlösser und Sicherheit

- Die Fahrertür wird entriegelt, wenn der Schlüssel in den
- Schlüsselzylinder der Fahrertür eingeführt und in die Entriegelungsposition gedreht wird. Die Fahrertür ist verriegelt, wenn der Schlüssel in den Schlüsselzylinder der Fahrertür gesteckt und in die Verriegelungsposition gedreht wird.

Hinweis: Durch das Verriegeln der Fahrertür mit dem Schlüssel wird die Beifahrertür nicht verriegelt. Verwenden Sie die elektrische Türverriegelungssteuerung oder verriegeln Sie die Beifahrertür manuell, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gesichert ist.

Sperre des Türverkleidungsschalters (falls vorhanden)

Diese Funktion deaktiviert die Steuerung der elektrischen Türverriegelung, wenn alle Türen verriegelt sind und das aktive Diebstahlschutzsystem (falls vorhanden) scharf geschaltet wird. Weitere Informationen über das aktive Diebstahlschutzsystem finden Sie unter *Aktives Diebstahlschutzsystem (falls vorhanden)* weiter unten in diesem Kapitel.

Sobald die elektrischen Türverkleidungsschalter deaktiviert sind, können sie nur dann aktiv werden, wenn ein gültiges elektronisches Entriegelungsereignis (d.h. unter Verwendung des Fernsteuersenders) eintritt.

Deaktivierung/Aktivierung der Sperrfunktion des elektrischen Türverkleidungsschalters

Bevor Sie dem Verfahren folgen, vergewissern Sie sich, dass sich die Zündung in der Stellung 1 (OFF/LOCK) befindet und alle Fahrzeugtüren geschlossen sind.

Sie müssen die Schritte 1-7 innerhalb von 30 Sekunden abschließen, sonst muss das Verfahren wiederholt werden. Wenn die Prozedur wiederholt werden muss, müssen Sie 30 Sekunden warten.

1. Stellen Sie die Zündung auf die Stellung 3 (ON).
2. Drücken Sie dreimal auf die Entriegelungssteuerung der elektrischen Tür.
3. Drehen Sie die Zündung von der Stellung 3 (EIN) auf die Stellung 1 (AUS/SCHLOSS).
4. Drücken Sie dreimal auf die Entriegelungssteuerung der elektrischen Tür.
5. Drehen Sie die Zündung wieder auf die Stellung 3 (ON) zurück. Die Hupe wird zwitschern.
6. Drücken Sie zweimal auf die Verriegelungssteuerung. Die Hupe ertönt einmal, wenn die Sperre des Türverkleidungsschalters deaktiviert wurde, oder zweimal (einmal kurzes und einmal langes Piepen), wenn die Funktion aktiviert wurde.
7. Schalten Sie die Zündung auf die Position 1 (AUS/SCHLOSS). Die Hupe wird einmal zwitschern, um zu bestätigen, dass der Vorgang abgeschlossen ist.

INNENRAUM-GEPÄCKRAUMFREIGABE

Ihr Fahrzeug ist mit einem mechanischen Innengepäckraum-Entriegelungsgriff ausgestattet, der eine Fluchtmöglichkeit für Kinder und Erwachsene bietet, falls diese im Gepäckraum eingeschlossen werden sollten.

Erwachsenen wird empfohlen, sich mit der Bedienung und der Lage

2005 05+ Mustang (197)

Besitzerhandbuch (nach

2002-fmt) USA (fus)

des Auslösegriffs vertraut zu machen.

66

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Schlösser und

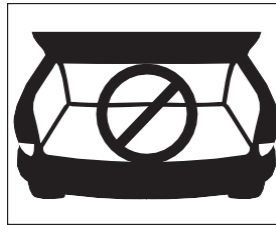
Um die Kofferraumklappe (Deckel) aus dem Kofferraum heraus zu öffnen, ziehen Sie den beleuchteten "T"-förmigen Griff und drücken Sie den Kofferraumdeckel nach oben. Der Griff besteht aus einem Material, das nach kurzer Einwirkung von Umgebungslicht stundenlang in der Dunkelheit leuchtet.

Der "T"-förmige Griff wird entweder an der Gepäckraumklappe (Deckel) oder im Gepäckraum in der Nähe der Rückleuchten angebracht.



Fahrzeigtüren und
Gepäckraum
aufbewahren

abschließen und Schlüssel und Fernsteuersender außerhalb der Reichweite eines Kindes aufbewahren. Unbeaufsichtigte Kinder könnten sich im Kofferraum einschließen und



An heißen Tagen kann die Temperatur im Kofferraum oder Fahrzeuginnenraum sehr schnell ansteigen. Die Exposition von Menschen oder Tieren gegenüber diesen hohen Temperaturen auch nur für kurze Zeit zum Tod oder zu schweren hitzebedingten Verletzungen, einschließlich Hirnschäden, führen können. Kleine Kinder sind besonders

Schlösser und Sicherheit

FERNEINGABESYSTEM

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften und der RS-210 von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und
- (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlischt.

Die typische Betriebsreichweite für Ihren Fernsteuersender beträgt etwa 10 Meter (33 Fuß). Eine Verringerung der Betriebsreichweite kann verursacht werden durch:

- Wetterbedingungen,
- in der Nähe von Funktürmen,
- Strukturen um das Fahrzeug herum, oder
- andere Fahrzeuge, die neben Ihrem Fahrzeug geparkt sind.

Ihr Fahrzeug ist mit einem ferngesteuerten Zugangssystem ausgestattet,

- das Ihnen Folgendes ermöglicht: Entriegeln der Fahrzeugtüren ohne einen Schlüssel.
- alle Fahrzeugtüren ohne Schlüssel abschließen.
- aktivieren Sie den persönlichen Alarm.
- Lösen Sie den Deckdeckel.
- Bewaffnen und Entwaffnen der aktiven Diebstahlsicherungssystem (falls vorhanden).



Wenn es Probleme mit dem Ferneingabesystem gibt, sollten Sie unbedingt **ALLE Ferneingabesender** zum autorisierten Händler mitnehmen, um bei der Fehlersuche behilflich zu sein.

Entriegeln der Türen⁽¹⁾

1. Entriegeln der Fahrertür durch Drücken und Loslassen. **Hinweis:** Die Innenlampen leuchten auf und das aktive Diebstahlschutzsystem (falls vorhanden) wird deaktiviert.
2. Innerhalb von drei Sekunden erneut drücken und loslassen, um die Beifahrertür zu entriegeln.

Schlösser und

Verriegeln der Türen



1. Durch  Drücken und Loslassen werden alle Türen verschlossen.

Hinweis: Die Innenlampen gehen aus (es sei denn, die Kuppel-Leuchtensteuerung ist in der Vollausschaltstellung), und die Blinkerleuchten blinken, wenn alle Türen, der Kofferraum und die Motorhaube (falls mit aktivem Diebstahlschutzsystem ausgestattet) geschlossen und verriegelt sind. Wenn das Fahrzeug nicht mit dem aktiven Diebstahlschutzsystem ausgestattet ist, blinken die Blinkerleuchten, wenn alle Türen und der Kofferraum geschlossen und verriegelt sind.

2. Innerhalb von drei Sekunden erneut drücken und loslassen, um zu bestätigen, dass alle Türen geschlossen und verriegelt sind. **Hinweis:** Die Türen werden wieder verriegelt, die Hupe piepst einmal und die Blinkerleuchten blinken erneut.

Wenn eine der Türen, der Kofferraum oder die Motorhaube (falls sie mit einem aktiven Diebstahlschutzsystem ausgestattet ist) nicht richtig geschlossen sind, macht die Hupe zwei schnelle Pieptöne und die Blinkerleuchten blinken nicht. Wenn das Fahrzeug nicht mit einem aktiven Diebstahlschutzsystem ausgestattet ist, ertönt die Hupe zweimal kurz und die Blinkerleuchten blinken nicht, wenn die Türen und der Kofferraum nicht geschlossen und verriegelt sind.

Auslösen eines Panikalarms

Drücken Sie auf , um den Alarm  zu aktivieren. Die Hupe ertönt und der Blinker und die Innenlampen blinken maximal etwa 3 Minuten lang. Drücken Sie erneut oder stellen Sie die Zündung in die Stellung 2 (ZUBEHÖR) oder 3 (EIN), um sie zu deaktivieren, oder warten Sie, bis der Alarm nach 3 Minuten erlischt.

Hinweis: Der Panikalarm wird nur ausgelöst, wenn sich die Zündung in der Stellung 1 (OFF/LOCK) befindet.

Öffnen des Kofferraums

Drücken Sie einmal , um den Kofferraum zu öffnen.

- Stellen Sie sicher, dass der Kofferraum geschlossen und verriegelt ist, bevor Sie Ihr Fahrzeug fahren. Wird der Kofferraum nicht ordnungsgemäß verriegelt, können Gegenstände herausfallen oder die Sicht nach hinten blockieren.

Das ferngesteuerte Einstiegssystem ermöglicht es Ihnen, den Kofferraum zu öffnen, während sich die Zündung in einer beliebigen Stellung befindet. Befindet sich die Zündung jedoch in der Stellung 3 (ON) und das Fahrzeug ist in Bewegung, öffnet sich der Kofferraum nicht, wenn sich das Fahrzeug 5 km/h (3 mph) oder schneller bewegt.

Austauschen der Batterie

Der Fernsteuersender verwendet eine Drei-Volt-Lithiumbatterie vom Typ Münze CR2032 oder gleichwertig.

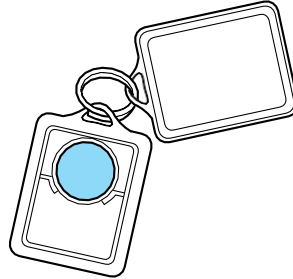
*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

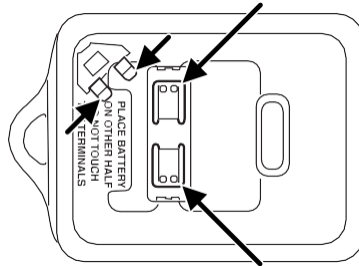
Schlösser und Sicherheit

Um die Batterie zu ersetzen:

1. Drehen Sie eine dünne Münze zwischen den beiden Hälften des Fernstellers in der Nähe des Schlüsselanhängers. **NEHMEN SIE DIE GUMMIABDECKUNG UND DIE LEITERPLATTE NICHT VOM VORDEREN GEHÄUSE DES FERNSTELLERS AB.**



2. Wischen Sie kein Fett von den Batteriepolen auf der Rückseite der Leiterplatte ab.



3. Entfernen Sie die alte Batterie. **Hinweis:** Bitte beachten Sie bei der Entsorgung von Senderbatterien die örtlichen Vorschriften.

4. Setzen Sie die neue Batterie ein. Die korrekte Ausrichtung der Batterie entnehmen Sie bitte der Abbildung im Inneren des Fernstellers. Drücken Sie die Batterie nach unten, um sicherzustellen, dass die Batterie vollständig im Hohlraum des Batteriegehäuses sitzt.

5. Schnappen Sie die beiden Hälften wieder zusammen.

Hinweis: Ein Austausch der Batterie führt nicht dazu, dass der Fernstellers von Ihrem Fahrzeug aus deprogrammiert wird. Der Fernstellers sollte nach dem Batteriewechsel normal funktionieren.

Ersetzen verloren gegangener Ferneintritts-Sender

Wenn Sie Ihren Fernstellers neu programmieren lassen möchten, weil Sie einen verloren haben, oder wenn Sie zusätzliche Fernstellers kaufen möchten, können Sie diese entweder selbst neu programmieren oder alle **Fernstellers** zu Ihrem autorisierten Händler zur Neuprogrammierung bringen.

Schlösser und

So programmieren Sie Ihre Fernsteuersender um

Bevor Sie mit diesem Verfahren beginnen, müssen Ihnen **alle Sender für die Ferneingabe** (maximal vier) zur Verfügung stehen.

So programmieren Sie die Sender für die Ferneingabe um:

1. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug elektronisch entriegelt ist.

2. Stecken Sie den Schlüssel in die Zündung.

3. Wechseln Sie achtmal schnell (innerhalb von 10 Sekunden) zwischen der Position 1 (OFF/LOCK) und 3 (ON). **Hinweis:**

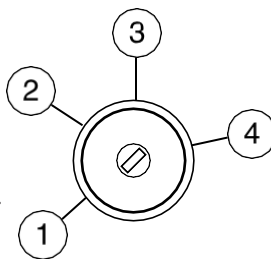
Die achte Drehung muss in der Position 3 (ON) enden. Die Türen werden

sperren und dann entsperren, um zu bestätigen, dass der Programmiermodus aktiviert wurde.

4. Drücken Sie innerhalb von 20 Sekunden eine beliebige Taste auf dem entfernten Eingangssender. **Hinweis:** Wenn mehr als 20 Sekunden verstrichen sind, müssen Sie das Verfahren erneut starten. Die Türen werden verriegelt und dann entriegelt, um zu bestätigen, dass dieser Sender für den Fernzugang programmiert wurde.

5. Wiederholen Sie Schritt 4, um jeden weiteren Fernsteuersender zu programmieren.

6. Stellen Sie die Zündung auf die Position 1 (OFF/LOCK), nachdem Sie die Programmierung aller Fernsteuersender abgeschlossen haben. **ote:** Nach 20 Sekunden, verlassen Sie automatisch den Programmiermodus. Die Türen werden verriegelt und dann entriegelt, um zu bestätigen, dass der Programmiermodus verlassen wurde.



Beleuchteter Eintrag

Die Innenlampen leuchten auf, wenn das ferngesteuerte Zugangssystem zum Entriegeln der Tür(en) verwendet wird.

Das beleuchtete Einstiegssystem schaltet die Innenbeleuchtung aus, wenn:

- der Zündschalter in die Stellung 3 (ON) gedreht wird, oder
- die Fernsender-Sperrsteuerung gedrückt wird, oder
- nach 25 Sekunden Beleuchtung.

Die Kuppellampensteuerung darf nicht auf die Aus-Position gestellt werden, damit das beleuchtete Eingangssystem funktioniert.

Die Innenbeleuchtung geht nicht aus, wenn:

- sie mit der Dimmersteuerung eingeschaltet wurden, oder
- jede Tür ist offen.

Schlösser und Sicherheit

Der Batterieschoner schaltet die Innenlampen 10 Minuten, nachdem die Zündung auf Position 1 (AUS/SCHLOSS) geschaltet und eine Tür offen gelassen wurde, und in 30 Minuten aus, wenn die Dome-Lampensteuerung eingeschaltet bleibt und die Zündung auf Position 1 (AUS/SCHLOSS) geschaltet wurde. Der Batterieschoner schaltet auch die Kofferraumlampen in 30 Minuten aus, wenn der Kofferraum offen gelassen wird.

SECURILOCK® PASSIVES DIEBSTAHLSCHUTZSYSTEM

Das passive Diebstahlschutzsystem SecuriLock® ist ein System zur Immobilisierung des Motors. Dieses System wurde entwickelt, um zu verhindern, dass der Motor gestartet wird, wenn nicht ein **für Ihr Fahrzeug programmierter codierter Schlüssel** verwendet wird. Die Verwendung des falschen Typs eines codierten Schlüssels kann zu einem "No-Start"-Zustand führen.

Ihr Fahrzeug wird mit zwei codierten Schlüsseln geliefert; weitere codierte Schlüssel können bei Ihrem Vertragshändler erworben werden. Der autorisierte Händler kann Ihre Ersatzschlüssel für Ihr Fahrzeug programmieren, oder Sie können die Schlüssel selbst programmieren. Anweisungen zum Programmieren des codierten Schlüssels finden Sie unter *Programmieren von Ersatzschlüsseln*.

Hinweis: Das passive Diebstahlschutzsystem SecuriLock® ist nicht kompatibel mit Fernstartsystemen, die nicht von Ford stammen. Die Verwendung dieser Systeme kann zu Startproblemen des Fahrzeugs und zum Verlust des Sicherheitsschutzes führen.

Hinweis: Große metallische Gegenstände, elektronische Geräte, die zum Kauf von Benzin oder ähnlichen Artikeln verwendet werden, oder ein zweiter codierter Schlüssel am gleichen Schlüsselanhänger können Probleme beim Starten von Fahrzeugen verursachen. Sie müssen verhindern, dass diese Gegenstände den codierten Schlüssel beim Anlassen des Motors berühren. Diese Gegenstände beschädigen den codierten Schlüssel nicht, können aber ein vorübergehendes Problem verursachen, wenn sie beim Anlassen des Motors zu nahe am Schlüssel sind. Wenn ein Problem auftritt, schalten Sie die Zündung aus, entfernen Sie alle Gegenstände am Schlüsselbund vom codierten Schlüssel weg und starten Sie den Motor neu.

Diebstahlanzeige

Die Diebstahlanzeige befindet sich im Kombiinstrument.



- Wenn sich die Zündung in der Position 1 (OFF/LOCK) befindet, blinkt die Anzeige alle 2 Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass das SecuriLock®-System als Diebstahlabwehr funktioniert.
- Wenn sich die Zündung in der Stellung 3 (ON) befindet, leuchtet die Anzeige 3 Sekunden lang auf und erlischt dann, um die normale

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Systemfunktionalität anzuzeigen.

72

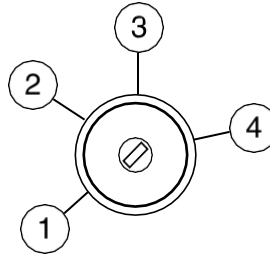
2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Schlösser und

Wenn ein Problem mit dem SecuriLock® -System auftritt, blinkt die Anzeige schnell oder leuchtet stetig, wenn die Zündung in der Stellung 3 (ON) steht. Sollte dies der Fall sein, sollte das Fahrzeug zur Wartung zu einem autorisierten Händler gebracht werden.

Automatische Scharfschaltung

Das Fahrzeug wird sofort scharf geschaltet, nachdem die Zündung in die Stellung 1 (OFF/LOCK) geschaltet wurde.



Die Diebstahlanzeige blinkt alle zwei Sekunden, wenn das Fahrzeug scharf ist.



Automatische Entschärfung

Wenn die Zündung mit einem **codierten Schlüssel** in die Stellung 3 (ON) geschaltet wird, wird das Fahrzeug entwaffnet.

- Die Diebstahlanzeige leuchtet drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn die Diebstahlanzeige für über einen längeren Zeitraum oder schnell blinkt, lassen Sie das System von Ihrem autorisierten Händler warten.



Ersatzschlüssel

Wenn Ihre Schlüssel verloren gehen oder gestohlen werden und Sie keinen zusätzlichen codierten Schlüssel haben, müssen Sie Ihr Fahrzeug zu einem autorisierten Händler abschleppen lassen. Die Schlüsselcodes müssen aus Ihrem Fahrzeug gelöscht und neue codierte Schlüssel müssen programmiert werden.

Das Ersetzen von codierten Schlüsseln kann sehr kostspielig sein. Bewahren Sie einen zusätzlich programmierten Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs an einem sicheren Ort auf, um zu verhindern, dass Unannehmlichkeiten. Bitte besuchen Sie einen autorisierten Händler, um zusätzliche Ersatz- oder Ersatzschlüssel zu erwerben.

Schlösser und Sicherheit

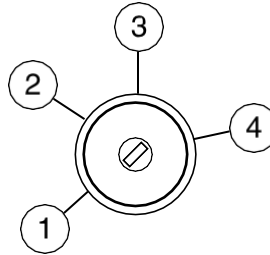
Programmierung von Ersatzschlüsseln

Sie können Ihre eigenen codierten Schlüssel für Ihr Fahrzeug programmieren. Bitte lesen und verstehen Sie das gesamte Verfahren, bevor Sie beginnen.

Tipps:

- Es können maximal acht Schlüssel für Ihr Fahrzeug codiert werden.
- Verwenden Sie ausschließlich Securilock®-Schlüssel.
- Sie müssen zwei zuvor programmierte codierte Schlüssel (Schlüssel, die bereits den Motor Ihres Fahrzeugs bedienen) und den/die neuen unprogrammierten Schlüssel leicht zugänglich haben.
- Wenn keine zuvor programmierten codierten Schlüssel verfügbar sind, müssen Sie Ihr Fahrzeug zu Ihrem autorisierten Händler bringen, um den/die Ersatzschlüssel programmieren zu lassen.

1. Stecken Sie einen zuvor programmierten codierten Schlüssel in die Zündung.
2. Drehen Sie die Zündung von der Stellung 1 (AUS/SCHLOSS) auf die Stellung 3 (EIN). Halten Sie die Zündung für mindestens eine Sekunde, jedoch nicht länger als 10 Sekunden in der Stellung 3 (ON).



3. Drehen Sie die Zündung auf die Position 1 (AUS/SCHLOSS) und ziehen Sie den codierten Schlüssel von der Zündung ab.
4. Innerhalb von zehn Sekunden nach Entfernen des zuvor programmierten codierten Schlüssels den anderen zuvor programmierten codierten Schlüssel in die Zündung einführen.
5. Drehen Sie die Zündung von der Stellung 1 (AUS/SCHLOSS) auf die Stellung 3 (EIN). Halten Sie die Zündung für mindestens eine Sekunde, jedoch nicht länger als 10 Sekunden in der Stellung 3 (EIN).
6. Drehen Sie die Zündung auf die Position 1 (OFF/LOCK) und ziehen Sie den zweiten Schlüssel von der Zündung ab.
7. Stecken Sie innerhalb von zwanzig Sekunden nach dem Abziehen des zuvor programmierten codierten Schlüssels den unprogrammierten Schlüssel (neuer Schlüssel/Ventilschlüssel) in die Zündung.
8. Drehen Sie die Zündung von der Stellung 1 (AUS/SCHLOSS) auf die Stellung 3 (EIN). Halten Sie die Zündung mindestens eine Sekunde lang in der Stellung 3 (ON).
9. Ihre neue unprogrammierte Taste ist jetzt programmiert.

Wenn der Schlüssel erfolgreich programmiert wurde, startet er den Motor des Fahrzeugs und die Diebstahlanzeige leuchtet drei Sekunden lang auf und

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Schlösser und

dann gehen Sie hinaus. Wenn der Schlüssel nicht erfolgreich programmiert wurde, lässt er den Motor Ihres Fahrzeugs nicht an und die Diebstahlanzeigeleuchte blinkt schnell auf und erlischt. Wenn sich der Fehler wiederholt, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu Ihrem Vertragshändler, um den/die neuen Schlüssel programmieren zu lassen.

Um zusätzliche neue unprogrammierte Taste(n) zu programmieren, wiederholen Sie diesen Vorgang ab Schritt 1 für jede weitere Taste.

AKTIVES DIEBSTAHLSCHUTZSYSTEM (FALLS VORHANDEN)

Das aktive Diebstahlschutzsystem soll Sie im Falle eines unbefugten Betretens Ihres Fahrzeugs warnen und auch dazu beitragen, ein unerwünschtes Abschleppen des Fahrzeugs zu verhindern.

Wenn das Fahrzeug verriegelt und scharf geschaltet ist, überwacht das aktive Diebstahlschutzsystem Folgendes:

- Türen
- Kapuze
- Stamm
- Bewegung innerhalb des Fahrzeugs
- Änderung der Fahrzeugneigung

Hinweis: Das aktive Diebstahlschutzsystem umfasst ein Bewegungserkennungssystem, das den Fahrgastraum überwacht, und einen Fahrzeugneigungssensor, der Änderungen der Fahrzeuglage erkennt.

Die Systeme zur Erkennung von Bewegungen im Fahrzeuginnenraum und zur Erfassung der Fahrzeugneigung funktionieren nur, wenn das Fahrzeug mit dem Sender für den schlüssellosen Zugang mit Fernbedienung oder bei Verwendung des elektrischen Türschlosses verriegelt ist.

Kontrolle bei geöffneter begleitender Tür und alle Türen werden dann geschlossen. Bei Cabrio-Fahrzeugen muss sich das Cabrio-Verdeck in der vollständig geschlossenen und verriegelten Stellung befinden, damit das innere Bewegungssensorsystem scharf geschaltet werden kann. Wenn Sie das Fahrzeug mit dem Schlüssel im Schlüsselzylinder der Fahrertür verriegeln, überwacht das System die Türen, Kofferraum und Motorhaube, aber die Bewegungs- und Neigungssensoren werden nicht scharf geschaltet.

Schalten Sie das innere Bewegungserkennungssystem nicht scharf, wenn eine Bewegung innerhalb des Fahrzeugs wahrscheinlich ist. Schalten Sie außerdem das Neigungssensorsystem des Fahrzeugs nicht scharf, wenn sich das Fahrzeug im Transport befindet.

Stellen Sie für den ordnungsgemäßen Betrieb des Bewegungsmeldesystems im Inneren sicher, dass alle Fenster geschlossen sind, bevor Sie das System scharf schalten. Dadurch wird eine versehentliche Alarmauslösung aufgrund äußerer Einflüsse verhindert und eine ordnungsgemäße Bewegungserkennung im Inneren sichergestellt. Außerdem wird das innere Bewegungsmeldesystem nicht

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

scharf geschaltet, wenn entweder die Tür oder der Kofferraum angelehnt ist.

75

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Schlösser und Sicherheit

Wenn es ein potenzielles aktives Diebstahlschutzproblem mit Ihrem Fahrzeug gibt, stellen Sie sicher, dass **ALLE Fernsteuersender** zu einem autorisierten Händler gebracht werden, um bei der Fehlersuche zu helfen.

Bewaffnung des Systems

Im bewaffneten Zustand ist das aktive Diebstahlschutzsystem darauf ausgelegt, Sie über einen unbefugten Zutritt zu informieren. Bei unbefugtem Eindringen oder Abschleppen blinken die Blinker- und Innenlampen und das Sicherheitshorn ertönt.

Das System ist scharfschaltbereit, sobald der Schlüssel aus der Zündung gezogen wird. Das Alarmsystem wird durch eine der folgenden Aktionen scharf geschaltet:

- Drücken Sie einmal auf die Verriegelungssteuerung des Fernsenders, um das System scharf zu schalten.
- Verriegeln Sie alle Türen mit dem Schalter für die
 - Innenverriegelung, während die Fahrer- oder Beifahrertür geöffnet ist und dann geschlossen wird.
- Verriegeln Sie die Fahrertür mit dem Schlüssel im
 - Schlüsselschlosszylinder (dadurch werden jedoch **weder** die Bewegungs- oder Neigungssensorsysteme im Fahrzeuginnenraum scharf geschaltet noch die Beifahrertür verriegelt).

Wenn alle Verschlüsse (Türen, Kofferraum, Motorhaube) geschlossen sind, blinken die Blinkerleuchten einmal auf. Wenn ein Verschluss nicht richtig geschlossen ist, blinken die Parklampen nicht. **Hinweis:** Durch das Verriegeln der Fahrertür mit dem Schlüssel wird die Beifahrertür nicht verriegelt. Verwenden Sie die elektrische Türverriegelungssteuerung oder verriegeln Sie die Beifahrertür manuell, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gesichert ist.

Das System wartet 20 Sekunden nach der Verriegelung, bevor es einen Alarm auslöst. Nach der 20-Sekunden-Vorverriegelungsphase wird die elektrische Türentriegelungssteuerung deaktiviert (weitere Informationen finden Sie im Abschnitt *Sperren des elektrischen Türverkleidungsschalters* weiter oben in diesem Kapitel), um Ihr Fahrzeug weiter zu schützen.

Entwaffnen des Systems

Sie können das aktive Diebstahlschutzsystem durch eine der folgenden Aktionen entschärfen:

- Entriegeln Sie die Türen mit dem Ferneintrittssender.
- Entriegeln Sie die Fahrertür mit dem Schlüssel im Türschlosszylinder.
- Drehen Sie die Zündung mit einem programmierten, codierten
 - Zündschlüssel auf die Position 3 (ON).

Hinweis: Durch das Entriegeln des Kofferraums werden die Bewegungs- und Neigungssensorsysteme blockiert, aber das System überwacht

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

weiterhin die Türen und die Motorhaube. Sobald der Kofferraum geschlossen wird, werden die Bewegungs- und Neigungssensoren wieder scharf geschaltet.

76

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

SITZEND

Anmerkungen:



Das Zurücklehnen der Rückenlehne kann dazu führen, dass ein Insasse unter den Sicherheitsgurt rutscht, was zu schweren Personenschäden in der Ereignis einer Kollision



Stapeln Sie die Ladung nicht höher als die Sitzlehnen, um das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß oder plötzlichen Stopp zu verringern



Bevor Sie die Rückenlehne in ihre ursprüngliche Position zurückstellen, vergewissern Sie sich, dass keine Ladung oder Gegenstände hinter der Rückenlehne eingeklemmt sind.

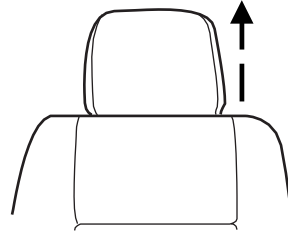
Nachdem Sie die Rückenlehne in ihre ursprüngliche Position zurückgebracht haben, ziehen Sie an der Rückenlehne, um sicherzustellen, dass sie vollständig eingesetzt ist. Ein nicht

Verstellbare Kopfstützen

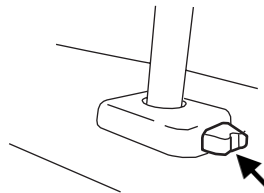
Die Sitze Ihres Fahrzeugs sind mit Kopfstützen ausgestattet, die in der Höhe verstellbar sind. Der Zweck dieser Kopfstützen besteht darin, die Kopfbewegung bei einem Heckaufprall zu begrenzen. Um Ihre Kopfstützen richtig einzustellen, heben Sie die Kopfstütze so an, dass sie sich direkt hinter Ihrem Kopf oder so nahe wie möglich an dieser Position befindet. Im Folgenden wird beschrieben, wie Sie die Kopfstützen anheben und absenken können.

Sitze und Sicherheitsbügel

Heben Sie die Kopfstütze an, um die Höhe zu erhöhen.



Um die Kopfstütze abzusenken, drücken Sie den Knopf an der Fahrerseitenstütze.



Einstellen des manuellen Vordersitzes (falls vorhanden)

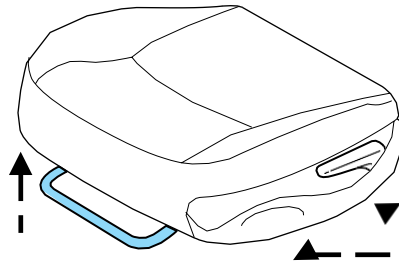


Verstellen Sie niemals den Fahrersitz oder die Rückenlehne, wenn die Das Fahrzeug ist in Bewegung



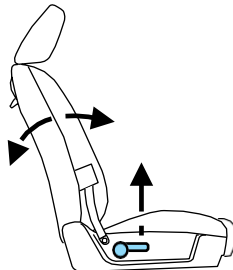
Fahren und fahren Sie immer mit aufrechter Rückenlehne und einem eng anliegenden, tief über die Hüften gelegten Beckengurt

Heben Sie den Griff an, um den Sitz nach vorne oder hinten zu bewegen.



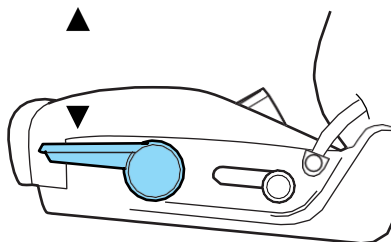
Sitze und Sicherheitsbügel

Hebel nach oben ziehen, um den Winkel der Rückenlehne einzustellen.



Vierwegesitzverstellung (nur Fahrerseite)

Pumpen Sie den Griff nach oben, um das Kissen anzuheben, und pumpen Sie nach unten, um das Kissen an die gewünschte Stelle abzusenken.

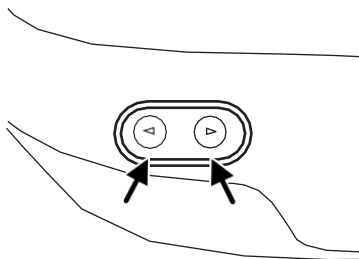


Verwendung der elektrischen Lendenwirbelstütze (falls vorhanden)

Die elektrische Lumbalkontrolle befindet sich oben auf dem Seitenschild des Sitzes.

Drücken Sie auf eine Seite des Bedienteils, um die Festigkeit im unteren Rückenbereich zu erhöhen.

Drücken Sie auf die andere Seite des Bedienelements, um die Festigkeit des unteren Rückens zu verringern.



2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

Einstellen des elektrischen Vordersitzes (falls vorhanden)



Stellen Sie niemals den Fahrersitz oder die Rückenlehne des Fahrers ein, wenn sich das Fahrzeug bewegt.



Stapeln Sie die Ladung nicht höher als die Sitzlehnen, um zu vermeiden, dass Personen bei einem Zusammenstoß oder plötzlichen Stopp verletzt werden.

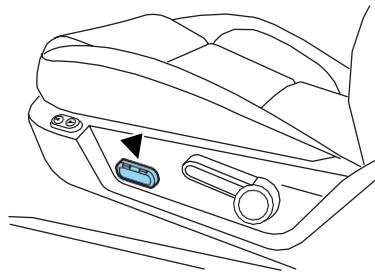


Fahren und fahren Sie immer mit aufrechter Rückenlehne und einem eng anliegenden, tief über die Hüften gelegten Beckengurt.

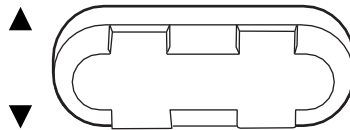


Das Zurücklehnen der Rückenlehne kann dazu führen, dass ein Insasse unter den Sicherheitsgurt rutscht, was zu schweren Personenschäden in der Ereignis einer Kollision

Die Steuerung befindet sich an der Außenseite des Fahrersitzes.

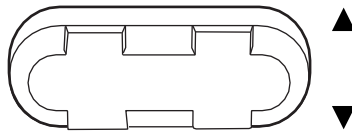


Bewegen Sie den Schalter in Richtung der Pfeile, um den vorderen Teil des Sitzpolsters anzuheben oder abzusenken.

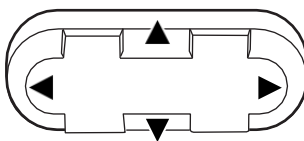


Sitze und Sicherheitsbügel

Bewegen Sie den Schalter in Richtung der Pfeile, um den hinteren Teil des Sitzpolsters anzuheben oder abzusenken.

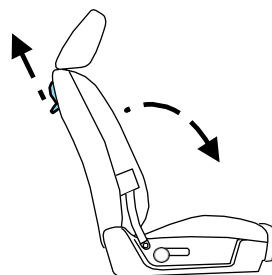


Drücken Sie den Schalter in Pfeilrichtung, um den Sitz vorwärts, rückwärts, nach oben oder unten zu bewegen.

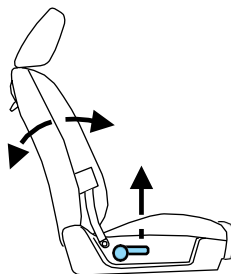


Ein-/Ausstieg auf dem Rücksitz

Verwenden Sie die Rückenlehnenentriegelung, um die Rückenlehne des Vordersitzes für den Zugang zum Rücksitz nach vorn zu klappen. Dieser Entriegelungsgriff befindet sich an der oberen Rückenlehne des Vordersitzes. Die Rückenlehne verriegelt sich automatisch, wenn sie in die Normalposition zurückgestellt wird.



Verwenden Sie den Verstellgriff, um die Rückenlehne in die gewünschte Position zu bringen.



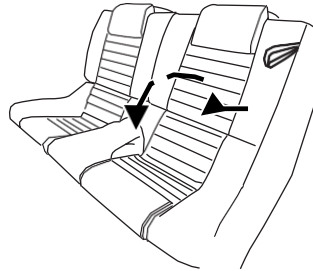
Sitze und Sicherheitsbügel

SITZE HINTEN

2. Sitz/geteilter klappbarer Rücksitz

Eine oder beide Rücksitzlehnen (nur Coupé) können umgeklappt werden, um zusätzlichen Laderaum zu schaffen.

Um die Rückenlehne(n) aus dem Fahrzeuginneren abzusenken, ziehen Sie am Gurt, um die Rückenlehne zu lösen, und klappen Sie dann die Rückenlehne um.



Achten Sie beim Anheben der Rückenlehne(n) darauf, dass Sie das Einrasten des Sitzes hören. Ziehen Sie an der Rückenlehne, um



Bevor Sie die Rückenlehne in ihre ursprüngliche Position zurückstellen, vergewissern Sie sich, dass keine Ladung oder Gegenstände hinter der Rückenlehne eingeklemmt sind.

Nachdem Sie die Rückenlehne in ihre ursprüngliche Position zurückgebracht haben, ziehen Sie an der Rückenlehne, um sicherzustellen, dass sie vollständig eingerastet ist. Ein nicht sicherzustellen, dass sie eingerastet ist.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Persönliches Sicherheitssystem®

Das Persönliche Sicherheitssystem® bietet den Insassen auf den Vordersitzen ein insgesamt verbessertes Schutzniveau beim Frontalaufprall und soll dazu beitragen, das Risiko von Verletzungen durch Airbags weiter zu verringern. Das System ist in der Lage, verschiedene Insassenzustände und Aufprallschwere zu analysieren, bevor die entsprechenden Sicherheitsvorrichtungen aktiviert werden, um eine Reihe von

Insassen in einer Vielzahl von Frontalaufprallsituationen.

Das Persönliche Sicherheitssystem® Ihres Fahrzeugs besteht aus

- Fahrer- und Beifahrer-Zweistufen-Airbag-Zusatzzückhaltesysteme.
- Fahrer- und Beifahrerseitenairbags (falls vorhanden)
- Vordere Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern, Aufrollern für das Energiemanagement und Sensoren für die Benutzung der Sicherheitsgurte.
- Fahrersitz-Positionssensor. 82

Sitze und Sicherheitsbügel

- Sensor für die Schwere des Frontalzusammenstoßes.
- Beifahrer-Erkennungssystem
- Rückhaltesysteme-Kontrollmodul (RCM) mit Aufprall- und Sicherheitssensoren.
- Warnleuchte des Rückhaltesystems und Sicherungston.
- Die elektrische Verkabelung für die Airbags, den/die
 - Aufprallsensor(en), die Gurtstraffer, die Sensoren für die Benutzung der vorderen Sicherheitsgurte, den Sensor für die Fahrersitzposition und die Kontrollleuchten.

Wie funktioniert das Persönliche Sicherheitssystem®?

Das Persönliche Sicherheitssystem® kann die Einsatzstrategie der Sicherheitseinrichtungen Ihres Fahrzeugs je nach Aufprallschwere und -bedingungen anpassen. Eine Sammlung von Crash-Sensoren liefert Informationen an das Restraints Control Module (RCM). Während eines Aufpralls aktiviert das RCM die Gurtstraffer und/oder entweder keine, eine oder beide Stufen der zweistufigen Airbag-Zusatzrückhaltesysteme je nach Aufprallschwere und -bedingungen.

Die Tatsache, dass die Gurtstraffer oder Airbags bei einem Aufprall nicht für beide Vordersitzinsassen aktiviert wurden, bedeutet nicht, dass etwas mit dem System nicht stimmt. Vielmehr bedeutet es, dass das Persönliche Sicherheitssystem® festgestellt hat, dass die Unfallbedingungen (Aufprallschwere, Gurthanlagepflicht usw.) nicht geeignet, diese Sicherheitsvorrichtungen zu aktivieren. Frontairbags und Gurtstraffer sind so konstruiert, dass sie nur bei Frontal- und Beinahe-Frontalkollisionen aktiviert werden, nicht bei Überschlägen, Seiten- oder Heckaufprall, es sei denn, die Kollision verursacht eine ausreichende Längsverzögerung.

Fahrer- und Beifahrer-Zweistufen-Airbag-Zusatzrückhaltesysteme

Die zweistufigen Airbags bieten die Möglichkeit, die Höhe der Airbag-Aufblasenergie individuell anzupassen. Ein niedrigeres, weniger kraftvolles Energieniveau ist für häufigere, mittelschwere Aufprälle vorgesehen. Für die schwersten Aufprälle wird ein höheres Energieniveau verwendet. Siehe den Abschnitt *Zusätzliche Airbag-Rückhaltesysteme* in diesem Kapitel.

Sensor für die Schwere des Frontalaufpralls

Der Frontalaufprall-Schwere-Sensor verbessert die Fähigkeit, die Schwere eines Aufpralls zu erkennen. Vorne positioniert, liefert er frühzeitig im Crash-Ereignis wertvolle Informationen über die Schwere des Aufpralls. Dadurch kann Ihr Persönliches Sicherheitssystem® zwischen verschiedenen Stufen der Aufprallschwere unterscheiden und die Einsatzstrategie des zweistufigen Airbags und Gurtstraffer.

Fahrersitz-Positionssensor

Mit dem Fahrersitz-Positionssensor kann Ihr Persönliches Sicherheitssystem® die Auslösehöhe des zweistufigen Fahrer-Airbags je nach Sitz individuell einstellen.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

Position. Das System soll dazu beitragen, kleinere Fahrer, die in der Nähe des Fahrer-Airbags sitzen, zu schützen, indem es ein niedrigeres Airbag-Leistungsniveau bietet.

Beifahrer-Erkennungssystem

Damit Airbags ihre Aufgabe erfüllen können, müssen sie sich mit großer Kraft aufblasen, und diese Kraft kann eine potenziell tödliche Gefahr für Insassen darstellen, die sich sehr nahe am Airbag befinden, wenn dieser sich aufzublasen beginnt. Bei einigen Insassen, wie z.B. Kleinkindern in rückwärts gerichteten Kindersitzen, geschieht dies, weil sie anfangs sehr nahe am Airbag sitzen. Bei anderen Insassen tritt dies auf, wenn der Insasse nicht richtig durch Sicherheitsgurte oder Kindersitze zurückgehalten wird und sie sich beim Bremsen vor dem Aufprall nach vorne bewegen. Die wirksamste Möglichkeit, das Risiko unnötiger Verletzungen zu verringern, besteht darin, sicherzustellen, dass alle Insassen richtig angeschnallt sind. Unfallstatistiken deuten darauf hin,



Airbags können ein Kind in einem Kindersitz töten oder verletzen. Setzen Sie **JEDENfalls** einen nach hinten gerichteten Kindersitz vor einen aktiven Airbag. Wenn Sie einen nach vorn gerichteten Kindersitz auf dem Vordersitz verwenden, ~~den Sitz ganz nach hinten schieben~~

dass Kinder viel sicherer sind, wenn sie in den hinteren Sitzpositionen



Transportieren Sie Kinder unter 12 Jahren stets auf dem Rücksitz und verwenden Sie stets geeignete Kindersicherhaltungsgeräte.

richtig angeschnallt sind als in den vorderen.

Das Beifahrer-Sensorsystem kann den Beifahrer-Front-Airbag automatisch ausschalten. Das System soll dazu beitragen, kleine (kindergröße) Insassen vor der Auslösung des Airbags zu schützen, wenn sie

unsachgemäßes Sitzen oder Zurückhalten auf dem Beifahrersitz im Widerspruch zu den Empfehlungen zum richtigen Gebrauch von Kindersitzen oder Rückhalteeinrichtungen. Sogar mit dieser Technologie werden Eltern **STARK** dazu ermutigt, Kinder auf dem Rücksitz immer richtig zurückzuhalten. Der Sensor schaltet auch den Beifahrer-Frontairbag und den Seitenairbag (falls vorhanden) aus, wenn der Beifahrersitz leer ist, um einen unnötigen Austausch des Airbags bzw. der Airbags nach einer Kollision zu vermeiden.

Wenn der Beifahrersitz besetzt ist und das Sensorsystem den Frontalairbag des Beifahrers ausgeschaltet hat, leuchtet die Anzeige "Beifahrerairbag aus" auf und bleibt eingeschaltet, um Sie daran zu erinnern, dass der Frontalairbag des Beifahrers ausgeschaltet ist. Siehe *Erfassungssystem für Beifahrer* im Abschnitt Airbags in diesem Kapitel.

Sensoren für den vorderen Sicherheitsgurt

Die Sensoren für die Benutzung der vorderen Sicherheitsgurte erkennen, ob die Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrern angelegt sind oder nicht. Diese Informationen

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

ermöglicht es Ihrem Persönlichen Sicherheitssystem®, die Airbagauslösung und die Aktivierung des Gurtstraffers je nach Sicherheitsgurtbenutzung anzupassen.

Siehe Abschnitt *Sicherheitsgurt* in diesem Kapitel.

Gurtstraffer für den vorderen Sicherheitsgurt

Die Gurtstraffer sind so konstruiert, dass die Sicherheitsgurte bei einem Aufprall fest gegen den Körper des Insassen gespannt werden. Dies maximiert die Wirksamkeit der Sicherheitsgurte und hilft, den Insassen im Verhältnis zum Airbag richtig zu positionieren, um den Schutz zu verbessern. Die Gurtstraffer können entweder allein oder, bei einem ausreichend schweren Aufprall, zusammen mit den Airbags aktiviert werden.

Aufrollvorrichtungen zur Energieverwaltung des vorderen Sicherheitsgurtes

Die Aufrollvorrichtungen für das Energiemanagement des vorderen Sicherheitsgurtes ermöglichen ein allmähliches und kontrolliertes Herausziehen des Gurtbandes aus der Aufrollvorrichtung als Reaktion auf den Vorwärtsimpuls des Insassen. Dies trägt dazu bei, das Risiko von kraftbedingten Verletzungen des Brustkorbs des Insassen zu verringern, indem die Belastung des Insassen begrenzt wird. Siehe Abschnitt *Sicherheitsgurt* in diesem Kapitel.

Feststellen, ob das Persönliche Sicherheitssystem® betriebsbereit ist

Das Persönliche Sicherheitssystem® zeigt den Zustand des Systems durch eine Warnleuchte im Kombiinstrument oder einen Reserveton an. Siehe den Abschnitt *Warnleuchte* im Kapitel *Kombiinstrument*. Eine routinemäßige Wartung des Persönlichen Sicherheitssystems® ist nicht erforderlich.

Das Rückhaltesysteme-Steuermodul (RCM) überwacht seine eigenen internen Schaltkreise und die Schaltkreise für die Airbag-Zusatzrückhaltesysteme, den/die Crashtsensor(en), die Gurtstraffer, die Gurtschloss-Sensoren vorn und den Fahrersitz-Positionssensor. Darüber hinaus überwacht das RCM auch die Rückhaltewarnlampe im Kombiinstrument. Eine Schwierigkeit mit dem System wird durch einen oder mehrere der folgenden Punkte angezeigt.

- Die Warnleuchte wird entweder blinken oder leuchten.
- Die Warnleuchte leuchtet nicht unmittelbar nach dem Einschalten der Zündung auf.
- Es ertönt eine Reihe von fünf Pieptönen. Das Tonmuster wird periodisch wiederholt, bis das Problem und die Warnleuchte repariert sind.

Wenn eines dieser Dinge, auch nur zeitweise, passiert, lassen Sie das Persönliche Sicherheitssystem® sofort bei einem autorisierten Händler warten. Wenn es nicht gewartet wird, funktioniert das System bei einer Kollision möglicherweise nicht richtig.

Sitze und Sicherheitsbügel

Vorsichtsmaßnahmen für Sicherheitseinrichtungen



Fahren und fahren Sie immer mit aufrechter Rückenlehne und einem eng anliegenden, tief über die Hüften gelegten Beckengurt



Um das Verletzungsrisiko zu verringern, stellen Sie sicher, dass Kinder auf dem Rücksitz sitzen, wo sie richtig angeschnallt werden können



Lassen Sie niemals zu, dass ein Fahrgast ein Kind auf seinem Schoß hält, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Der Fahrgast kann das Kind nicht schützen vor Verletzungen bei einer Kollision



Alle Fahrzeuginsassen, einschließlich des Fahrers, sollten ihre Sicherheitsgurte immer ordnungsgemäß anlegen, auch wenn ein Airbag
Ein zusätzliches Rückhalteystem (SPS) ist vorhanden



Es ist äußerst gefährlich, in einem Laderaum, innerhalb oder außerhalb eines Fahrzeugs zu fahren. Bei einem Zusammenstoß können Personen, die in diesen Bereichen fahren werden mit größerer Wahrscheinlichkeit schwer verletzt oder getötet. Lassen Sie keine Personen in einem Bereich Ihres Fahrzeugs fahren, der nicht mit Sitzen und Sicherheitsgurten ausgestattet ist. Stellen Sie



Bei einem Überschlagunfall ist es wesentlich wahrscheinlicher, dass eine nicht angeschnallte Person stirbt als eine Person, die einen Sicherheitsgurt trägt



Jeder Sitzplatz in Ihrem Fahrzeug hat eine spezielle Sicherheitsgurtanordnung, die aus einem Schloss und einer Zunge besteht, die sind so konzipiert, dass sie als Paar verwendet werden können. 1) Verwenden Sie den Schultergurt nur an der Außenschulter. Tragen Sie den Schultergurt niemals unter dem Arm. 2) Schwingen Sie den Sicherheitsgurt niemals um den Hals über die Innenschulter



Transportieren Sie Kinder unter 12 Jahren stets auf dem Rücksitz und verwenden Sie stets geeignete Kinderrückhalteysteme

Sitze und Sicherheitsbügel

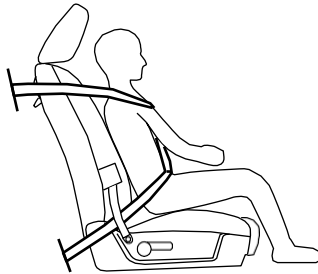


Sicherheitsgurte und Sitze können in einem Fahrzeug, das bei sonnigem Wetter geschlossen wurde, heiß werden; sie könnten ein kleines Kind verbrennen. Siehe Sitzbezüge und Schnallen, bevor Sie ein Kind in ihre Nähe bringen.

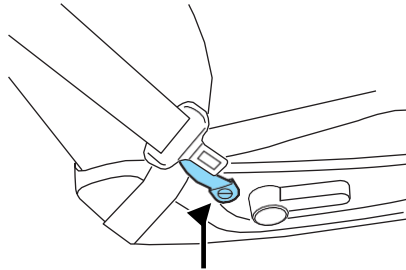
Kombinierte Becken- und Schultergurte

Die Gurtführung soll den Zugang zum Sicherheitsgurt verbessern und den Zugang zum hinteren Sitz ermöglichen.

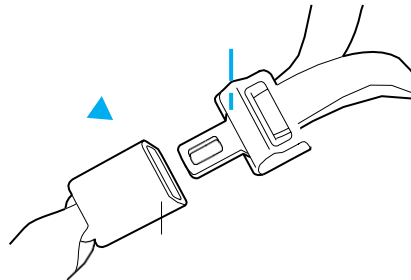
Vor dem Anlegen des Sicherheitsgurtes ist sicherzustellen, dass der untere Teil des Becken- und Schultergurtes unter der Gurtführung an der Unterseite der Rückenlehne verläuft. Ziehen Sie die Magnete auseinander, um die Gurtführung freizugeben und den Becken- und Schultergurt vom Ein- und Aussteigen der Passagiere auf den Rücksitzen fernzuhalten.



Die Gurtführung wird an der Seitenabschirmung befestigt, indem der Magnet am Führungsgurt mit dem Magnet an der Seitenabschirmung verbunden wird.

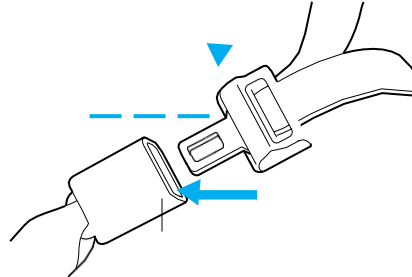


1. Führen Sie die Gurtzunge in das richtige Schloss (das Schloss, das der Richtung, aus der die Zunge kommt, am nächsten liegt) ein, bis Sie ein Schnappen hören und fühlen, wie sie einrastet. Vergewissern Sie sich, dass die Zunge sicher im Gurtschloss befestigt ist.



Sitze und Sicherheitsbügel

2. Zum Lösen den Entriegelungsknopf drücken und die Zunge aus der Schnalle entfernen.



Energiemanagement-Merkmal

- Dieses Fahrzeug verfügt über ein Sicherheitsgurtsystem mit einem Energiemanagement an den vorderen Sitzpositionen, das dazu beiträgt, das Verletzungsrisiko bei einem Frontalaufprall weiter zu verringern.
- Dieses Sicherheitsgurtsystem verfügt über eine Aufrollvorrichtung, die dazu dient, das Gurtband kontrolliert abzurollen. Diese Funktion soll dazu beitragen, die auf den Brustkorb des Insassen wirkende

! Nach jedem Fahrzeugaufprall muss das Sicherheitsgurtsystem an allen äußeren Sitzpositionen (mit Ausnahme des Fahrers, der keine "automatische Verriegelung" hat Retraktor"-Merkmal) muss von einem autorisierten Händler überprüft werden, um sicherzustellen, dass das Merkmal "automatisch verriegelnder Retraktor" für Kindersitze weiterhin ordnungsgemäß funktioniert. Darüber hinaus sollten alle Sicherheitsgurte auf ihre

! GURT- UND RETRACTOR-ZUSAMMENSETZUNG MUSS ERNEUT WERDEN, wenn die Funktion "Aufrolleinrichtung mit automatischer Verriegelung" des Sicherheitsgurtes oder eine andere Funktion des Sicherheitsgurtes bei der Überprüfung durch einen Vertragshändler

! Wenn die Baugruppe aus Gurt und Retraktor nicht ausgetauscht wird, könnte sich das Verletzungsrisiko bei Kollisionen erhöhen.
Gurtkraft zu verringern.

Bei den vorderen und hinteren Sicherheitsrückhaltesystemen im Fahrzeug handelt es sich um kombinierte Becken- und Schultergurte. Die Sicherheitsgurte für die vorderen und hinteren Sitze verfügen über zwei Arten von Verriegelungsmodi, die im Folgenden beschrieben werden:

Fahrzeug-empfindlicher Modus

Dies ist der normale Retraktor-Modus, der eine freie Anpassung der Schultergurtlänge an Ihre Bewegungen und eine Verriegelung als Reaktion auf das Fahrzeug ermöglicht.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

Bewegung. Wenn der Fahrer beispielsweise plötzlich bremst oder scharf abbiegt oder das Fahrzeug einen Aufprall mit einer Geschwindigkeit von 8 km/h (5 mph) oder mehr erfährt, verriegeln die kombinierten Sicherheitsgurte, um die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Passagieren zu reduzieren.

Automatischer Sperrmodus

Der automatische Verriegelungsmodus ist für den Sicherheitsgurt des Fahrers nicht verfügbar.

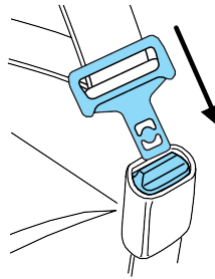
Wann ist der automatische Sperrmodus zu verwenden?

In diesem Modus wird der Schultergurt automatisch vorverriegelt. Der Gurt zieht sich dennoch auf, um eine eventuelle Lose im Schultergurt zu beseitigen. Der automatische Verriegelungsmodus ist für den Sicherheitsgurt des Fahrers nicht verfügbar.

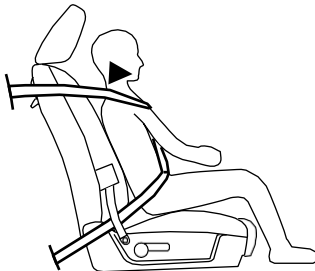
Dieser Modus sollte **immer dann** verwendet werden, **wenn** ein Kindersicherheitssitz auf einem Beifahrersitz vorne oder auf einem äußeren Rücksitz installiert wird. Kinder im Alter von 12 Jahren und jünger sollten auf dem Rücksitz ordnungsgemäß angeschnallt werden, wann immer dies möglich ist. Siehe *Sicherheitsrückhaltesysteme für Kinder* oder *Sicherheitssitze für Kinder* später in diesem Kapitel.

Wie man den automatischen Sperrmodus verwendet

- Schnallen Sie die Kombination
- aus Becken- und Schultergurt.



- Greifen Sie den Schulterteil und
- ziehen Sie nach unten, bis der gesamte Gurt herausgezogen ist.



- Lassen Sie den Gurt aufrollen. Während sich der Gurt aufrollt, hören
- Sie ein klickendes Geräusch. Dies zeigt an, dass sich der Sicherheitsgurt jetzt in der automatischen Gurtstraffung befindet.

Sitze und Sicherheitsbügel

Wie man den automatischen Sperrmodus ausschaltet



Die Ford Motor Company empfiehlt, dass alle Sicherheitsgurtanordnungen und Befestigungsteile von einem autorisierten

Händler nach jeder Kollision. Sicherheitsgurtanordnungen, die während einer Kollision nicht in Gebrauch sind, sollten ebenfalls überprüft und ersetzt werden, wenn entweder eine Beschädigung oder ein

Lösen Sie den kombinierten Becken-/Schultergurt und lassen Sie ihn vollständig zurückziehen, um den automatischen Verriegelungsmodus auszuschalten und den fahrzeugsensitiven (Notfall-)Verriegelungsmodus zu aktivieren.



Nach jeder Fahrzeugkollision müssen die Gurtsysteme für den Beifahrer und die hinteren äußeren Sicherheitsgurte von einem autorisierten Händler überprüft werden, um überprüfen, ob die "automatisch verriegelnde Aufrollvorrichtung" für Kindersitze noch ordnungsgemäß funktioniert. Darüber hinaus sollten alle Sicherheitsgurte auf ihre ordnungsgemäße Funktion



GURT- UND RETRACTOR-ZUSAMMENSETZUNG MUSS ERNEUT WERDEN, wenn

die Funktion "Aufrollautomatik" der Sicherheitsgurtanordnung oder eine andere Funktion des Sicherheitsgurtes nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenn sie gemäß den Verfahren im



Wenn die Baugruppe aus Gurt und Retraktor nicht ausgetauscht wird, könnte sich das Verletzungsrisiko bei Kollisionen erhöhen

Sicherheitsgurt-Warnleuchte und Anzeigeglocke

Die Sicherheitsgurt-Warnleuchte leuchtet im Kombi-Instrument auf, und es ertönt ein Glockenspiel, das die Insassen daran erinnert, die Sicherheitsgurte anzulegen.

Sitze und Sicherheitsbügel

Bedingungen für den Betrieb

Wenn...	Dann...
Der Sicherheitsgurt des Fahrers wird nicht angelegt, bevor der Zündschalter auf ON geschaltet wird Position...	Die Sicherheitsgurt-Warnleuchte leuchtet 1-2 Minuten auf und der Warnton ertönt 4-8 Sekunden.
Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist angelegt, während die Kontrollleuchte leuchtet und die Es ertönt ein Warnsignal...	Die Sicherheitsgurt-Warnleuchte und der Warngong erlöschen.
Der Sicherheitsgurt des Fahrers wird angelegt, bevor der Zündschalter auf EIN geschaltet wird Position...	Die Sicherheitsgurt-Warnleuchte und der Anzeigergong bleiben ausgeschaltet.

BeltMinder®

Hinweis: Wenn Ihr Fahrzeug ohne den Insassenklassifizierungssensor gebaut wird, ist die BeltMinder®-Funktion für Beifahrer nicht verfügbar.

Die BeltMinder®-Funktion ist eine ergänzende Warnung zur Sicherheitsgurt-Warnfunktion. Diese Funktion erinnert zusätzlich durch einen intermittierenden Signalton und das Aufleuchten der Sicherheitsgurt-Warnlampe im Kombiinstrument, wenn der Sicherheitsgurt von Fahrer und Beifahrer geöffnet ist.

Die BeltMinder®-Funktion nutzt die Informationen des Insassenklassifizierungssensors, um festzustellen, ob ein Beifahrer auf den Vordersitzen anwesend ist und daher möglicherweise eine Warnung benötigt. Um zu vermeiden, dass das BeltMinder®-Feature für Gegenstände auf dem Beifahrersitz aktiviert wird, werden Warnungen nur an große Insassen auf den Vordersitzen ausgegeben, wie vom Insassenklassifizierungssensor ermittelt.

Sowohl die Benutzung der Sicherheitsgurte durch den Fahrer als auch durch den Beifahrer wird überwacht und beide können die BeltMinder®-Funktion aktivieren. Die Warnungen sind für den Fahrer und den Beifahrer gleich. Wenn die BeltMinder®-Warnhinweise für einen Insassen (Fahrer oder Beifahrer) abgelaufen sind (Warnhinweise für ca. 5 Minuten), kann der andere Insasse immer noch die BeltMinder®-Funktion aktivieren.

Sitze und Sicherheitsbügel

Wenn...	Dann...
die Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer vor dem Einschalten des Zündschalters geschlossen werden oder weniger als 1-2 Minuten seit dem Drehen des Zündschalters verstrichen sind EIN...	Die BeltMinder®-Funktion wird nicht aktiviert.
Der Sicherheitsgurt des Fahrers oder Beifahrers ist nicht angelegt, wenn das Fahrzeug mindestens 5 km/h (3 mph) erreicht hat und seit der Betätigung des Zündschalters 1-2 Minuten verstrichen sind. auf EIN geschaltet wurde...	Die BeltMinder®-Funktion wird aktiviert - die Sicherheitsgurt-Warnleuchte leuchtet auf und der Warngong ertönt für 6 Sekunden alle 30 Sekunden, wobei dieser Vorgang etwa 5 Minuten lang oder bis zum Schließen der Sicherheitsgurte wiederholt wird.
Der Sicherheitsgurt des Fahrers oder Beifahrers wird für etwa 1 Minute gelöst, während das Fahrzeug mindestens 5 km/h (3 mph) fährt und mehr als 1-2 Minuten vergangen sind, seit der Zündschalter auf EIN...	Die BeltMinder®-Funktion wird aktiviert - die Sicherheitsgurt-Warnleuchte leuchtet auf und der Warngong ertönt für 6 Sekunden alle 30 Sekunden, wobei dieser Vorgang etwa 5 Minuten lang oder bis zum Schließen der Sicherheitsgurte wiederholt wird.

Nachfolgend sind die am häufigsten genannten Gründe für das Nichtanlegen von Sicherheitsgurten aufgeführt (Alle Statistiken basieren auf Daten aus den USA):

Sitze und Sicherheitsbügel

Angegebene Gründe...	Bedenken Sie...
"Abstürze sind seltene Ereignisse".	36700 Abstürze ereignen sich täglich. Je mehr wir fahren, desto mehr sind wir "seltenen" Ereignissen ausgesetzt, selbst für gute Fahrer. <i>1 von 4 von uns wird bei einem Unfall zu unseren Lebzeiten schwer verletzt werden.</i>
"Ich gehe nicht weit weg"	3 von 4 tödlichen Abstürzen ereignen sich innerhalb von 25 Meilen (40 km) von zu Hause entfernt.
"Gürtel sind unbequem"	Wir konstruieren unsere Sicherheitsgurte so, dass sie den Komfort erhöhen. Wenn Sie sich unwohl fühlen - probieren Sie verschiedene Positionen für die obere Verankerung des Sicherheitsgurtes und die Rückenlehne aus, die so aufrecht sein sollten wie möglich; dies kann den Komfort verbessern.
"Ich war in Eile"	Hauptzeit für einen Unfall. BeltMinder® erinnert uns daran, sich ein paar Sekunden Zeit zu nehmen, um sich anzuschnallen.
"Sicherheitsgurte funktionieren nicht"	Sicherheitsgurte verringern bei richtiger Benutzung das Todesrisiko für die Insassen auf den Vordersitzen in Autos um 45% , und zwar 60% bei Kleinlastwagen.
"Der Verkehr ist leicht"	Fast 1 von 2 Todesfällen ereignen sich bei Unfällen mit einem einzigen Fahrzeug, viele davon keine anderen Fahrzeuge in der Nähe sind.
"Gürtel verknittern meine Kleidung"	Möglicherweise, aber ein schwerer Unfall kann viel mehr bewirken, als Ihre Kleidung zu verknittern, vor allem, wenn Sie ungläubig sind.

"Die Leute, mit denen ich zusammen bin, tragen keine Gürtel"	Gehen Sie mit gutem Beispiel voran: Todesfälle bei Jugendlichen treten 4-mal häufiger in Fahrzeugen mit ZWEI oder MEHR Personen auf. Kinder und jüngere Brüder/Schwestern imitieren Verhalten, das sie sehen.
--	---

Sitze und Sicherheitsbügel

Angegebene Gründe...	Bedenken Sie...
"Ich habe einen Airbag"	Airbags bieten größeren Schutz, wenn sie mit Sicherheitsgurten verwendet werden. Frontal-Airbags sind nicht für das Aufblasen im hinteren und Seitenabstürze oder Überschläge.
"Ich lasse mich lieber rausschmeißen"	Keine gute Idee. Menschen , die ausgestoßen werden, sterben mit 40-fach höherer Wahrscheinlichkeit . Sicherheitsgurte helfen, das Herausschleudern zu verhindern, WIR KÖNNEN UNSEREN "PICK OUR" NICHT CRASH".



Setzen Sie sich nicht auf einen verschlossenen Sicherheitsgurt, um den BeltMinder®-Gong zu vermeiden. Das Sitzen auf dem Sicherheitsgurt erhöht die Verletzungsgefahr bei einem Unfall. Zum (einmaligen) Deaktivieren oder Ausschalten der BeltMinder®-Funktion folgen Sie bitte den unten

Einmalig deaktivieren

Wenn zu irgendeinem Zeitpunkt der Fahrer/Beifahrer schnell zuschnallt, dann schnallt er sich ab der Sicherheitsgurt für diese Sitzposition, ist das BeltMinder® deaktiviert für den aktuellen Zündzyklus. Die BeltMinder®-Funktion wird während desselben Zündzyklus aktiviert, wenn der Insasse nachgibt und etwa 30 Sekunden lang angeschnallt bleibt. Eine Bestätigung für die einmalige Deaktivierung wird nicht gegeben.

Deaktivierung/Aktivierung der BeltMinder®-Funktion

Fahrer und Beifahrer BeltMinder® sind unabhängig voneinander deaktiviert/aktiviert. Bei der Deaktivierung/Aktivierung einer Sitzposition darf die andere Position nicht angeschnallt werden, da sonst der Vorgang beendet wird.

Lesen Sie die Schritte 1 - 4 gründlich durch, bevor Sie mit dem Deaktivierungs-/Aktivierungs-Programmierverfahren fortfahren.

Hinweis: Die BeltMinder®-Funktionen für Fahrer und Beifahrer müssen separat deaktiviert/aktiviert werden. Beide können nicht während desselben Tastenzyklus deaktiviert/aktiviert werden.

Die BeltMinder®-Funktionen für Fahrer und Beifahrer können wie folgt deaktiviert/aktiviert werden:

Vergewissern Sie sich vor der Durchführung des Verfahrens, dass
- Die Feststellbremse ist

**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

eingestellt 94

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

- Die Gangschaltung ist in P (Parken) (Automatikgetriebe)
- Der Zündschalter befindet sich in der Stellung OFF
- Die Sicherheitsgurte des Fahrers und der Beifahrer sind nicht angeschnallt



Um das Verletzungsrisiko zu verringern, darf die BeltMinder® - Funktion während der Fahrt nicht deaktiviert/aktiviert werden.

1. Den Zündschalter in die Stellung RUN (oder ON) drehen. (DEN MOTOR NICHT STARTEN)
2. Warten Sie, bis die Warnlampe für den Sicherheitsgurt erlischt. (Ungefähr 1 Minute)
 - Schritt 3 muss innerhalb von 50 Sekunden nach Erlöschen der Warnlampe für den Sicherheitsgurt abgeschlossen sein.
3. Wenn die Sitzposition bei mäßiger Geschwindigkeit außer Betrieb gesetzt wird, ist der Sicherheitsgurt 9 Mal zu schließen und dann 9 Mal zu lösen, wobei der Gurt im ungeschnallten Zustand endet. (Schritt 3 muss innerhalb von 50 Sekunden nach dem Erlöschen der Warnlampe für den Sicherheitsgurt abgeschlossen sein).
 - Nach Schritt 3 wird die Warnleuchte des Rückhaltesystems (Airbag-Licht) für drei Sekunden eingeschaltet.
4. Innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten des Lichts, bei mäßiger Geschwindigkeit, schließen Sie den Sicherheitsgurt und schnallen ihn dann ab.
 - Dadurch wird die BeltMinder®-Funktion für diese Sitzposition deaktiviert, falls sie derzeit aktiviert ist. Zur Bestätigung blinkt die Warnleuchte des Rückhaltesystems 4 Mal pro Sekunde 3 Sekunden lang.
 - Dadurch wird die BeltMinder®-Funktion für diese Sitzposition aktiviert, falls sie derzeit deaktiviert ist. Zur Bestätigung blinkt die Warnleuchte des Rückhaltesystems 3 Sekunden lang 4-mal pro Sekunde, gefolgt von 3 Sekunden bei ausgeschaltetem Licht, dann blinkt die Warnleuchte des Rückhaltesystems erneut 3 Sekunden lang 4-mal pro Sekunde.

Baugruppe zur Sicherheitsgurtverlängerung

Wenn der Sicherheitsgurt im vollständig ausgezogenen Zustand zu kurz ist, kann eine 20 cm lange Sicherheitsgurtverlängerungseinheit hinzugefügt werden (Teilenummer 611C22). Diese Baugruppe ist bei einem autorisierten Händler kostenlos erhältlich.


Verwenden Sie nur Verlängerungen, die vom gleichen Lieferanten wie der Sicherheitsgurt hergestellt wurden. Die Herstelleridentifikation befindet sich am Ende des Gurtbandes auf dem Etikett. Verwenden Sie die Sicherheitsgurtverlängerung auch nur dann, wenn der Sicherheitsgurt im voll ausgezogenen Zustand zu kurz für Sie ist.

Sitze und Sicherheitsbügel

 Verwenden Sie keine Verlängerungen, um den Sitz des Schultergurtes über dem Oberkörper zu verändern.

Wartung von Sicherheitsgurten

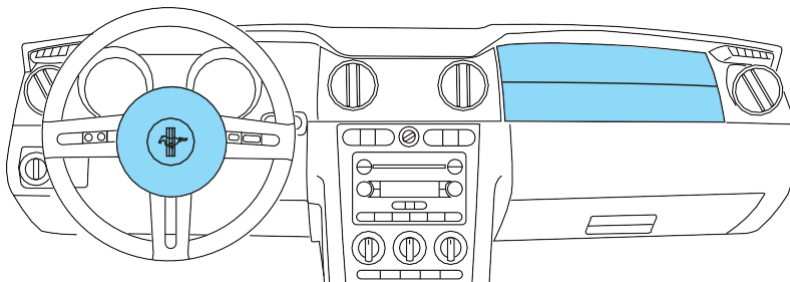
Überprüfen Sie die Sicherheitsgurtsysteme regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktionieren und nicht beschädigt sind. Die Sicherheitsgurte sind zu überprüfen, um sicherzustellen, dass keine Kerben, Risse oder Schnitte vorhanden sind. Bei Bedarf austauschen. Alle Sicherheitsgurtanordnungen, einschließlich Retraktoren, Schlösser, vordere Sicherheitsgurtschlossanordnungen, Schloßstützanordnungen (falls vorhanden), Schultergurthöhenversteller (falls vorhanden), Schultergurtführung an der Rückenlehne (falls vorhanden), Verriegelungs- und Haltegurtanker des Kindersitzes und Befestigungsbeschläge sollten nach einem Zusammenstoß überprüft werden. Die Ford Motor Company empfiehlt, dass alle Sicherheitsgurtanordnungen, die in an einem Zusammenstoß beteiligten Fahrzeugen verwendet werden, ausgetauscht werden. Wenn die

 Wird die Sicherheitsgurtanordnung unter den oben genannten Bedingungen nicht überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht, kann dies zu schweren

Personenschäden im Falle eines Zusammenstoßes. Kollision jedoch geringfügig war und ein autorisierter Händler feststellt, dass die Gurte keine Schäden aufweisen und weiterhin ordnungsgemäß funktionieren, brauchen sie nicht ersetzt zu werden. Sicherheitsgurtanordnungen, die während einer Kollision nicht in Gebrauch sind, sollten ebenfalls überprüft und ersetzt werden, wenn entweder eine Beschädigung oder eine unsachgemäße Funktion festgestellt wird.

Zur richtigen Pflege verschmutzter Sicherheitsgurte siehe *Innen* in der Rubrik *Reinigung* Kapitel.

AIRBAG-ZUSATZRÜCKHALTESYSTEM (SRS)



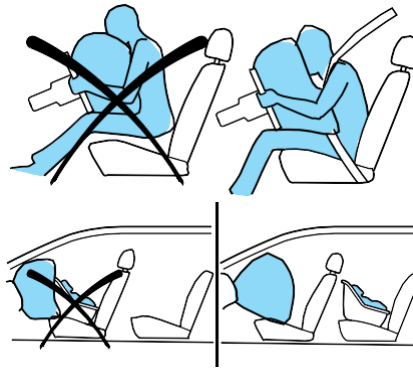
2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

Wichtige SRS-Vorkehrungen

Der SRS ist so konzipiert, dass er zusammen mit dem Sicherheitsgurt dazu beiträgt, den Fahrer und den rechten Beifahrer vor bestimmten Verletzungen des Oberkörpers zu schützen. Airbags blasen sich NICHT langsam auf; es besteht Verletzungsgefahr durch einen sich entfaltenden Airbag.



Alle Fahrzeuginsassen, einschließlich des Fahrers, sollten ihre Sicherheitsgurte immer ordnungsgemäß anlegen, auch wenn ein Airbag

Ein zusätzliches Rückhaltegerät (SRS) ist vorhanden.



Transportieren Sie Kinder unter 12 Jahren stets auf dem Rücksitz und verwenden Sie stets geeignete Kindersitzhaltesysteme.



Die National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) empfiehlt einen Mindestabstand von mindestens 25 cm (10 Zoll) zwischen dem Brustkorb eines Insassen und dem Fahrer-Airbagmodul.



Legen Sie Ihren Arm niemals über das Airbagmodul, da ein sich entfaltender Airbag zu schweren Armfrakturen oder anderen Verletzungen führen kann.

Sich richtig vom Airbag weg zu positionieren:


- Bewegen Sie Ihren Sitz so weit wie möglich nach hinten, während Sie die Pedale noch bequem erreichen können.
- Neigen Sie den Sitz leicht um ein oder zwei Grad aus der aufrechten Position.




Legen Sie keine Gegenstände auf oder über das Airbagmodul. Das Ablegen von Gegenständen auf oder über dem Airbag-Aufblasbereich kann dazu führen, dass diese

Gegenstände, die durch den Airbag in Ihr Gesicht und Ihren Oberkörper geschleudert werden und schwere Verletzungen

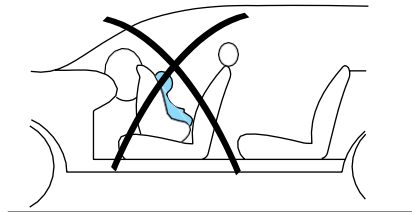
Sitze und Sicherheitsbügel


 Versuchen Sie nicht, die Airbag-Zusatz-Rückhaltesysteme oder ihre Sicherungen zu warten, zu reparieren oder zu modifizieren. Siehe Ihr autorisiertes Händler.

 Änderung oder Hinzufügung von Ausrüstung am vorderen Ende des Fahrzeugs (einschließlich Rahmen, Stoßstange, Karosseriestruktur des vorderen Endes und Anhängerkupplung Haken) kann die Leistung des Airbagsystems beeinträchtigen und das Verletzungsrisiko erhöhen. Das vordere Ende des Fahrzeugs darf nicht

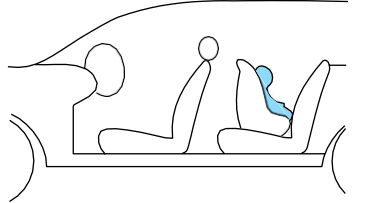
Kinder und Airbags

Kinder müssen immer richtig beherrscht werden. Unfallstatistiken deuten darauf hin, dass Kinder sicherer sind, wenn sie in den hinteren Sitzpositionen richtig angeschnallt sind als in den vorderen Sitzpositionen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann das



 Airbags können ein Kind in einem Kindersitz töten oder verletzen. Stellen Sie **NIEMALS** einen nach hinten gerichteten Kindersitz vor einen aktiven Airbag. Wenn Sie einen nach vorn gerichteten Kindersitz auf dem Vordersitz

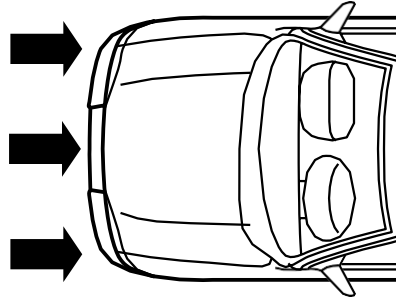
Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß erhöhen.



Sitze und Sicherheitsbügel

Wie funktioniert das zusätzliche Airbag-Rückhaltesystem?

Der Airbag SRS ist so ausgelegt, dass er ausgelöst wird, wenn das Fahrzeug eine Längsverzögerung erfährt, die ausreicht, um die Airbagsensoren zu veranlassen, einen elektrischen Schaltkreis zu schließen, der das Aufblasen des Airbags auslöst. Die Tatsache, dass sich die Airbags bei einem Aufprall nicht aufgeblasen haben, bedeutet nicht, dass mit dem System etwas nicht in Ordnung ist. Vielmehr bedeutet es, dass die Kräfte nicht ausreichend waren, um eine Auslösung zu bewirken. Airbags sind so konstruiert, dass sie sich frontal



aufblasen und Beinahe-Frontal-Kollisionen, nicht Überschlag, Seitenaufprall oder Heckaufprall, es sei denn, die Kollision verursacht eine ausreichende Längsverzögerung.

Die Airbags blasen sich bei Aktivierung schnell auf und entleeren sich wieder. Nach der Airbagauslösung ist es normal, einen rauchartigen, pulverförmigen Rückstand oder den verbrannten Treibstoff riechen. Dieses kann aus Maisstärke, Talkum



Pulver- oder Natriumverbindungen, die die Haut und die Augen reizen können, von denen jedoch keiner der Rückstände toxisch ist.

Während das SRS dazu beitragen soll, schwere Verletzungen zu reduzieren, kann der Kontakt mit einem sich entfaltenden Airbag auch zu Abschürfungen, Schwellungen oder vorübergehendem Hörverlust führen. Da sich Airbags schnell und mit beträchtlicher Kraft aufblasen müssen, besteht die Gefahr des Todes oder eines vorübergehenden Hörverlustes.

schwere Verletzungen wie Knochenbrüche, Gesichts- und Augenverletzungen oder innere Verletzungen, insbesondere bei Insassen, die zum Zeitpunkt der Auslösung des Airbags nicht richtig angeschnallt oder anderweitig außer Position sind. Es ist äußerst

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

wichtig, dass die Insassen so weit wie möglich vom Airbagmodul entfernt richtig angeschnallt werden und gleichzeitig die Kontrolle über das Fahrzeug behalten.

Die SRS besteht aus:

- Fahrer- und Beifahrer-Airbagmodule (zu denen die
- Aufblasvorrichtungen und Airbags gehören)
- einen oder mehrere Aufprall- und Sicherheitssensoren

Sitze und Sicherheitsbügel

- ein Bereitschaftslicht und -ton
- ein diagnostisches Modul
- und die elektrische Verdrahtung, die die Komponenten verbindet

Das Diagnosemodul überwacht seine eigenen internen Schaltkreise und die zusätzliche Verkabelung des Airbag-Bordnetzes (einschließlich der Aufprallsensoren), die Systemverkabelung, die Bereitschaftsleuchte des Airbagsystems, die Airbag-Stützleistung und die Airbag-Zünder.



Mehrere Komponenten des Airbagsystems werden nach dem Aufblasen heiß. Berühren Sie sie nach dem Aufblasen nicht.



Wenn sich der Airbag entfaltet hat, **wird der Airbag nicht mehr funktionieren und muss sofort ersetzt werden.** Wenn der Airbag nicht ersetzt, erhöht der nicht reparierte Bereich das Verletzungsrisiko bei einer Kollision.

Beifahrer-Erkennungssystem

Das Beifahrer-Sensorsystem schaltet den Frontal-Airbag des Beifahrers unter bestimmten Bedingungen aus. Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag schaltet das Beifahrer-Sensorsystem den Beifahrer-Seitenairbag aus, wenn der Sitz leer ist (es sei denn, die Sicherheitsvorkehrungen sind aus irgendeinem Grund nicht erfüllt).

Gürtel ordnungsgemäß geschnallt ist). Das Beifahrer-Sensorsystem arbeitet mit Sensoren, die Teil des Beifahrersitzes und des Sicherheitsgurtes sind. Die Sensoren sind so ausgelegt, dass sie die Anwesenheit eines korrekt sitzenden Insassen erkennen und feststellen, ob der Frontal-Airbag des Beifahrers aktiviert werden sollte (kann sich aufblasen) oder nicht.

Das Beifahrer-Sensorsystem erfüllt die regulatorischen Anforderungen der Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 208 und ist so konstruiert, dass es den Frontal-Airbag des Beifahrers ausschaltet, wenn er sich in der Nähe des Beifahrers befindet:

- der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder sich kleine/mittlere Gegenstände auf dem Vordersitz befinden,
- stellt das System fest, dass sich ein Säugling in einem nach hinten gerichteten Kindersitz befindet, der nach den Anweisungen des Herstellers eingebaut ist,
- das System feststellt, dass sich ein kleines Kind in einem nach vorn gerichteten Kinderrückhaltesystem befindet, das nach den Anweisungen des Herstellers eingebaut ist,
- stellt das System fest, dass sich ein Kleinkind in einem Kindersitz befindet,
- Ein Beifahrer nimmt für eine gewisse Zeit sein Gewicht vom Sitz ab,

100

Sitze und Sicherheitsbügel

- Eine kleinere Person, z.B. ein Kind, das aus den
- Kinderrückhaltesystemen herausgewachsen ist, oder ein kleiner



Selbst mit dem Beifahrersensor-System sollten Kinder bis 12 Jahre auf dem Rücksitz richtig angeschnallt werden.

Erwachsener nimmt den Beifahrersitz ein.

Wenn der Beifahrersitz besetzt ist und das Sensorsystem den Frontal-Airbag des Beifahrers ausgeschaltet hat, wird der "Beifahrer-Airbag



off" oder "pass airbag off" leuchtet auf und bleibt eingeschaltet, um Sie daran zu erinnern, dass der Beifahrer-Frontalairbag ausgeschaltet ist. Wenn der Beifahrersitz nicht besetzt ist (leerer Sitz) oder wenn der Beifahrer-Frontalairbag aktiviert ist (kann sich aufblasen), leuchtet die Kontrollleuchte nicht auf.

Die Kontrollleuchte "Überhol-Airbag aus" befindet sich in der oberen rechten Ecke des mittleren Stapels der Instrumententafel über dem Radio. Zur Bestätigung der Funktionstüchtigkeit leuchtet die Kontrollleuchte kurz auf, wenn die Zündung auf ON geschaltet wird.

Das Erfassungssystem für den Beifahrer ist so ausgelegt, dass es den Frontal-Airbag des Beifahrers ausschaltet, wenn ein nach hinten gerichteter Kindersitz, eine nach vorn gerichtete Kinderrückhalteinrichtung oder ein Kindersitzerhöhungssitz erkannt wird. Wenn die Kinderrückhalteinrichtung eingebaut wurde und die Anzeige nicht leuchtet, schalten Sie das Fahrzeug aus, entfernen Sie die Kinderrückhalteinrichtung aus dem Fahrzeug und bauen Sie die Rückhalteinrichtung gemäß den Anweisungen des Herstellers der Kinderrückhalteinrichtung wieder ein.

Das Beifahrer-Sensorsystem ist so ausgelegt, dass der Frontal-Airbag des rechten Beifahrers immer dann aktiviert wird (sich möglicherweise aufbläst), wenn das System erkennt, dass eine erwachsene Person korrekt auf dem Beifahrersitz sitzt.

Wenn das Beifahrer-Sensorsystem die Aktivierung des Airbags zugelassen hat, leuchtet die Anzeige nicht auf und bleibt unbeleuchtet, um Sie daran zu erinnern, dass der Airbag aktiviert ist (kann sich aufblasen).

Wenn eine erwachsene Person auf dem Beifahrersitz sitzt, aber der die Anzeige "Beifahrerairbag aus" oder "Überhol-Airbag aus" leuchtet, ist es möglich dass die Person nicht richtig auf dem Sitz sitzt. Wenn dies der Fall ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und bitten Sie die Person, die Rückenlehne in die aufrechte Position zu bringen, sich aufrecht auf den Sitz zu setzen, mittig auf dem Sitzkissen zu sitzen und die Beine der Person bequem ausgestreckt zu halten. Starten Sie das Fahrzeug neu und lassen Sie die Person etwa zwei Minuten lang in dieser Position bleiben. Dies ermöglicht es dem System, die Person zu erkennen und den Airbag des Beifahrers zu aktivieren. Wenn die Kontrollleuchte auch danach noch leuchtet, sollte dem Insassen geraten werden, auf dem Rücksitz zu fahren.

Nachdem alle Insassen ihre Sitze eingestellt und die Sicherheitsgurte

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

angelegt haben, ist es sehr wichtig, dass sie weiterhin aufrecht sitzen und ihren Rücken gegen

101

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

die Sitzlehne, wobei die Füße bequem auf dem Boden ausgestreckt sind, während das Fahrzeug noch in Bewegung ist. Unsachgemäßes Sitzen kann die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöhen. Wenn sich beispielsweise ein Insasse hinlegt, hinlegt, zur Seite dreht, sich nach vorne setzt, nach vorne oder zur Seite lehnt oder einen oder beide Füße



Falsches Sitzen oder eine zu weit zurückgelehnte Rückenlehne können das Sitzkissen entlasten und die Entscheidung des Fahrgastsensorsystems, die bei einem Unfall zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt. Setzen Sie sich immer aufrecht gegen Ihre Rückenlehne, mit den Füßen auf dem Boden.

hochlegt, erhöht sich die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erheblich.

Das Beifahrer-Erkennungssystem kann kleine oder mittelgroße Gegenstände auf dem Sitzkissen erkennen. Bei den meisten Objekten, die sich auf dem Beifahrersitz befinden, wird der Beifahrerairbag deaktiviert. Auch wenn der Beifahrerairbag deaktiviert ist, kann die Leuchte "Beifahrerairbag aus" oder auch nicht entsprechend der nachstehenden Tabelle beleuchtet werden.

Objekte	Überhol-Airbag-Aus-Anzeigeleuchte	Beifahrer-Airbag
Leerer Sitzplatz	Unbeleuchtet	Behinderte
Klein (d.h. 3 Ringbücher, kleine Geldbörse, in Flaschen abgefülltes Wasser)	Unbeleuchtet	Behinderte
Mittel (d.h. schwerer Aktenkoffer, voll gepackt Gepäck)	Lit	Behinderte
Leerer Sitz, Kleines oder mittleres Objekt mit Sicherheitsgurt geschnallt	Lit	Behinderte

Im Falle eines Problems mit dem Beifahrersensorsystem leuchtet die Airbag-Bereitschaftsanzeige im Kombiinstrument weiter. DO

Versuchen Sie NICHT, das System zu reparieren oder zu warten; bringen Sie Ihr Fahrzeug sofort zum autorisierten Händler.



Der Beifahrerairbag ist nicht dafür ausgelegt, einem Insassen in der mittleren Sitzposition Schutz zu bieten.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel



Ein nicht in der Mitte des Fahrzeugs sitzender Insasse könnte die Entscheidung des Sensorsystems für die Beifahrer beeinflussen.

Wenn es erforderlich ist, ein fortschrittliches Front-Airbagsystem zu modifizieren, um einer Person mit Behinderungen gerecht zu werden, wenden Sie sich bitte an das Ford Customer Relationship Center unter der Telefonnummer, die im Abschnitt "Stomer Assistance" dieses *Benutzerhandbuchs* angegeben ist.



Jede Änderung/Änderung am Beifahrersitz kann die Leistung des Sensorsystems für den Beifahrer beeinflussen.

Seitenairbagsystem (falls vorhanden)



Legen Sie keine Gegenstände oder Geräte auf oder in der Nähe der Airbag-Abdeckung seitlich der Rückenlehnen der Vordersitze oder vorne an

Sitzbereiche, die mit einem sich entfaltenden Airbag in Berührung kommen können. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann das Risiko von Personenschäden im Falle eines Zusammenstoßes erhöhen.



Verwenden Sie keine zusätzlichen Sitzbezüge. Die Verwendung von Sitzbezügen mit Zubehör kann die Entfaltung der Seitenairbags und

erhöhen das Verletzungsrisiko bei einem Unfall.



Lehnen Sie Ihren Kopf nicht an die Tür. Der Seitenairbag könnte Sie verletzen, wenn er sich von der Seite der Rückenlehne aus entfaltet.



Versuchen Sie nicht, den Airbag SRS, seine Sicherungen oder den Sitzbezug auf einem Sitz mit einem Airbag zu warten, zu reparieren oder zu modifizieren. Siehe Ihre

autorisierten Händler.



Alle Insassen des Fahrzeugs sollten immer ihre Sicherheitsgurte anlegen, auch wenn ein Airbag SRS vorgesehen ist.

Wie funktioniert das Seitenairbagsystem?

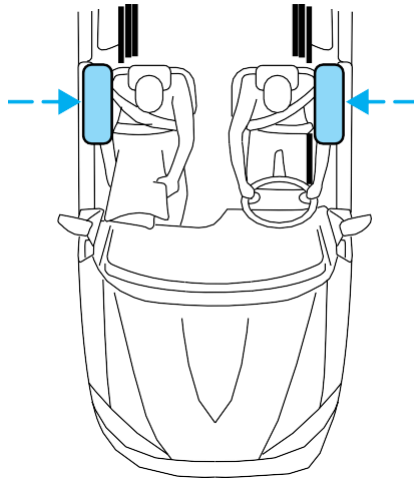
Der Entwurf und die Entwicklung des Seitenairbagsystems beinhaltet empfohlene Testverfahren, die von einer Gruppe von Automobilsicherheitsexperten entwickelt wurden, die unter dem Namen "Side Airbag Technical Working

Sitze und Sicherheitsbügel

Gruppe. Diese empfohlenen Testverfahren tragen dazu bei, das Risiko von Verletzungen im Zusammenhang mit der Auslösung von Seitenairbags zu verringern.

Das Seitenairbagsystem besteht aus folgendem:

- Ein aufblasbarer Nylonsack (Airbag) mit einem Gasgenerator, der sich hinter der Außenpolsterung der Fahrer- und Beifahrersitzlehnen verbirgt.
- Ein spezieller Sitzbezug, der die Entfaltung des Airbags ermöglicht.
- Dieselbe Warnleuchte, elektronische Steuerung und Diagnoseeinheit wie bei den Frontairbags.
- Zwei Crashsensoren, die sich unter der Außenseite der Vordersitze befinden und am Boden befestigt sind.



Seitenairbags, in Kombination mit Sicherheitsgurte, können dazu beitragen, das Risiko schwerer Verletzungen bei einem erheblichen Seitenaufprallkollisionen zu verringern.

Die Seitenairbags sind an der Außenseite der Rückenlehnen der Vordersitze angebracht. Bei bestimmten Seitenkollisionen wird der Airbag auf der von der Kollision betroffenen Seite aufgeblasen. Das Beifahrer-Sensorsystem schaltet den Seitenairbag auf dem Beifahrersitz aus, wenn der Sitz leer ist. Der Airbag wurde so konzipiert, dass er sich zwischen der Türverkleidung und dem Insassen aufbläst, um den Schutz der Insassen bei Seitenaufprallkollisionen weiter zu verbessern.

Der Airbag SRS ist so ausgelegt, dass er aktiviert wird, wenn das Fahrzeug eine seitliche Verzögerung erfährt, die ausreicht, um die Sensoren zum Auslösen des Airbags zu veranlassen.

Die Tatsache, dass sich die Airbags bei einem Aufprall nicht aufgeblasen haben, bedeutet nicht, dass mit dem System etwas nicht stimmt. Vielmehr bedeutet es, dass die Kräfte nicht von der Art waren, die eine Auslösung bewirkt hätten. Seitenairbags sind so konstruiert, dass sie sich bei einem Seitenaufprall aufblasen, nicht bei einem Überschlag, Heckaufprall, Frontal- oder Beinahe-Frontalaufprall, es sei denn, der



Mehrere Komponenten des Airbagsystems werden nach dem Aufblasen heiß. Berühren Sie sie nach dem Aufblasen nicht.


2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

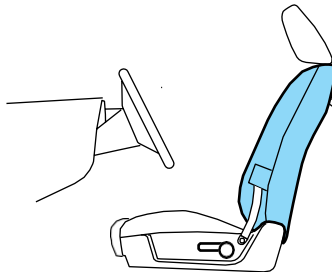
Aufprall verursacht eine ausreichende seitliche Abbremsung.

104

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

 Wenn sich der Seitenairbag ausgelöst hat, **wird der Airbag nicht wieder funktionieren.** Das Seitenairbagsystem (einschließlich des Sitzes) muss von einem autorisierten Händler überprüft und gewartet werden. Wenn der Airbag nicht ersetzt wird, erhöht der nicht regenerierte Bereich die



Feststellen, ob das System betriebsbereit ist

Das SRS verwendet eine Bereitschaftsleuchte im Kombiinstrument oder einen Ton, um den Zustand des Systems anzuzeigen. Siehe Abschnitt *Airbag-Bereitschaft* im Kapitel *Kombi-Instrument*. Eine routinemäßige Wartung des Airbags ist nicht erforderlich.

Eine Schwierigkeit mit dem System wird durch einen oder mehrere der folgenden Punkte angezeigt:

- Die Bereitschaftsanzeige wird entweder blinken oder leuchten.
- Die Bereitschaftsanzeige leuchtet nicht unmittelbar nach dem Einschalten der Zündung auf.
- Es ertönt eine Reihe von fünf Pieptönen. Das Tonmuster wird periodisch wiederholt, bis das Problem und/oder die Leuchte repariert sind.



Sollte eines dieser Dinge geschehen, auch nur zeitweise, lassen Sie das SRS sofort bei einem autorisierten Händler warten. Wenn das System nicht gewartet wird, funktioniert es im Falle einer Kollision möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

Entsorgung von Airbags und mit Airbags ausgestatteten Fahrzeugen

Siehe autorisierter Händler. Airbags MÜSSEN von qualifiziertem Personal entsorgt werden.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN FÜR KINDER

In den folgenden Abschnitten finden Sie Anweisungen zur korrekten Verwendung von Rückhalteeinrichtungen für Kinder. Siehe auch *Airbag-Zusatz-Rückhaltesystem (SRS)* in diesem Kapitel für spezielle Anweisungen zur Verwendung von Airbags.

Wichtige Vorsichtsmaßnahmen für Kinderrückhaltesysteme

In den USA und in Kanada sind Sie gesetzlich verpflichtet, Sicherheitsbügel für Kinder zu verwenden. Wenn kleine Kinder (im Allgemeinen Kinder, die vier Jahre alt sind

Sitze und Sicherheitsbügel

oder jünger und mit einem Gewicht von 18 kg oder weniger) in Ihrem Fahrzeug mitfahren, müssen Sie sie in speziell für Kinder gefertigte Sicherheitssitze setzen. Viele Staaten verlangen, dass Kinder zugelassene Kindersitze mit Kindersitzerhöhung verwenden, bis sie acht Jahre alt sind. Erkundigen Sie sich bei Ihren örtlichen und bundesstaatlichen oder provinziellen Gesetzen nach spezifischen Anforderungen bezüglich der Sicherheit von Kindern in Ihrem Fahrzeug. Wenn möglich, setzen Sie Kinder unter 12 Jahren immer auf den Rücksitz Ihres Fahrzeugs.



Lassen Sie niemals zu, dass ein Fahrgast ein Kind auf seinem Schoß hält, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Der Fahrgast kann das Kind nicht schützen vor

Verletzungen bei einer Kollision.

Unfallstatistiken deuten darauf hin, dass Kinder sicherer sind, wenn sie auf den Rücksitzen ordnungsgemäß angeschnallt sind, als auf den Vordersitzen.

Befolgen Sie stets die Anweisungen und Warnhinweise, die mit jeder Säuglings- oder Kinderrückhalteeinrichtung mitgeliefert werden, die Sie verwenden könnten.

Kinder und Sicherheitsgurte

Wenn das Kind die richtige Größe hat, halten Sie das Kind in einem Sicherheitssitz fest. Kinder, die zu groß für Kindersitze sind (wie vom Hersteller Ihres Kindersitzes angegeben), sollten immer Sicherheitsgurte anlegen.

Befolgen Sie alle wichtigen Vorsichtsmaßnahmen in Bezug auf Sicherheitsrückhaltesysteme und Airbags, die für erwachsene Mitfahrer in Ihrem Fahrzeug gelten.

Wenn der Schultergurteil eines kombinierten Becken- und Schultergurtes so positioniert werden kann, dass er sich nicht überkreuzt oder vor dem Gesicht oder Hals des Kindes aufliegt, sollte das Kind den Becken- und Schultergurt tragen. Wenn das Kind näher an die Mitte des Fahrzeugs herangeführt wird, kann dies zu einem



Lassen Sie Kinder, unzuverlässige Erwachsene oder Haustiere nicht unbeaufsichtigt in Ihrem Fahrzeug zurück.

guten Sitz des Schultergurtes beitragen.

Kindersitze mit Sitzerrhöhung

Kinder entwachsen einem typischen Cabrio- oder Kleinkindersitz, wenn sie 18 kg (40 lb.) wiegen und etwa 4 Jahre alt sind. Obwohl der Becken-/Schultergurt einen gewissen Schutz bietet, sind diese Kinder immer noch zu klein, als dass Becken-/Schultergurte richtig passen würden, was das Risiko schwerer Verletzungen erhöhen könnte.

Um den Sitz sowohl des Beckengurtes als auch des Schultergurtes bei Kindern zu verbessern, die aus den Kindersitzen herausgewachsen sind, empfiehlt die Ford Motor Company die Verwendung eines Gurtpositionierungsverstärkers.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

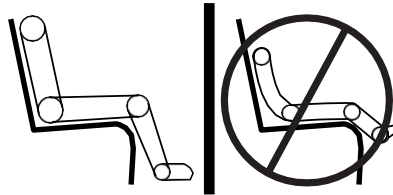
Booster-Sitze positionieren ein Kind so, dass die Sicherheitsgurte besser passen. Sie heben das Kind hoch, so dass der Beckengurt tief über der Hüfte liegt und die Knie bequem gebeugt werden können. Booster-Sitze sorgen auch dafür, dass der Schultergurt für Kinder im Wachstum besser und bequemer sitzt.

Wann Kinder Sitzerrhöhungen benutzen sollten

Kinder müssen Sitzerrhöhungen verwenden, sobald sie aus dem Kleinkindersitz herauswachsen, bis sie groß genug sind, dass der Fahrzeugsitz und der Becken-/Schultergurt richtig passen. Im Allgemeinen ist dies der Fall, wenn sie etwa 36 kg (ca. 8 bis 12 Jahre alt) wiegen.

Sitzerrhöhungen sollten verwendet werden, bis Sie ALLE diese Fragen mit JA beantworten können:

- Kann das Kind ganz nach hinten gegen die Rückenlehne des Fahrzeugsitzes sitzen, wobei die Knie bequem an der Sitzkante angewinkelt sind, ohne zu krumm zu sitzen?



- Liegt der Beckengurt tief über der Hüfte?
- Liegt der Schultergurt mittig auf Schulter und Brust?
- Kann das Kind während der ganzen Reise so sitzen bleiben?

Arten von Sitzerrhöhungen

Es gibt zwei Arten von Sitzerrhöhungen mit Gurtpositionierung:

- Diejenigen, die rückenfrei sind.

Wenn Ihr rückenfreier Sitzerrhöhungssitz über ein abnehmbares Schutzschild verfügt, entfernen Sie das Schild und benutzen Sie den Becken-/Schultergurt. Wenn eine Sitzposition eine niedrige Rückenlehne und keine Kopfstütze hat, kann ein rückenfreier Sitzerrhöhungssitz den Kopf Ihres Kindes (auf Ohrhöhe) über die Oberkante des Sitzes bringen. Verschieben Sie in diesem Fall den rückenfreien Sitzerrhöher auf eine andere Sitzposition mit einer höheren Rückenlehne und Becken-/Schultergurten.



2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel

- Diejenigen mit einem hohen Rücken.

Wenn Sie mit einem rückenfreien Sitzhöher keine Sitzposition finden, die den Kopf Ihres Kindes ausreichend stützt, wäre ein hoher Sitzhöher die bessere Wahl.



Beide können in jedem Fahrzeug in einer mit Becken-/Schultergurten ausgestatteten Sitzposition verwendet werden, wenn Ihr Kind über 18 kg (40 lb.) wiegt.

Der Schultergurt sollte den Brustkorb überkreuzen und eng an der Mitte der Schulter anliegen. Der Beckengurt sollte tief und eng anliegend über die Hüften gelegt werden, niemals hoch über dem Bauch.

Wenn der Kindersitz auf dem Fahrzeugsitz rutscht, kann die Unterbringung eines gummierten Netzes, das als Regal- oder Teppichauskleidung verkauft wird, diesen Zustand verbessern.

Die Bedeutung von Schultergurten

Die Verwendung eines Boosters ohne Schultergurt erhöht das Risiko, dass der Kopf eines Kindes bei einem Aufprall auf eine harte Oberfläche aufschlägt. Aus diesem Grund sollten Sie einen Kindersitz nie nur mit einem Beckengurt verwenden. Am besten ist es, einen Kindersitz mit Becken-/Schultergurten auf dem Rücksitz zu verwenden -



Befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers des Kindersitzes.

dem sichersten Platz für Kinder.



Legen Sie den Schultergurt niemals unter den Arm oder hinter den Rücken eines Kindes, da er den Schutz für den oberen Teil des

des Körpers und kann das Risiko einer Verletzung oder des Todes bei



Benutzen Sie niemals Kissen, Bücher oder Handtücher, um einem Kind Auftrieb zu geben. Sie können herumrutschen und die Wahrscheinlichkeit von Verletzungen oder Tod in einem Kollision

Sitze und Sicherheitsbügel

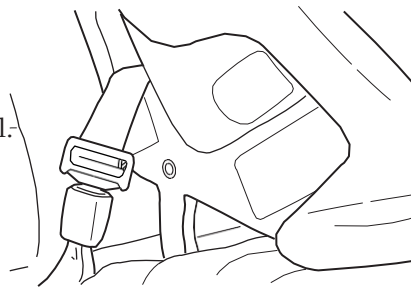
SICHERHEITSSITZE FÜR KINDER

Kinder- und Säuglings- oder Kindersitze

Verwenden Sie einen Sicherheitssitz, der für die Größe und das Gewicht des Kindes empfohlen wird. Befolgen Sie sorgfältig alle Anweisungen des Herstellers für den Sicherheitssitz, den Sie in Ihr Fahrzeug einbauen. Wenn Sie den Sicherheitssitz nicht richtig einbauen und verwenden, kann das Kind bei einem plötzlichen Stopp oder Aufprall verletzt werden.

Beim Einbau eines Kindersicherheitssitzes:

- Überprüfen und verfolgen Sie die im *Airbag* präsentierten Informationen *zusätzliches Rückhaltesystem (SRS)* Abschnitt in diesem Kapitel.
- Verwenden Sie das richtige Gurtschloss für diese Sitzposition (das Schloss, das der Richtung, aus der die Zunge kommt, am nächsten liegt).
- Führen Sie die Gurtzunge in das richtige Schloss ein, bis Sie ein schnappen und fühlen, wie es einrastet. Stellen Sie sicher, dass die Zunge sicher in der Schnalle befestigt ist.
- Halten Sie den Entriegelungsknopf für das Gurtschloss nach oben und vom Sicherheitssitz weg gerichtet, wobei die Zunge zwischen dem Kindersitz und dem Entriegelungsknopf liegt, um ein versehentliches Lösen des Gurtschlusses zu verhindern.
- Bringen Sie die Rückenlehne in eine aufrechte Position.
- Bringen Sie den Sicherheitsgurt in den automatischen Verriegelungsmodus. Siehe Abschnitt *Automatischer Verriegelungsmodus* (vorderer und äußerer hinterer Sitzplatz auf der Beifahrerseite) (falls vorhanden) in diesem Kapitel.
- Die unteren LATCH-Verankerungen werden zur Verwendung durch Kinder bis 22 kg (48 lb.) in einer Kinderrückhalteinrichtung empfohlen. Die oberen Haltegurtanker können für Kinder bis 27 kg (60 lb.) in einer Kinder-Rückhalteinrichtung verwendet werden, und um den Oberkörper von Kindern bis 36 kg (80 lb.) unter Verwendung eines Oberkörpergurtes und eines Gurtpositionierungsverstärkers zurückzuhalten.





Ford empfiehlt die Verwendung eines Kindersicherheitssitzes mit einem oberen Haltegurt. Installieren Sie den Kindersicherheitssitz in einer Sitzposition mit LATCH und Haltegurtverankerungen. Weitere Informationen zu den oberen Haltegurten und Verankerungen finden Sie unter *Befestigen von Kindersitzen mit Haltegurten* in diesem Kapitel. Weitere Informationen zu LATCH-Ankern finden Sie unter *Befestigung von Sicherheitssitzen mit LATCH (Untere Verankerungen*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

und Haltegurte für Kinder) in diesem Kapitel.

Sitze und Sicherheitsbügel

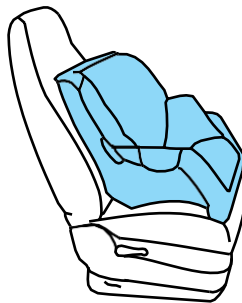
 Befolgen Sie sorgfältig alle Anweisungen des Herstellers, die dem Sicherheitssitz, den Sie in Ihr Fahrzeug einbauen, beiliegen. Wenn Sie nicht einbauen und den Sicherheitssitz richtig benutzen, kann das Kind bei einem plötzlichen Stopp oder Zusammenstoß verletzt werden.


 Nach hinten gerichtete Kindersitze oder Babyschalen sollten niemals auf den Vordersitzen platziert werden.

Einbau von Kindersicherheitssitzen mit kombinierten Becken- und Schultergurten

 Airbags können ein Kind in einem Kindersitz töten oder verletzen. Setzen Sie **JEDENfalls** einen nach hinten gerichteten Kindersitz vor einen aktiven Airbag. Wenn Sie einen nach vorn gerichteten Kindersitz auf dem Vordersitz verwenden, den Sitz ganz nach hinten schieben.

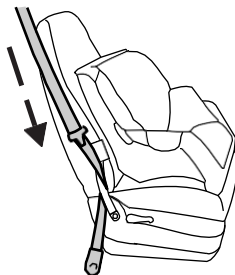
1. Positionieren Sie den Kindersicherheitssitz in einem Sitz mit kombiniertem Becken- und Schultergurt.



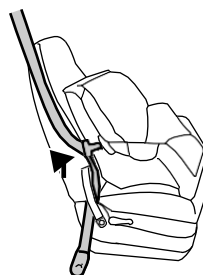
 Kinder unter 12 Jahren sollten nach Möglichkeit auf dem Rücksitz ordnungsgemäß angeschnallt werden.

Sitze und Sicherheitsbügel

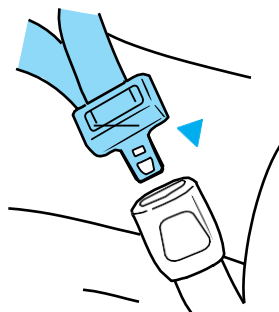
2. Ziehen Sie den Schultergurt nach unten und fassen Sie dann Schultergurt und Beckengurt zusammen.



3. Während Sie die Schulter- und Beckengurtteile zusammenhalten, führen Sie die Zunge entsprechend den Anweisungen des Kindersitz-Herstellers durch den Kindersitz. Stellen Sie sicher, dass das Gurtband nicht verdreht ist.

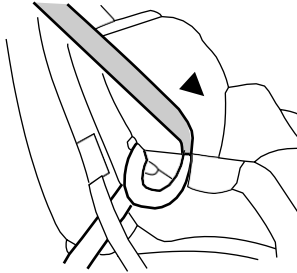


4. Führen Sie die Gurtzunge in das für diese Sitzposition geeignete Schloss (das Schloss, das der Richtung, aus der die Zunge kommt, am nächsten liegt) ein, bis Sie ein Schnappen hören und fühlen, wie der Riegel einrastet. Vergewissern Sie sich, dass die Zunge durch Ziehen an ihr sicher verriegelt ist.



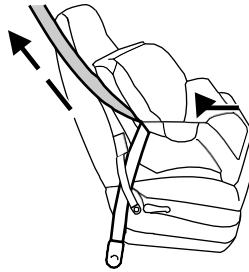
Sitze und Sicherheitsbügel

5. Um den Retraktor in den automatischen Verriegelungsmodus zu versetzen, fassen Sie den Schulterteil des Gurtes und ziehen Sie ihn nach unten, bis der gesamte Gurt herausgezogen ist und ein Klicken zu hören ist.



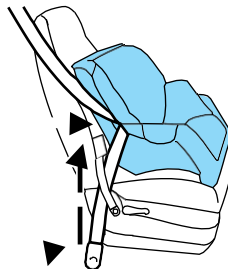
6. Lassen Sie den Gurt aufrollen. Der Gurt klickt beim Aufrollen, um anzuzeigen, dass er sich im automatischen Verriegelungsmodus befindet.

7. Ziehen Sie den Teil des Beckengurtes quer über den Kindersitz in Richtung Schnalle und ziehen Sie den Schultergurt hoch, während Sie mit dem Knie auf dem Kindersitz nach unten drücken.



8. Lassen Sie den Sicherheitsgurt aufrollen, um die Gurtlose zu beseitigen.

9. Bevor Sie das Kind in den Sitz setzen, bewegen Sie den Sitz gewaltsam vor und zurück, um sicherzustellen, dass der Sitz sicher an seinem Platz gehalten wird. Um dies zu überprüfen, fassen Sie den Sitz an der Gurtbahn und versuchen Sie, ihn seitlich und vorwärts zu bewegen. Für einen korrekten Einbau sollte die Bewegung nicht mehr als einen Zentimeter betragen.



10. Versuchen Sie, den Gurt aus dem Retraktor herauszuziehen, um sicherzustellen, dass sich der Retraktor im automatischen Verriegelungsmodus befindet (es sollte Ihnen nicht möglich sein, den Gurt weiter herauszuziehen). Wenn der Retraktor nicht verriegelt ist, schnallen Sie den Gurt ab und wiederholen Sie die Schritte 2 bis 9.

Vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, dass der Kindersitz richtig

befestigt ist. 112

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sitze und Sicherheitsbügel


Befestigung von Kindersicherheitssitzen mit Haltegurten

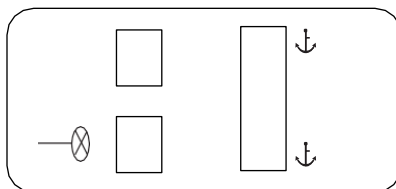
Die meisten neuen nach vorn gerichteten Kindersitze verfügen über einen Haltegurt, der über die Rückseite des Sitzes verläuft und an einem Verankerungspunkt eingehakt wird. Haltegurte sind als Zubehör für viele ältere Sicherheitssitze erhältlich. Wenden Sie sich an den Hersteller Ihres Kindersitzes, um Informationen zur Bestellung eines Haltegurtes zu erhalten.

Die Rücksitze Ihres Fahrzeugs sind mit eingebauten Haltegurtverankerungen ausgestattet, die sich hinter den Sitzen und unter der Heckscheibe hinter den Lautsprechern (Coupé) oder hinter der Rückenlehne im Verdeckgurt des Cabriolets (Cabrio) befinden.

Die Haltegurtanker in Ihrem Fahrzeug befinden sich entweder unter einer Abdeckung, die mit dem Symbol für den Kinder-Haltegurtanker gekennzeichnet ist (mit Titel dargestellt), oder unter einem Schild mit dem Symbol für den Kinder-Haltegurtanker im Verdeckgurt des Cabriolets.

Die Haltegurtverankerungen in Ihrem Fahrzeug befinden sich in den folgenden Positionen (von oben gesehen):

 Befestigen Sie den Haltegurt nur an dem entsprechenden Haltegurt Anker wie abgebildet. Der Haltegurt funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn er an einer anderen Stelle als dem



1. Positionieren Sie den Kindersicherheitssitz auf dem Sitzkissen.
2. Führen Sie den Haltegurt des Kindersitzes über die Rückenlehne des Sitzes.

Bei Fahrzeugen mit verstellbaren Kopfstützen ist der Haltegurt unter der Kopfstütze und zwischen den Kopfstützenstangen zu verlegen, andernfalls ist der Haltegurt über die Oberseite der Sitzlehne zu verlegen.

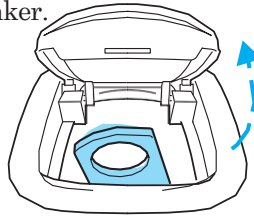
3. Suchen Sie den richtigen Anker für die gewählte Sitzposition, wie zuvor gezeigt.



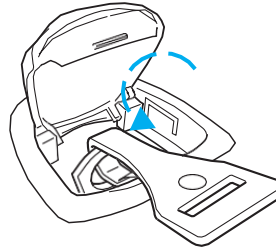
Sitze und Sicherheitsbügel

Nur für Coupe:

4. Öffnen Sie die Abdeckungen der Tetheranker.



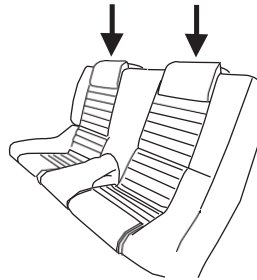
5. Den Haltegurt wie abgebildet am Anker befestigen.



Nur für Cabriolet:

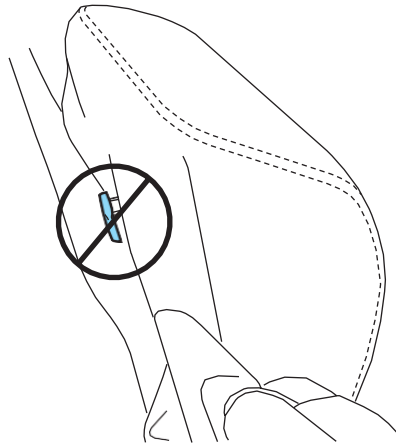
Die Halteverankerungen am Cabriolet befinden sich hinter der Sitzlehne im Verdeckgurt des Cabriolets.

Hinweis: Um den Zugang zu erleichtern, befestigen Sie den Haltegurt mit dem Klappverdeck nach oben.



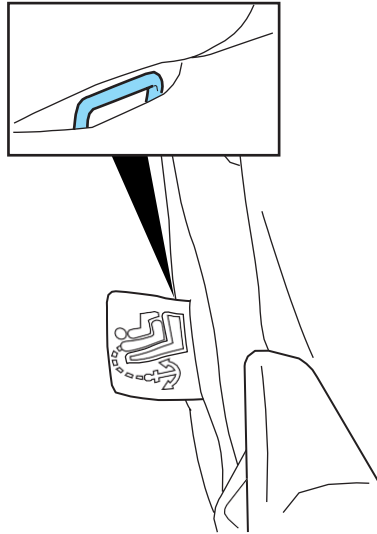
Sitze und Sicherheitsbügel

Hinweis: Die Befestigungen für den Cabrio-Kofferraum, die sich an der Rückseite der Kopfstützen befinden, sind keine Fesseldübel.

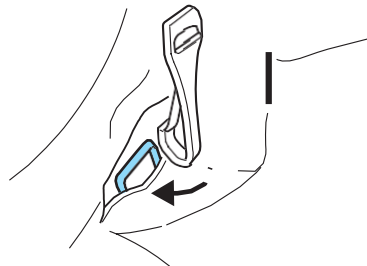


Sitze und Sicherheitsbügel

4. Zugangs-Haltegurtanker, die sich hinter der Sitzlehne unter dem mit dem Symbol für Kinder-Haltegurtanker gekennzeichneten Vinylaufkleber befinden.



5. Den Haltegurt wie abgebildet am Anker befestigen.



Wenn der Haltegurt falsch angeklippt wird, wird der Kindersitz bei einem Aufprall möglicherweise nicht richtig gehalten.

6. Montieren Sie den Kindersicherheitssitz mit den LATCH-Ankern oder Sicherheitsgurten fest. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Kapitel.

7. Ziehen Sie den Haltegurt des Kindersitzes gemäß den Anweisungen des Herstellers fest.

Sitze und Sicherheitsbügel



Wenn der Sicherheitssitz nicht richtig verankert ist, steigt das Risiko, dass ein Kind bei einem Aufprall verletzt wird, stark an.

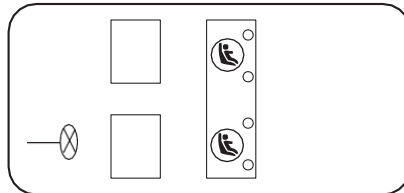
Befestigung von Sicherheitssitzen mit LATCH (untere Verankerungen und Haltegurte für Kinder)

Einige Kindersicherheitssitze haben zwei starre oder webmontierte Befestigungen, die mit zwei Verankerungen an bestimmten Sitzpositionen in Ihrem Fahrzeug verbunden sind. Bei dieser Art von Kindersitzen entfällt die Notwendigkeit, Sicherheitsgurte zur Befestigung des Kindersitzes zu verwenden. Bei nach vorn gerichteten Kindersitzen muss auch der obere Haltegurt an dem richtigen Halteanker befestigt werden. Siehe *Befestigen von Kindersitzen mit Haltegurten* in diesem Kapitel.

Ihr Fahrzeug verfügt an den mit dem Kindersitzsymbol gekennzeichneten Sitzpositionen über LATCH-Verankerungen für den Kindersitzeinbau.



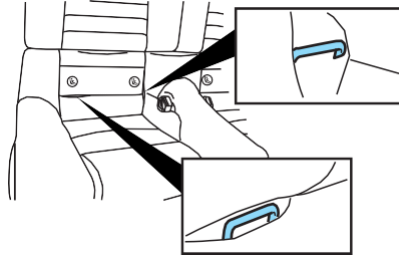
Die Mitte des Rücksitzes ist **NICHT** als Sitzposition. Die LATCH-Anker wurden nicht für die Verwendung mit einem Kindersitz in der Mittelposition konzipiert, und in der Mitte ist kein Fesselanker vorhanden. Der Versuch, die Mitte als Sitzposition zu verwenden, erhöht das Verletzungs- oder Todesrisiko im Falle einer Kollision.



Befestigen Sie niemals zwei LATCH-Kindersitze an demselben Anker. Bei einem Aufprall ist ein Anker möglicherweise nicht stark genug, um zwei Kindersitzbefestigungen zu halten, und kann brechen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Sitze und Sicherheitsbügel

Positionssymbole auf dem Sitzkissen zeigen an, dass der Sitz LATCH-Verankerungen hat. Die LATCH-Verankerungen befinden sich hinter den Schlitz im Sitzkissen.



Befolgen Sie die Anweisungen des Kindersitz-Herstellers, um einen Kindersitz mit LATCH-Befestigungen korrekt zu installieren.



Befestigen Sie die unteren LATCH-Befestigungen des Kindersitzes nur an den abgebildeten Verankerungen.

Wenn Sie einen Kindersitz mit starren LATCH-Befestigungen installieren, ziehen Sie den Haltegurt nicht so fest an, dass der Kindersitz vom Fahrzeugsitzkissen abgehoben wird, wenn das Kind darin sitzt. Halten Sie den Haltegurt gerade straff, ohne die Vorderseite des Kindersitzes anzuheben. Wenn der Kindersitz den Fahrzeugsitz nur berührt, bietet er den besten Schutz bei einem schweren Unfall.

Prüfen Sie bei jeder Benutzung des Sicherheitssitzes, ob der Sitz ordnungsgemäß an den unteren Verankerungen und dem Fesselanker befestigt ist. Versuchen Sie, den Kindersitz von einer Seite zur anderen zu neigen. Versuchen Sie auch, den Sitz nach vorne zu ziehen. Prüfen



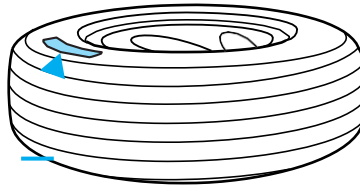
Wenn der Sicherheitssitz nicht richtig verankert ist, steigt das Risiko, dass ein Kind bei einem Unfall verletzt wird, stark an.

Sie, ob die Verankerungen den Sitz in Position halten.

Reifen, Räder und Beladung

INFORMATIONEN ÜBER EINHEITLICHE REIFENQUALITÄTSEINSTUFUNG

Neufahrzeuge werden mit Reifen ausgestattet, die eine Einstufung haben, die als Reifenqualitätsstufen bezeichnet wird. Die Qualitätsstufen sind gegebenenfalls auf der Reifenseitenwand zwischen Laufflächenschulter und maximaler Querschnittsbreite zu finden. Zum Beispiel:



- Laufflächenabnutzung 200 Traktion AA Temperatur A

Diese Reifenqualitätsstufen werden durch Normen bestimmt, die das Verkehrsministerium der Vereinigten Staaten festgelegt hat.

Reifenqualitätsstufen gelten für neue Luftreifen zur Verwendung an Personenkraftwagen. Sie gelten nicht für Winterreifen mit tiefer Lauffläche und für Winterreifen mit Schnee, platzsparende oder zeitweilig verwendete Ersatzreifen, Reifen mit einem Felgennendurchmesser von 10 bis 12 Zoll oder Reifen mit begrenzter Produktion gemäß der Definition in Titel 49 Code der Bundesvorschriften Teil 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation - Reifenqualitätsstufen: Das U.S. Department of Transportation verlangt von der Ford Motor Company, Ihnen die folgenden Informationen über Reifenqualitätsstufen genau so zu geben, wie sie von der Regierung geschrieben wurden.

Laufflächenbekleidung

Der Laufflächenverschleißgrad ist eine vergleichende Bewertung, die auf der Abnutzungsrate des Reifens basiert, wenn er unter kontrollierten Bedingungen auf einem festgelegten staatlichen Testkurs getestet wird. Ein Reifen der Güteklasse 150 würde z.B. eineinhalb (1 1/2) Mal so gut auf der Regierungsstrecke abgenutzt werden wie ein Reifen der Güteklasse 100. Die relative Leistung von Reifen hängt jedoch von den tatsächlichen Einsatzbedingungen ab und kann aufgrund unterschiedlicher Fahrgewohnheiten, Servicepraktiken und Unterschiede in den Straßeneigenschaften und im Klima erheblich von der Norm abweichen.

Zugkraft AA A B C

Die Traktionsgrade, von der höchsten bis zur niedrigsten, sind AA, A, B und C. Die Grade stellen die Fähigkeit des Reifens dar, auf nasser Fahrbahn anzuhalten, gemessen unter kontrollierten Bedingungen auf spezifizierten staatlichen Testflächen aus Asphalt und Beton. Ein mit C gekennzeichnete Reifen kann ein schlechtes Traktionsverhalten aufweisen.

Reifen, Räder und Beladung



Die diesem Reifen zugewiesene Traktionsklasse basiert auf Traktionstests bei Geradeausbremsung und umfasst nicht

Beschleunigungs-, Kurvenfahrts-, Aquaplaning- oder

Temperatur A B C

Die Temperaturklassen sind A (die höchste), B und C, die die Beständigkeit des Reifens gegen die Erzeugung von Wärme und seine Fähigkeit zur Wärmeableitung bei der Prüfung unter kontrollierten Bedingungen auf einem spezifizierten Prüfrad im Innenlabor repräsentieren. Anhaltend hohe Temperaturen können zu einer Degeneration des Reifenmaterials führen und die Lebensdauer des Reifens verkürzen, und eine zu hohe Temperatur kann zu einem plötzlichen Reifenversagen führen. Die Klasse C entspricht einem Leistungsniveau, das alle Pkw-Reifen gemäß der Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109 erfüllen müssen. Die Grade B und A



Die Temperaturklasse für diesen Reifen wird für einen Reifen festgelegt, der richtig aufgepumpt und nicht überlastet ist. Übermäßige Geschwindigkeit,

Unterdruck oder übermäßige Belastung, entweder einzeln oder in Kombination, kann zu Hitzestau und möglichem Reifenversagen repräsentieren höhere Leistungsniveaus auf dem Laborprüfrad als das gesetzlich vorgeschriebene Minimum.

REIFEN

Reifen sind so konstruiert, dass sie viele Tausende von Kilometern leisten, aber sie müssen gewartet werden, um den größtmöglichen Nutzen aus ihnen zu ziehen.

Glossar der Reifenterminologie

- **Reifen-Etikett:** Ein Aufkleber, auf dem die OE-Reifengrößen (Original Equipment), der empfohlene Luftdruck und das maximale Gewicht, das das Fahrzeug tragen kann, angegeben sind.
- **Reifen-Identifikationsnummer (TIN):** Eine Nummer auf der Seitenwand jedes Reifens, die Informationen über die Reifenmarke und das Herstellungswerk, die Reifengröße und das Herstellungsdatum liefert.
- **Inflationsdruck:** Ein Maß für die Luftmenge in einem Reifen.
- **Standardlast:** Eine Klasse von P-metrischen oder metrischen Reifen, die für eine maximale Belastung bei 35 psi [37 psi (2,5 bar) für metrische Reifen] ausgelegt sind. Eine Erhöhung des Reifendrucks über diesen Druck hinaus erhöht die Tragfähigkeit des Reifens nicht.
- **Zusätzliche Belastung:** Eine Klasse von P-metrischen oder metrischen Reifen, die für eine höhere maximale Belastung bei 41 psi [43 psi (2,9 bar) für metrische Reifen] ausgelegt sind.

120

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

Reifen, Räder und Beladung

Eine Erhöhung des Luftdrucks über diesen Druck hinaus wird die Tragfähigkeit des Reifens nicht erhöhen.

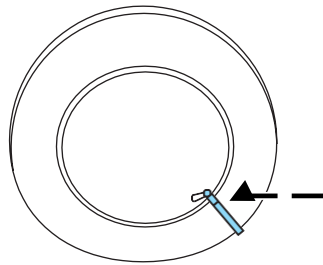
- **kPa:** Kilopascal, eine metrische Einheit des Luftdrucks.
- **PSI:** Pfund pro Quadrat Zoll, eine Standardeinheit des Luftdrucks.
- **Kalter Reifendruck:** Der Reifendruck, wenn das Fahrzeug eine Stunde oder länger stillgestanden hat und nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt war, bevor das Fahrzeug 1 Meile (1,6 km) gefahren wurde.
- **Empfohlener Aufblasdruck:** Der kalte Aufblasdruck, der auf dem Etikett zur Zertifizierung der Einhaltung der Sicherheitsvorschriften an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür angegeben ist.
- **B-Säule:** Das Strukturelement an der Seite des Fahrzeugs hinter der Vordertür.
- **Wulstbereich des Reifens:** Bereich des Reifens neben der Felge.
- **Seitenwand des Reifens:** Bereich zwischen dem Wulstbereich und der Lauffläche.
- **Laufflächenbereich des Reifens:** Bereich des Umfangs des Reifens, der die Straße berührt, wenn er am Fahrzeug montiert ist.
- **Rand:** Die Metallhalterung (Rad) für einen Reifen oder eine Reifenschlauch-Baugruppe, auf der die Reifenwülste sitzen.

IHRE REIFEN INSPIZIEREN UND AUFPUMPEN

Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeugs setzt voraus, dass Ihre Reifen richtig befüllt sind. Denken Sie daran, dass ein Reifen bis zur Hälfte seines Luftdrucks verlieren kann, ohne platt zu sein.

Überprüfen Sie jeden Tag vor der Fahrt Ihre Reifen. Wenn einer der Reifen niedriger aussieht als die anderen, prüfen Sie den Druck aller Reifen mit einem Reifendruckmesser und passen Sie ihn gegebenenfalls an.

Mindestens einmal im Monat und vor langen Fahrten ist jeder Reifen zu inspizieren und der Reifendruck mit einem Reifendruckmesser (einschließlich Ersatzreifen, falls vorhanden) zu prüfen. Pumpen Sie alle Reifen auf den von der Ford Motor Company empfohlenen Luftdruck auf.



Reifen, Räder und Beladung

Ihre Reifen inspizieren

Kontrollieren Sie die Reifenlaufflächen regelmäßig auf ungleichmäßige oder übermäßige Abnutzung und entfernen Sie Steine, Nägel, Glas oder andere Gegenstände, die sich in den Laufflächenrillen verkeilen könnten. Prüfen Sie auf Löcher oder Schnitte, die Luftaustritt aus dem Reifen ermöglichen könnten, und nehmen Sie notwendige Reparaturen vor.

Untersuchen Sie auch die Seitenwände der Reifen auf Schnitte, Quetschungen und andere Schäden. Wenn eine innere Beschädigung des Reifens vermutet wird, lassen Sie den Reifen demontieren und inspizieren, falls er repariert oder ersetzt werden muss. Zu Ihrer Sicherheit sollten Reifen, die beschädigt sind, nicht verwendet werden, da sie mit größerer Wahrscheinlichkeit platzen oder versagen können. Reifen können während des Geländeeinsatzes beschädigt werden, daher wird auch eine Inspektion nach dem Geländeeinsatz empfohlen.

Aufpumpen der Reifen

Verwenden Sie einen Reifenluftdruckmesser, um den Reifendruck einschließlich des Reserverads (falls vorhanden) mindestens monatlich und vor langen Fahrten zu überprüfen. Es wird dringend empfohlen, ein zuverlässiges Reifenluftdruckmessgerät zu kaufen, da automatische Tankstellenmanometer ungenau sein können. Die Ford Motor Company empfiehlt die Verwendung eines digitalen oder Zeiger-Reifenluftdruckmessers anstelle eines Reifendruckmessers mit Zeiger.

Verwenden Sie den empfohlenen Kaltfülldruck für optimale Reifenleistung und Abnutzung. Zu niedriger oder zu hoher Reifendruck kann zu ungleichmäßigen Laufflächenabnutzungsmustern führen.



Zu geringer Luftdruck ist die häufigste Ursache für Reifenversagen und kann zu schweren Reifenrissen, Laufflächenablösung oder "Blowout" führen,

mit unerwartetem Verlust der Fahrzeugkontrolle und erhöhtem Verletzungsrisiko. Ein zu geringer Luftdruck erhöht die Seitenwanddurchbiegung und den Rollwiderstand, was zu Hitzestau und inneren Schäden am Reifen führt. Es kann auch zu unnötiger Reifenbelastung, unregelmäßigem Verschleiß, Verlust der Fahrzeugkontrolle und Unfällen führen. Ein Reifen kann bis zu

Füllen Sie Ihre Reifen immer auf den von Ford empfohlenen Luftdruck auf, auch wenn dieser unter dem auf dem Reifen angegebenen maximalen Luftdruck liegt. Den von Ford empfohlenen Reifenluftdruck finden Sie auf dem Etikett zur Zertifizierung der Sicherheitskonformität, das sich an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür befindet. Die Nichtbeachtung der Reifendruckempfehlungen kann zu ungleichmäßigen Profilabriebmustern führen und das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs negativ beeinflussen.

Reifen, Räder und Beladung

Der maximal zulässige Luftdruck ist der maximal zulässige Druck des Reifenherstellers und/oder der Druck, bei dem die maximale Last vom Reifen getragen werden kann. Dieser Druck ist normalerweise höher als der vom Hersteller empfohlene Kaltfülldruck, der auf dem Sicherheits-Zertifizierungsschild an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür zu finden ist. Der Kaltfülldruck sollte niemals niedriger eingestellt werden als der empfohlene Druck, der auf dem Etikett zur Zertifizierung der Sicherheitskonformität angegeben ist.

Wenn sich die Wassertemperatur ändert, ändert sich auch der Reifendruck. Ein Temperaturabfall von 6° C (10° F) kann zu einem entsprechenden Abfall des Reifendrucks um 7 kPa (1 psi) führen. Überprüfen Sie Ihre Reifendrücke häufig und passen Sie sie auf den richtigen Druck an, der auf dem Etikett zur Zertifizierung der Sicherheitskonformität angegeben ist.

Wenn Sie den Reifendruck prüfen, wenn der Reifen heiß ist (d.h. mehr als 1 Meile [1,6 km] gefahren ist), dürfen Sie niemals "bluten" oder den Luftdruck reduzieren. Die Reifen sind heiß vom Fahren und es ist normal, dass der Druck über den empfohlenen kalten Druck ansteigt. Ein heißer Reifen mit oder unter dem empfohlenen kalten Luftdruck könnte deutlich zu wenig Druck haben.

Um den Druck in Ihrem/n Reifen zu überprüfen:

1. Achten Sie darauf, dass die Reifen kühl sind, d.h. dass sie auch nach einer Meile Fahrt nicht heiß werden.

Hinweis: Wenn Sie eine Strecke fahren müssen, um Luft für Ihre(n) Reifen zu bekommen, überprüfen und notieren Sie zuerst den Reifendruck und fügen Sie den entsprechenden Luftdruck hinzu, wenn Sie an der Pumpe ankommen. Es ist normal, dass sich die Reifen erwärmen und der Luftdruck in den Reifen während der Fahrt ansteigt. Lassen Sie nie "bluten" oder reduzieren Sie den Luftdruck, wenn die Reifen heiß sind.

2. Entfernen Sie die Kappe vom Ventil eines Reifens, drücken Sie dann den Reifendruckmesser fest auf das Ventil und messen Sie den Druck mit dem Reifendruckmesser.

3. Fügen Sie genügend Luft hinzu, um den empfohlenen Luftdruck zu erreichen.

Hinweis: Wenn Sie den Reifen überfüllen, lassen Sie Luft ab, indem Sie auf den Metallschaft in der Mitte des Ventils drücken. Überprüfen Sie dann den Druck erneut mit Ihrem Reifendruckmesser.

4. Setzen Sie die Ventilkappe wieder auf.

5. Wiederholen Sie diesen Vorgang für jeden Reifen, auch für den Ersatzreifen.

Hinweis: Einige Reservereifen erfordern einen höheren Luftdruck als die anderen Reifen. Überprüfen Sie auf dem Reifenaufkleber an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür den empfohlenen Reservereifendruck.

6. Kontrollieren Sie die Reifen visuell, um sicherzustellen, dass keine Nägel oder andere Gegenstände eingebettet sind, die ein Loch in den Reifen stechen und ein Luftleck verursachen könnten.

7. Prüfen Sie die Seitenwände, um sicherzustellen, dass keine Rillen, Schnitte oder Wülste

vorhanden sind.

123

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

ANFORDERUNGEN AN REIFENERSATZ

Ihr Fahrzeug ist mit Reifen ausgestattet, die für eine sichere Fahrt und ein gutes Handling sorgen.



Verwenden Sie nur Ersatzreifen und -räder der gleichen Größe und des gleichen Typs (z.B. P-metric versus LT-metric oder Ganzjahresreifen versus

geländegängig), wie sie ursprünglich von Ford zur Verfügung gestellt wurden. Die Verwendung von Reifen oder Rädern, die nicht von Ford empfohlen werden, kann die Sicherheit und Leistung Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen, was zu einem erhöhten Risiko des Verlustes der Fahrzeugkontrolle, des Überschlagens des Fahrzeugs, von Verletzungen und Tod führen kann.

Darüber hinaus könnte die Verwendung von nicht empfohlenen Reifen und Rädern zum Versagen der Lenkung, Aufhängung, Achse oder des

Stellen Sie sicher, dass alle Reifen und Räder am Fahrzeug die gleiche Größe, den gleichen Typ, das gleiche Profildesign, die gleiche Marke, die gleiche Tragfähigkeit und die gleiche Geschwindigkeitsklasse haben, da dies die Sicherheit und Leistung Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen kann, was zu einem erhöhten Risiko des Kontrollverlusts, des Überschlagens des Fahrzeugs, von Verletzungen und Tod führen kann.

Wichtig: Denken Sie daran, den Ersatzreifen zu ersetzen, wenn Sie die Straßenreifen an Ihrem Fahrzeug austauschen. Auch wenn er nie benutzt wurde, sollte der Ersatzreifen ersetzt werden, da sich die Reifen mit der Zeit abnutzen.

Wichtig: Denken Sie daran, die Radluftventile zu ersetzen, wenn die Straßenreifen an Ihrem Fahrzeug ersetzt werden.

WECHSELN DER REIFEN

Wenn Sie während der Fahrt eine Reifenpanne bekommen:

- nicht stark bremsen.
- die Geschwindigkeit des Fahrzeugs allmählich verringern.
- halten Sie das Lenkrad fest.
- bewegen Sie sich langsam an einen sicheren Ort am Straßenrand.



Die Verwendung von Reifendichtmitteln wird nicht empfohlen und kann Ihre Reifen beschädigen.

Reifen, Räder und Beladung

Temporäre Notfall-Ersatzreifen-Informationen

Ihr Fahrzeug kann mit einem provisorischen Notfall-Ersatzreifen ausgestattet sein. Bei diesem Reifen kann es sich um einen T-Typ-Mini-Ersatzreifen handeln, bei dem die Worte "Nur für den vorübergehenden Gebrauch" in die Seitenwand des Reifens eingegossen sind, oder es kann sich um einen Ersatzreifen/ein Ersatzrad in voller Größe handeln, der/ das sich in Marke, Größe oder Aussehen vom Straßenreifen unterscheidet und mit einem "Achtung"-Aufkleber auf dem Rad gekennzeichnet ist. Beide dieser Ersatzreifen werden als "vorübergehend" betrachtet. Ersetzen Sie diese provisorischen Notfall-Ersatzreifen am Fahrzeug so schnell wie möglich durch einen Reifen der gleichen Größe, Geschwindigkeitsklasse und Tragfähigkeit wie die anderen Straßenreifen.

Beim Fahren mit dem provisorischen Notfalleersatzreifen **nicht:**

- 80 km/h (50 mph) überschreiten
- 2000 Meilen (3200 km) überschreiten
- Beladen Sie das Fahrzeug über die auf dem Aufkleber zur Einhaltung der Sicherheitsvorschriften angegebene maximale Fahrzeugbeladung hinaus
- Abschleppen eines Anhängers
- Schneeketten verwenden
- Verwenden Sie mehr als einen provisorischen Notfall-Ersatzreifen
- Verwenden Sie kommerzielle Autowaschanlagen
- Versuchen Sie, den provisorischen Notfall-Ersatzreifen zu reparieren

Die Verwendung eines provisorischen Notfall-Ersatzreifens an einer beliebigen Stelle eines Rades kann zu einer Beeinträchtigung der folgenden Punkte führen:

- Handhabung, Stabilität und Bremsleistung
- Komfort und Lärm
- Bodenfreiheit und Parken an Bordsteinkanten
- Fahrtüchtigkeit bei Winterwetter
- Fahrtüchtigkeit bei nassem Wetter

Wie man einen platten Reifen wechselt



Um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug beim Reifenwechsel bewegt, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen und dann blockiert ist (in beide Richtungen).
das Rad, das dem zu wechselnden Reifen diagonal gegenüberliegt (andere Seite und Ende des Fahrzeuges)

Reifen, Räder und Beladung



Wenn das Fahrzeug vom Wagenheber abrutscht, könnten Sie oder eine andere Person schwer verletzt werden.



Versuchen Sie nicht, einen Reifen auf der Seite des Fahrzeugs in der Nähe des fließenden Verkehrs zu wechseln. Ziehen Sie weit genug von der Straße weg, um den

Vor dem Reifenwechsel:

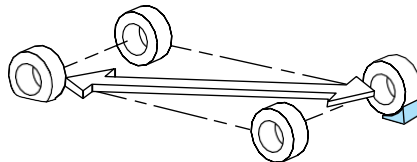
1. Parken Sie auf einer ebenen Fläche.
2. Aktivieren Sie die Warnblinkanlage.
3. Stellen Sie den Schalthebel auf P (Parken) (Automatikgetriebe) oder R (Rückwärtsgang) (Schaltgetriebe).
4. Stellen Sie die Feststellbremse ein.
5. Schalten Sie die

Zündung aus. Um den

Reifen zu wechseln:

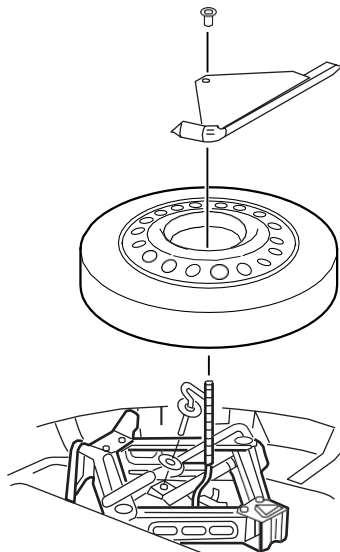
Hinweis: Die Passagiere sollten nicht im Fahrzeug bleiben, wenn das Fahrzeug aufgebockt wird.

1. Blockieren Sie sowohl die Vorder- als auch die Rückseite des Rades diagonal gegenüber dem platten Reifen. Wenn zum Beispiel der linke Vorderreifen platt ist, blockieren Sie das rechte Hinterrad.

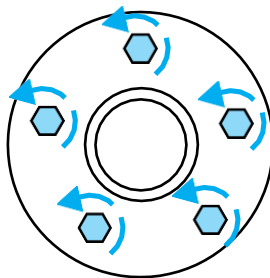


Reifen, Räder und Beladung

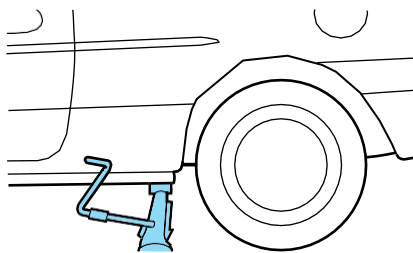
2. Entfernen Sie den Stollenschlüssel, den Ersatzreifen und den Wagenheber.



3. Entfernen Sie das Mittelornament (falls vorhanden) vom Rad. Lösen Sie die Radmuttern jeweils eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn, aber entfernen Sie sie nicht, bis das Rad vom Boden abgehoben ist.



4. Setzen Sie den Wagenheber in die Aussparung neben dem Reifen, den Sie wechseln wollen. Drehen Sie den Griff des Wagenhebers im Uhrzeigersinn, bis das Rad vollständig vom Boden abgehoben ist.



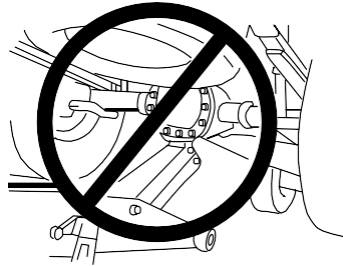
Reifen, Räder und Beladung

Verwenden Sie niemals das hintere Differential als



Um das Risiko von Personenschäden zu verringern, stellen Sie nicht

jedes Körperteil unter dem Fahrzeug beim Reifenwechsel. Starten Sie den Motor nicht, wenn Ihr Fahrzeug auf dem Wagenheberpunkt.

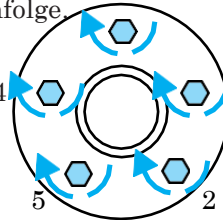


- Entfernen Sie die Radmutter mit dem Radmutter Schlüssel.
- Ersetzen Sie den platten Reifen durch den Ersatzreifen, wobei darauf zu achten ist, dass der Ventilschaft nach außen zeigt. Bringen Sie die Stollenmutter wieder an, bis das Rad fest an der Nabe anliegt. Ziehen Sie die Stollenmutter nicht vollständig an, bis das Rad abgesenkt ist.

Wenn Sie den provisorischen Reifen verwenden, scheinen die Unterlegscheiben der Stollenmutter nicht bündig mit der Felge zu sein. Dies ist nur bei Verwendung des provisorischen Ersatzreifens normal.

- Senken Sie das Rad ab, indem Sie den Wagenhebergriff gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Entfernen Sie den Wagenheber und ziehen Sie ihn vollständig fest

die Radmutter in der angegebenen Reihenfolge. Siehe *Drehmoment der Radmutter Spezifikationen* später in diesem Kapitel für das richtige Drehmoment der Radmutter4 Spezifikation.



- Legen Sie den platten Reifen, die Radverzierung (falls vorhanden), den Wagenheber und den Radmutter Schlüssel weg. Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber befestigt ist, damit er beim Fahren nicht klappert.

- Entsperren Sie die Räder.

Reifen, Räder und Beladung

DREHMOMENTANGABEN FÜR RADMUTTERN

Ziehen Sie die Radmutter nach jeder Radstörung (Reifenrotation, Reifenwechsel, Reifenpanne, Raddemontage usw.) nach 500 Meilen (800 km) mit dem vorgeschriebenen Drehmoment nach.

Bolzengröße	Drehmoment der Radmuttern*	
	lb.ft.	N·m
1/2 x 20	100	135

* Die Drehmomentspezifikationen gelten für Mutter- und Bolzengewinde ohne Schmutz und Rost. Verwenden Sie nur von Ford empfohlene Ersatzbefestigungen.



Wenn ein Rad montiert wird, entfernen Sie immer alle Korrosion, Schmutz oder Fremdmaterialien, die sich auf den Montageflächen des Rades befinden.

oder die Oberfläche der Radnabe, Bremstrommel oder Bremsscheibe, die das Rad berührt. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente, die den Rotor an der Nabe befestigen, so gesichert sind, dass sie nicht mit den Montageflächen des Rades in Berührung kommen. Die Montage von Rädern ohne korrekten Metall-Metall-Kontakt an den Radmontageflächen kann dazu führen, dass sich die Radmutter lösen und sich das Rad während der Fahrt löst, was zum Verlust der

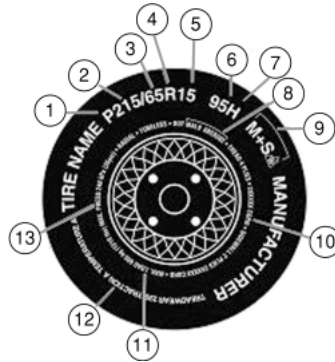
AUF DER REIFENSEITENWAND ENTHALTENE INFORMATIONEN

Das Bundesgesetz verlangt von Reifenherstellern, standardisierte Informationen auf der Seitenwand aller Reifen anzubringen. Diese Informationen identifizieren und beschreiben die grundlegenden Eigenschaften des Reifens und bieten außerdem eine U.S. DOT-Reifen-Identifikationsnummer für die Zertifizierung von Sicherheitsstandards und im Falle eines Rückrufs.

Reifen, Räder und Beladung

Informationen über Reifen des Typs "P".

P215/65R15 95H ist ein Beispiel für eine Reifengröße, einen Lastindex und eine Geschwindigkeitsangabe. Die Definitionen dieser Punkte sind unten aufgeführt. (Beachten Sie, dass sich die Reifengröße, der Tragfähigkeitsindex und die Geschwindigkeitsangabe für Ihr Fahrzeug von diesem Beispiel unterscheiden können).



1. **P:** Kennzeichnet einen von der Tire and Rim Association (T&RA) bezeichneten Reifen, der für den Service an PKWs, SUVs, Minivans und leichten LKWs verwendet werden darf.

Hinweis: Wenn Ihre Reifengröße nicht mit einem Buchstaben beginnt, kann dies bedeuten, dass sie entweder von der ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) oder JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Gibt die Nennbreite des Reifens in Millimetern von Seitenwandkante zu Seitenwandkante an. Im Allgemeinen gilt: je größer die Zahl, desto breiter der Reifen.

3. **65:** Gibt das Seitenverhältnis an, das das Verhältnis von Höhe zu Breite des Reifens angibt.

4. **R:** Kennzeichnet einen Reifen vom Typ "Radialreifen".

5. **15:** Gibt den Rad- oder Felgendurchmesser in Zoll an. Wenn Sie Ihre Radgröße ändern, müssen Sie neue Reifen kaufen, die dem neuen Raddurchmesser entsprechen.

6. **95:** Gibt den Tragfähigkeitsindex des Reifens an. Es ist ein Index, der sich darauf bezieht, wie viel Gewicht ein Reifen tragen kann. Sie finden diese Informationen in Ihrem *Benutzerhandbuch*. Falls nicht, wenden Sie sich an einen Reifenhändler vor Ort.

Hinweis: Möglicherweise finden Sie diese Informationen nicht auf allen Reifen, da sie nicht durch Bundesgesetze vorgeschrieben sind.

7. **H:** Gibt die Geschwindigkeitsbewertung des Reifens an. Die Geschwindigkeitsangabe gibt die Geschwindigkeit an, mit der ein Reifen für längere Zeit unter Standardbedingungen von Last und Luftdruck gefahren werden soll. Die Reifen an Ihrem Fahrzeug können unter verschiedenen Last- und Luftdruckbedingungen betrieben werden. Diese Geschwindigkeitsklassen müssen unter Umständen an die unterschiedlichen Bedingungen angepasst werden. Die Nenngeschwindigkeiten reichen von 130 km/h (81 mph) bis 299 km/h (186 mph). Diese Werte sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

Hinweis: Möglicherweise finden Sie diese Informationen nicht auf allen Reifen, da sie nicht durch Bundesgesetze vorgeschrieben sind.

Brief-Bewertung	Geschwindigkeitsangabe - mph (km/h)
M	81 mph (130 km/h)
N	140 km/h (87 mph)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
V	149 mph (240 km/h)
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)

Hinweis: Für Reifen mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 240 km/h (149 mph) verwenden Reifenhersteller manchmal die Buchstaben ZR.
Bei Reifen mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 299 km/h (186 mph) verwenden die Reifenhersteller immer die Buchstaben ZR.

8. **U.S. DOT-Reifen-Identifikationsnummer (TIN):** Sie beginnt mit den Buchstaben "DOT" und zeigt an, dass der Reifen alle Bundesnormen erfüllt. Die nächsten zwei Zahlen oder Buchstaben sind der Werkscode, der den Herstellungsort angibt, die nächsten zwei sind der Reifengrößencode und die letzten vier Zahlen stehen für die Woche und das Jahr, in dem der Reifen gebaut wurde. Die Zahlen 317 bedeuten zum Beispiel die 31. Woche des Jahres 1997. Nach 2000 sind die Zahlen vierstellig. Zum Beispiel bedeutet 2501 die 25. Woche des Jahres 2001. Die Zahlen dazwischen sind Identifikationscodes, die zur Rückverfolgbarkeit verwendet werden. Diese Informationen werden verwendet, um Kunden zu kontaktieren, wenn ein Reifendefekt einen Rückruf erfordert.

9. **M+S oder M/S:** Schlamm und Schnee, oder

AT: Geländegängig, oder

AS: Die ganze Saison.

10. **Zusammensetzung der Reifenlage und verwendetes Material:** Gibt die Anzahl der Lagen oder die Anzahl der Lagen von gummibeschichtetem Gewebe in der Lauffläche und der Seitenwand des Reifens an. Reifenhersteller müssen auch die Lagenmaterialien im Reifen und in der Seitenwand angeben, zu denen Stahl, Nylon, Polyester und andere gehören.

11. **Maximale Last:** Gibt die maximale Last in Kilogramm und Pfund an, die der Reifen tragen kann. Den korrekten Reifendruck für Ihr Fahrzeug finden Sie auf dem Etikett zur Zertifizierung der Sicherheitskonformität, das sich an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür befindet.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

12. Laufflächenverschleiß, Traktion und Temperaturstufen

- **Laufflächenbekleidung:** Der Laufflächenverschleißgrad ist eine vergleichende Bewertung, die auf der Abnutzungsrate des Reifens basiert, wenn er unter kontrollierten Bedingungen auf einem festgelegten staatlichen Testkurs getestet wird. Ein Reifen der Güteklasse 150 würde z.B. eineinhalb Mal (1 1/2) auf der Regierungsstrecke genauso gut abgenutzt werden wie ein Reifen der Güteklasse 100.
- **Zugkraft:** Die Traktionsgrade, vom höchsten bis zum niedrigsten, sind AA, A, B und C. Die Grade stellen die Fähigkeit des Reifens dar, auf nasser Fahrbahn zu stoppen, gemessen unter kontrollierten Bedingungen auf spezifizierten staatlichen Testflächen aus Asphalt und Beton. Ein mit C gekennzeichnete Reifen kann ein schlechtes Traktionsverhalten aufweisen.
- **Temperatur:** Die Temperaturklassen sind A (die höchste), B und C, die die Beständigkeit des Reifens gegen die Erzeugung von Wärme und seine Fähigkeit zur Wärmeableitung bei der Prüfung unter kontrollierten Bedingungen auf einem spezifizierten Prüfrad im Innenlabor repräsentieren.

13. **Maximal zulässiger Luftdruck:** Gibt den maximal zulässigen Druck des Reifenherstellers und/oder den Druck an, bei dem die maximale Last vom Reifen getragen werden kann. Dieser Druck ist normalerweise höher als der vom Hersteller empfohlene Kaltfülldruck, der auf dem Sicherheits-Zertifizierungsschild an der B-Säule oder der Kante der Fahrertür zu finden ist. Der Kaltfülldruck sollte niemals niedriger als der auf dem Fahrzeugetikett empfohlene Druck eingestellt werden.

Die Reifenlieferanten können zusätzliche Markierungen, Hinweise oder Warnungen wie z.B. Standardbelastung, schlauchlose Radialreifen usw. haben.

Reifen, Räder und Beladung

Zusätzliche Informationen auf der Reifenseitenwand für Reifen des Typs "LT" enthalten

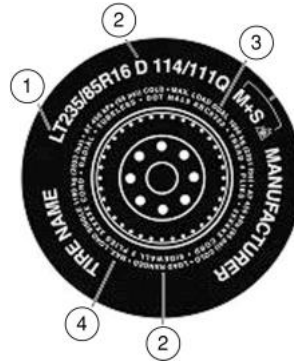
Reifen des Typs "LT" verfügen über einige zusätzliche Informationen, die über die von Reifen des Typs "P" hinausgehen; diese Unterschiede werden im Folgenden beschrieben:

1. **LT:** Bezeichnet einen von der Tire and Rim Association (T&RA) bezeichneten Reifen, der für den Einsatz an Kleinlastwagen bestimmt ist.

2. **Lastbereich/Lastinflationsgrenzen:** Zeigt an, dass der Reifen Lastaufnahmefähigkeiten und ihre Inflationsgrenzen.

3. **Maximale Last Dual lb. (kg) bei psi (kPa) kalt:** Gibt die maximale Last und den Reifendruck an wenn der Reifen als Zwillingsreifen verwendet wird; definiert als vier Reifen an der Hinterachse (insgesamt sechs oder mehr Reifen am Fahrzeug).

4. **Maximale Last einzeln lb. (kg) bei psi (kPa) kalt:** Gibt die Maximallast und den Reifendruck an, wenn der Reifen als Einzelreifen verwendet wird; definiert als zwei Reifen (insgesamt) an der Hinterachse.



Reifen, Räder und Beladung

Informationen über Reifen des Typs "T".

Reifen des Typs "T" verfügen über einige zusätzliche Informationen, die über die von Reifen des Typs "P" hinausgehen; diese Unterschiede werden im Folgenden beschrieben:

T145/80D16 ist ein Beispiel für eine Reifengröße.

Hinweis: Die vorläufige Reifengröße für Ihr Fahrzeug kann sich von diesem Beispiel unterscheiden.

1. **T:** Bezeichnet einen von der Tire and Rim Association (T&RA) bezeichneten Reifentyp, der für den vorübergehenden Einsatz an PKWs, SUVs, Minivans und leichten LKWs bestimmt ist.

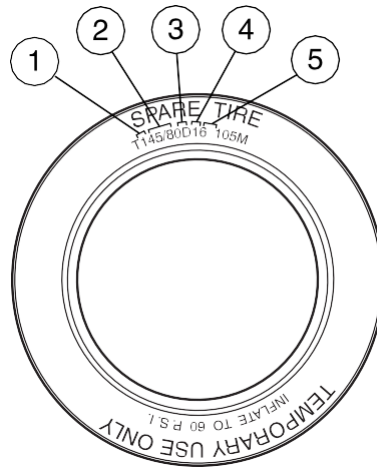
2. **145:** Gibt die Nennbreite des Reifens in Millimetern von Seitenwandkante zu Seitenwandkante an. Auf Allgemein gilt, je größer die Zahl, desto breiter der Reifen.

3. **80:** Gibt das Seitenverhältnis an, das das Verhältnis von Höhe zu Breite des Reifens angibt. Zahlen von 70 oder niedriger geben eine kurze Seitenwand an.

4. **D:** Zeigt einen Reifen vom Typ "Diagonalreifen" an.

R: Kennzeichnet einen Reifen vom Typ "Radialreifen".

5. **16:** Gibt den Rad- oder Felgendurchmesser in Zoll an. Wenn Sie Ihre Radgröße ändern, müssen Sie neue Reifen kaufen, die dem neuen Raddurchmesser entsprechen.



Lage des Reifenaufklebers

An der B-Säule oder an der Kante der Fahrtür finden Sie ein Reifenetikett mit dem Reifendruck nach Reifengröße und anderen wichtigen Informationen. Beachten Sie die Nutzlastbeschreibung und -grafik in der *Fahrzeugbeladung - mit und ohne Anhängersektion*.

REIFENPFLEGE

Eine unsachgemäße oder unzureichende Fahrzeugwartung kann auch zu einem anormalen Reifenverschleiß führen. Hier sind einige der wichtigen Wartungspunkte:

Reifenverschleiß

Messen und prüfen Sie regelmäßig die Reifenlauffläche aller Ihrer Reifen. Fortgeschrittener und ungewöhnlicher Reifenverschleiß kann die Griffigkeit der Lauffläche verringern.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

die Straße bei ungünstigen Bedingungen (Nässe, Schnee usw.). Kontrollieren Sie Ihre Reifen visuell auf ungleichmäßige Abnutzung, suchen Sie nach hohen und niedrigen Bereichen oder ungewöhnlich glatten Stellen. Prüfen Sie auch auf Anzeichen von Reifenschäden.

Wenn die Lauffläche bis auf 1/16 Zoll (2 mm) abgenutzt ist, müssen die Reifen ersetzt werden, um ein Schleudern und Aquaplaning Ihres Fahrzeugs zu verhindern.

Eingebaute Laufflächenverschleiß-Indikatoren oder "Verschleißstreifen", die wie schmale Streifen aus glattem Gummi quer über die Lauffläche aussehen, erscheinen auf dem Reifen, wenn die Lauffläche bis auf 1/16 Zoll (2 mm) abgenutzt ist. Wenn die Reifenlauffläche bis auf die gleiche Höhe wie diese "Verschleißstreifen" abgenutzt ist, ist der Reifen abgenutzt und sollte ersetzt werden.

Überprüfen Sie Ihre Reifen häufig auf eine der folgenden Bedingungen und ersetzen Sie sie, wenn eine oder mehrere der folgenden Bedingungen vorliegen:

- Durch den Reifengummi
- durchscheinendes Gewebe
- Wülste in der Lauffläche oder
- den Seitenwänden Risse oder
- Schnitte in den Seitenwänden
- Risse in der Laufflächenrinne
- Aufprallschaden durch Gebrauch
- Trennung in der Lauffläche
- Trennung in der Seitenwand
- Starker Abrieb an der Seitenwand

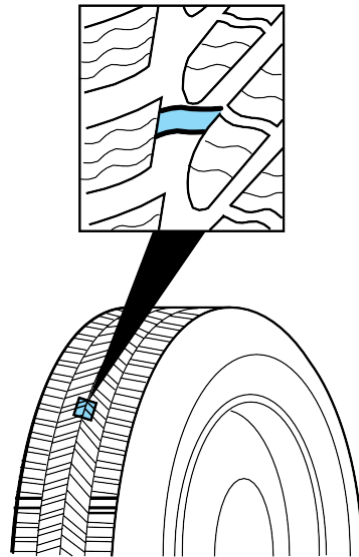
Wenn Ihr Fahrzeug ein Leck in der Auspuffanlage hat, kann ein Straßenreifen oder der Ersatzreifen heißen Abgastemperaturen ausgesetzt sein, die einen Reifenwechsel erforderlich machen.

Sicherheitspraktiken

Die Fahrgewohnheiten haben sehr viel mit der Laufleistung und der Sicherheit Ihrer Reifen zu tun.

- Beachten Sie die ausgehängten Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Vermeiden Sie schnelle Starts, Stopps und Wendungen
- Vermeiden Sie Schlaglöcher und Gegenstände auf der Straße

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)



- Beim Einparken nicht über Bordsteine fahren oder den Reifen gegen einen Bordstein schlagen

Reifen, Räder und Beladung



Wenn Ihr Fahrzeug in Schnee, Schlamm, Sand usw. stecken bleibt, **dürfen Sie** die Reifen **nicht** schnell durchdrehen; ein Durchdrehen der Reifen kann den Reifen zerreißen und Explosionen. Ein Reifen kann in nur drei bis fünf Sekunden



Drehen Sie die Reifen nie über den auf dem Tachometer angezeigten Punkt von 55 km/h (35 mph) hinaus.

Gefahren im Straßenverkehr

Egal wie vorsichtig Sie fahren, es besteht immer die Möglichkeit, dass Sie irgendwann auf der Autobahn einen platten Reifen haben. Fahren Sie langsam zum nächsten sicheren Bereich außerhalb des Verkehrs. Dies kann den platten Reifen weiter beschädigen, aber Ihre Sicherheit ist wichtiger.

Wenn Sie während der Fahrt plötzliche Vibrationen oder Fahrstörungen spüren, oder wenn Sie vermuten, dass Ihr Reifen oder Fahrzeug beschädigt wurde, reduzieren Sie sofort Ihre Geschwindigkeit. Fahren Sie mit Vorsicht, bis Sie sicher von der Straße abkommen können. Halten Sie an und untersuchen Sie die Reifen auf Schäden. Wenn ein Reifen zu wenig Druck hat oder beschädigt ist, lassen Sie die Luft ab, nehmen Sie das Rad ab und ersetzen Sie es durch Ihren Ersatzreifen und das Ersatzrad. Wenn Sie die Ursache nicht feststellen können, lassen Sie das Fahrzeug zur nächsten Reparaturwerkstatt oder zum nächsten Reifenhändler abschleppen, um das Fahrzeug inspizieren zu lassen.

Reifen- und Achsvermessung

Ein schlimmer Ruck beim Aufprall auf einen Bordstein oder ein Schlagloch kann dazu führen, dass die Frontpartie Ihres Fahrzeugs falsch ausgerichtet wird oder Ihre Reifen beschädigt werden. Wenn Ihr Fahrzeug beim Fahren zur Seite zu ziehen scheint, sind die Räder möglicherweise nicht mehr ausgerichtet. Lassen Sie die Achsvermessung regelmäßig von einem autorisierten Händler überprüfen.

Eine Radfehlstellung vorne oder hinten kann zu ungleichmäßigem und schnellem Profilabrieb Ihrer Reifen führen und sollte von einem autorisierten Händler korrigiert werden. Bei Fahrzeugen mit Frontantrieb (FWD) und bei Fahrzeugen mit Einzelradaufhängung hinten (falls vorhanden) kann die Ausrichtung aller vier Räder erforderlich sein.

Auch die Reifen sollten regelmäßig ausgewuchtet werden. Eine unausgewuchtete Montage von Reifen und Rädern kann zu unregelmäßigem Reifenverschleiß führen.

Rotation der Reifen

Drehen Sie Ihre Reifen im empfohlenen Intervall (wie in der *planmäßige Wartungsinformationen*, die mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert werden) helfen Ihnen, Ihre Reifen gleichmäßiger abzunutzen, was zu einer besseren Reifenleistung und einer längeren Lebensdauer der

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

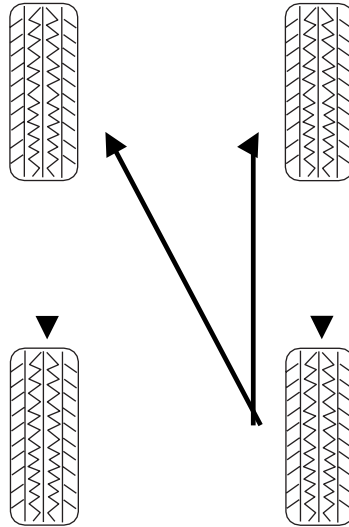
Reifen führt. Sofern nicht anders angegeben, sollten die Reifen etwa alle 5.000 Meilen (8.000 km) gewechselt werden.

136

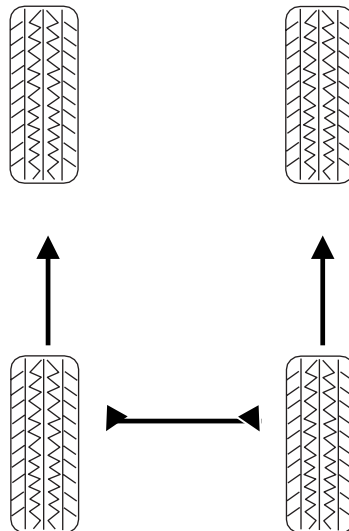
2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

- Fahrzeuge mit Frontantrieb
· (Front Wheel Drive, FWD)
(Vorderreifen oben im Diagramm)



- Fahrzeuge mit Hinterradantrieb
· (RWD) / Fahrzeuge mit
Vierradantrieb (4WD) /
Fahrzeuge mit Allradantrieb
(AWD) (Vorderreifen oben im
Diagramm)



Reifen, Räder und Beladung

Manchmal kann unregelmäßiger Reifenverschleiß durch Drehen der Reifen korrigiert werden.

Hinweis: Wenn Ihre Reifen ungleichmäßig abgenutzt sind, bitten Sie einen autorisierten Händler, Radfehlstellungen, Reifenunwuchten oder mechanische Probleme zu prüfen und zu korrigieren, bevor Sie den Reifen wechseln.

Hinweis: Ihr Fahrzeug kann mit einem ungleichen Reserverad/Rad ausgestattet sein. Ein ungleicher Ersatzreife/ein ungleiches Ersatzrad ist definiert als ein Ersatzreifen und/oder ein Ersatzrad, das sich in Marke, Größe oder Aussehen von den Straßenreifen und Rädern unterscheidet. Wenn Sie ein ungleiches Reserverad/ein ungleiches Reserverad haben, ist es nur für den vorübergehenden Gebrauch bestimmt und sollte nicht in einer Reifenrotation verwendet werden.

Hinweis: Nachdem Sie Ihre Reifen rotieren lassen haben, muss der Luftdruck überprüft und den Fahrzeuganforderungen angepasst werden.

SCHNEEREIFEN UND -KETTEN



Wenn man zu schnell für die Bedingungen fährt, besteht die Möglichkeit, dass man die Kontrolle über das Fahrzeug verliert. Fahren mit sehr hohen Geschwindigkeiten über längere Zeiträume.



Schneereifen müssen die gleiche Größe und Qualität haben wie die Reifen, die Sie derzeit an Ihrem Fahrzeug haben.

Wenn Ihr Fahrzeug mit den Reifen P215/65R16 oder P235/55R17 ausgestattet ist, haben diese Allwetterprofile, die bei Regen oder Schnee Traktion bieten. In einigen Klimazonen müssen Sie jedoch möglicherweise Schneereifen und -ketten verwenden. Verwenden Sie Ketten an den Reifen nur im Notfall oder wenn dies gesetzlich vorgeschrieben ist.

Befolgen Sie diese Richtlinien bei der Verwendung von Schneereifen und -ketten:

- Ketten können Aluminiumräder beschädigen.
- Verwenden Sie nur SAE-Klasse-S-Ketten mit P215/65R16-Reifen nur auf der Rückseite des Fahrzeugs.
- Verwenden Sie keine Reifenketten mit Reifen der Größe P235/55R17 oder P255/45R18. Die Verwendung von Ketten der SAE-Klasse S oder anderer Kettentypen kann Ihr Fahrzeug beschädigen.
- Installieren Sie die Ketten sicher und achten Sie darauf, dass die Ketten keine Kabel, Brems- oder Kraftstoffleitungen berühren.
- Fahren Sie vorsichtig. Wenn Sie hören, wie die Ketten an Ihrem Fahrzeug reiben oder schlagen, halten Sie an und spannen Sie die Ketten nach. Wenn dies nicht funktioniert, entfernen Sie die Ketten, um Schäden an Ihrem Fahrzeug zu vermeiden.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit eine vollständige Beladung Ihres Fahrzeugs.
- Entfernen Sie die Reifenketten, wenn sie nicht mehr benötigt werden. Verwenden Sie Reifenketten nicht auf trockenen Straßen.

Reifen, Räder und Beladung

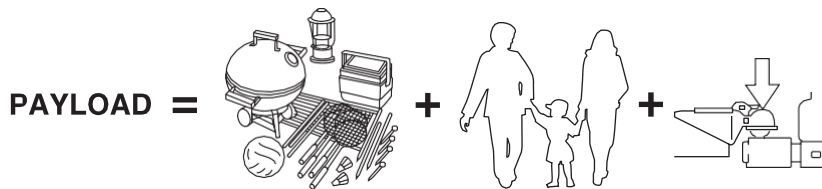
- Die Isolierung der Aufhängung und die Stoßstangen tragen dazu bei,
- Fahrzeugschäden zu vermeiden. Entfernen Sie diese Komponenten nicht von Ihrem Fahrzeug, wenn Sie Schneereifen und Ketten verwenden.

FAHRZEUGBELADUNG - MIT UND OHNE ANHÄNGER

Dieser Abschnitt wird Sie bei der ordnungsgemäßen Beladung Ihres Fahrzeugs und/oder Anhängers anleiten, damit das Gewicht Ihres beladenen Fahrzeugs mit oder ohne Anhänger innerhalb der Bemessungsgrenze bleibt. Die ordnungsgemäße Beladung Ihres Fahrzeugs bietet eine maximale Rendite für die Konstruktionsleistung des Fahrzeugs. Bevor Sie Ihr Fahrzeug beladen, machen Sie sich mit den folgenden Bedingungen vertraut, um die Gewichtsklassen Ihres Fahrzeugs mit oder ohne Anhänger anhand des Zertifizierungsschildes für die Sicherheitskonformität des Fahrzeugs zu bestimmen:

Leergewicht - ist das Gewicht des Fahrzeugs einschließlich eines vollen Kraftstofftanks und der gesamten Standardausrüstung. Nicht eingeschlossen sind Passagiere, Fracht und optionale Ausrüstung.

Fahrzeug-Leergewicht - ist das Gewicht Ihres neuen Fahrzeugs, wenn Sie es bei Ihrem Vertragshändler abgeholt haben, zuzüglich aller Nachrüstteile.



Nutzlast - ist das kombinierte Gewicht von Fracht und Passagieren, das das Fahrzeug befördert. Die maximale Nutzlast für Ihr Fahrzeug finden Sie auf dem Reifenaufkleber an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür (Fahrzeuge, die außerhalb der USA und Kanadas exportiert werden, dürfen keinen Reifenaufkleber haben). Suchen Sie nach **"DAS KOMBINIERTGE WICHT VON BESETZTEN UND FAHRZEUGEN SOLLTE XXX kg ODER XXX lb. NIEMALS ÜBERSCHREITEN"** für

maximale Nutzlast. Die auf dem Reifenaufkleber angegebene Nutzlast ist die maximale Nutzlast für das Fahrzeug, wie es vom Montagewerk gebaut wurde. Wenn auf dem Fahrzeug Nachrüstteile oder von einem autorisierten Händler eingebaute Ausrüstungen installiert wurden, muss das Gewicht der Ausrüstung von der auf dem Reifenaufkleber aufgeführten Nutzlast abgezogen werden, um die neue Nutzlast zu ermitteln.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung



Die angemessene Ladekapazität Ihres Fahrzeugs kann entweder durch die Volumenkapazität (wie viel Platz zur Verfügung steht) oder durch

Nutzlastkapazität (wie viel Gewicht das Fahrzeug tragen soll). Wenn Sie die maximale Nutzlast Ihres Fahrzeugs erreicht haben, fügen Sie keine weitere Ladung hinzu, auch wenn noch Platz vorhanden ist.

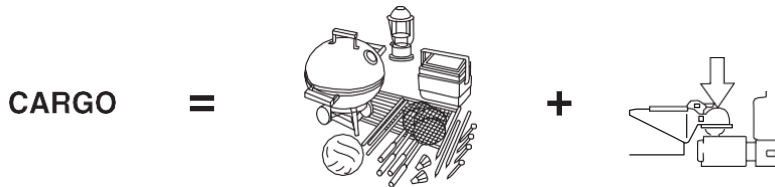
Überladung oder unsachgemäße Beladung Ihres Fahrzeugs kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zum Überschlagen des Fahrzeugs

Nur Beispiel:

TIRE AND LOAD INFORMATION			
SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.			
SEATING CAPACITY	TOTAL; 5	FRONT; 2	REAR; 3
ORIGINAL TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
FRONT	P195 / 70R14	FRONT	200KPA, 29PSI
REAR	P195 / 70R14	REAR	200KPA, 29PSI
SPARE TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
T125/70D15		420KPA, 61PSI	

TIRE AND LOAD INFORMATION					
SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION					
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PNEUS ET À LA CHARGE					
CONSULTER LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS					
The combined weight of occupants and cargo should never exceed ^{kg} PM ^{lbs} PM.					
La charge du véhicule (occupants et bagages) ne doit jamais dépasser ^{kg} PM ^{lbs} PM.					
SEATING CAPACITY	TOTAL	TS	FRONT	FS	REAR
NOMBRE DE PLACES	TOTAL		AVANT		ARRIÈRE
ORIGINAL TIRE SIZE			COLD TIRE INFLATION PRESSURE		
DIMENSIONS DES PNEUS D'ORIGINE			PRESSION DE GONFLAGE À FROID		
FRONT/ AVANT	FTIREXXXXXE		FRONT/ AVANT	FKPA KPA, FPS PSI	
REAR/ ARRIÈRE	RTIREXXXXXE		REAR/ ARRIÈRE	RKPA KPA, RPS PSI	
SPARE TIRE SIZE			COLD TIRE INFLATION PRESSURE		
DIMENSION DU PNEU SECOURS			PRESSION DE GONFLAGE À FROID		
STIREXXXXXE			SKP KPA, SPS PSI		

Reifen, Räder und Beladung



Frachtgewicht - umfasst das gesamte Gewicht, das zum Grundgewicht hinzukommt, einschließlich Fracht und optionaler Ausrüstung. Beim Ziehen ist das Gewicht der Anhängerzunge oder des Zugsattelzapfens ebenfalls Teil des Frachtgewichts.

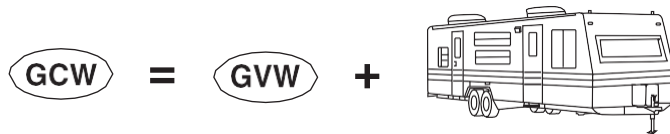
GAW (Brutto-Achsgewicht) - ist das Gesamtgewicht, das auf jede Achse (vorne und hinten) gelegt wird - einschließlich des Leergewichts des Fahrzeugs und der gesamten Nutzlast.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) - ist das maximal zulässige Gewicht, das von einer einzelnen Achse (vorne oder hinten) getragen werden kann. **Diese Zahlen sind auf dem Sicherheits-Zertifizierungsschild an der B-Säule oder an der Kante der Fahrertür angegeben. Die Gesamtlast auf jeder Achse darf**

! Das Überschreiten der Grenzwerte für das Achsgewicht auf dem Sicherheits-Zertifizierungsschild könnte zu einem unterdurchschnittlichen Fahrzeughandling führen oder Leistungs-, Motor-, Getriebe- und/oder Strukturschäden, schwere Schäden am Fahrzeug, Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und **niemals deren GAWR überschreiten.**

Hinweis: Informationen zum Anhängerschleppen finden Sie unter *Anhängerschleppen* in diesem Kapitel oder in der *Anleitung für Wohnmobile und Anhängerschleppen*, die von Ihrem autorisierten Händler zur Verfügung gestellt wird.

Reifen, Räder und Beladung



GCW (Gross Combined Weight) - ist das Gewicht des beladenen Fahrzeugs (GVW) plus das Gewicht des voll beladenen Anhängers.


GCWR (Gross Combined Weight Rating) - ist das maximal zulässige Gewicht des Fahrzeugs und des beladenen Anhängers - einschließlich aller Fracht und Passagiere -, das das Fahrzeug ohne Risiko einer Beschädigung handhaben kann. (Wichtig: Das Bremssystem des Zugfahrzeugs ist für den Betrieb bei GVWR ausgelegt, nicht bei GCWR. Für die sichere Steuerung von gezogenen Fahrzeugen und Anhängern, bei denen die GCW des Zugfahrzeugs plus Anhänger die GVWR des Zugfahrzeugs überschreiten, sollten separate funktionsfähige Bremsen verwendet werden. **ie GCWW dürfen niemals die GCWR überschreiten.**

Maximales beladenes Anhängergewicht - ist das höchstmögliche Gewicht eines voll beladenen Anhängers, den das Fahrzeug ziehen kann. Es geht von einem Fahrzeug mit nur obligatorischen Optionen, keiner Ladung (innen oder außen), einer Stützlast von 10-15% (konventioneller Auflieger) oder einem Zugsattelzapfengewicht von 15-25% (Sattelaufliieger) und nur dem Fahrer (150 lb. [68 kg]) aus.

Konsultieren Sie Ihren autorisierten Händler (oder den von Ihrem

 Überschreiten Sie nicht den GVWR oder den GAWR, der auf dem Safety Compliance Certification Label angegeben ist.

autorisierten Händler zur Verfügung gestellten Leitfaden für

 Verwenden Sie keine Ersatzreifen mit geringerer Tragfähigkeit als die Originalreifen, da diese den GVWR des Fahrzeugs senken können.

und GAWR-Beschränkungen. Ersatzreifen mit einem höheren Grenzwert als die Originalen erhöhen die GVWR- und GAWR-**Wohnmobile und Anhänger) für ausführlichere Informationen.**

 Das Überschreiten einer Gewichtsbeschränkung des Fahrzeugs kann zu ernsthaften Schäden am Fahrzeug und/oder Personenschäden führen.

Schritte zur Bestimmung der richtigen Belastungsgrenze:

1. Bringen Sie den Vermerk "Das Gesamtgewicht von Insassen und Ladung sollte niemals XXX kg oder XXX lbs. überschreiten" auf dem Plakat Ihres Fahrzeugs an.

Reifen, Räder und Beladung

2. Bestimmen Sie das Gesamtgewicht von Fahrer und Passagieren, die in Ihrem Fahrzeug mitfahren werden.

3. Ziehen Sie das Gesamtgewicht des Fahrers und der Passagiere von XXX kg oder XXX lbs ab.

4. Die resultierende Zahl entspricht der verfügbaren Menge an Fracht- und Gepäckladekapazität. Wenn der "XXX"-Betrag beispielsweise 1.400 lbs. entspricht und sich fünf 150 lb. schwere Passagiere in Ihrem Fahrzeug befinden, beträgt die verfügbare Fracht- und Gepäckladekapazität 650 lbs. ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lbs.). In metrischen Einheiten ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).

5. Bestimmen Sie das Gesamtgewicht von Gepäck und Fracht, die auf das Fahrzeug geladen werden. Dieses Gewicht darf die in Schritt 4 berechnete verfügbare Fracht- und Gepäckladekapazität nicht sicher überschreiten.

6. Wenn Ihr Fahrzeug einen Anhänger zieht, wird die Ladung von Ihrem Anhänger auf Ihr Fahrzeug übertragen. Konsultieren Sie dieses Handbuch, um festzustellen, wie dies die verfügbare Fracht- und Gepäckladekapazität Ihres Fahrzeugs verringert.

Im Folgenden finden Sie einige Beispiele für die Berechnung der verfügbaren Frachtmenge und Gepäckladekapazität:

- Ein weiteres Beispiel für Ihr Fahrzeug mit einer Lade- und Gepäckkapazität von 635 kg (1400 lb.). Sie entscheiden sich für den Golfsport. Ist genügend Ladekapazität vorhanden, um Sie, 4 Ihrer Freunde und alle Golftaschen zu transportieren? Sie und vier Freunde wiegen im Durchschnitt jeweils 99 kg (220 lb.), und die Golftaschen wiegen jeweils etwa 13,5 kg (30 lb.). Die Berechnung würde lauten: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150$ lb. Ja, Sie haben genügend Ladekapazität in Ihrem Fahrzeug, um vier Freunde und Ihre Golftaschen zu transportieren. Die Berechnung würde in metrischen Einheiten erfolgen: $635 \text{ kg} - (5 \times 99 \text{ kg}) - (5 \times 13,5 \text{ kg}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5$ kg.
- Ein letztes Beispiel für Ihr Fahrzeug mit einer Lade- und Gepäckkapazität von 635 kg (1400 lb.). Sie und einer Ihrer Freunde beschließen, Zement aus dem örtlichen Baumarkt abzuholen, um die Terrasse fertigzustellen, die Sie in den letzten 2 Jahren geplant haben. Wenn Sie das Innere des Fahrzeugs bei umgeklapptem Rücksitz vermessen, haben Sie Platz für 45 kg Zementsäcke (12-100 lb.). Haben Sie genügend Ladekapazität, um den Zement zu Ihnen nach Hause zu transportieren? Wenn Sie und Ihr Freund jeweils 99 kg (220 lb.) wiegen, würde die Berechnung lauten: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440 - 1200 = -240$ lb. Nein, Sie haben nicht genug Ladekapazität, um so viel Gewicht zu transportieren. Die Berechnung würde in metrischen Einheiten erfolgen: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (12 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 540 = -103$ kg. Sie müssen das Ladegewicht um mindestens 104 kg (240 lb.) reduzieren. Wenn Sie 3-100 lb. (45 kg) Zementsäcke entfernen, dann wäre die Lastberechnung

Reifen, Räder und Beladung

$1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60 \text{ lb.}$ Jetzt die Ladekapazität haben, um den Zement und Ihren Freund nach Hause zu transportieren. Die Berechnung würde in metrischen Einheiten erfolgen: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (9 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kg.}$

Die obigen Berechnungen gehen außerdem davon aus, dass die Lasten in Ihrem Fahrzeug so positioniert sind, dass sie die Vorder- oder Hinterachslast nicht überlasten, die für Ihr Fahrzeug auf dem Etikett zur Zertifizierung der Sicherheitskonformität, das sich an der Kante der Fahrertür befindet, angegeben ist.

SCHLÜSSELWAGEN

Ihr Fahrzeug ist in der Lage, einen Anhänger bis zu 454 kg (1.000 lb.) zulässiges Gesamtgewicht mit einer maximalen Stützlast von 45 kg (100 lb.) zu ziehen. Ziehen Sie einen Anhänger erst, wenn Ihr Fahrzeug mindestens 800 km (500 Meilen) gefahren wurde.

Das Ziehen eines Anhängers belastet Motor, Getriebe, Bremsen, Reifen und Federung Ihres Fahrzeugs zusätzlich. Überprüfen Sie diese Komponenten nach dem Abschleppen sorgfältig.



Überschreiten Sie nicht die auf dem Zertifizierungsetikett angegebene GVWR oder GAWR.



Das Abschleppen von Anhängern über das maximal empfohlene Gesamtgewicht des Anhängers hinaus überschreitet die Grenze des Fahrzeugs und könnte dazu führen, dass Motorschäden, Getriebeschäden, Strukturschäden, Verlust der Fahrzeugkontrolle, Fahrzeugüberschlag und Personenschäden

Vorbereiten zum Schleppen

Verwenden Sie die richtige Ausrüstung zum Ziehen eines Anhängers und stellen Sie sicher, dass dieser ordnungsgemäß an Ihrem Fahrzeug befestigt ist. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler oder einen zuverlässigen Anhängerhändler, wenn Sie Hilfe benötigen.

Störungen

Verwenden Sie keine Kupplungen, die sich an der Stoßstange des Fahrzeugs festklemmen. Verwenden Sie eine lasttragende Kupplung. Sie müssen die Last in Ihrem Anhänger so verteilen, dass 10-15 % des Gesamtgewichts des Anhängers auf der Zunge liegen.

Sicherheitsketten

Verbinden Sie die Sicherheitsketten des Anhängers immer mit dem Rahmen oder den Hakenhaltern der Fahrzeugkupplung. Um die Sicherheitsketten des Anhängers zu verbinden, kreuzen Sie die Ketten unter der Anhängerzunge und lassen Sie bei Kurvenfahrten genügend

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

Spiel.

145

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

Wenn Sie einen Mietanhänger verwenden, befolgen Sie die Anweisungen, die das Vermietungsbüro Ihnen gibt.

Bringen Sie keine Sicherheitsketten an der Stoßstange an.

Bremsen von Anhängern

Elektrische Bremsen und manuelle, automatische oder Druckstoß-Anhängerbremsen sind sicher, wenn sie ordnungsgemäß installiert und nach den Spezifikationen des Herstellers eingestellt sind. Die Anhängerbremsen müssen den örtlichen und bundesstaatlichen



Schließen Sie das hydraulische Bremssystem eines Anhängers nicht direkt an das Bremssystem Ihres Fahrzeugs an. Ihr Fahrzeug hat möglicherweise nicht genügend

Bremskraft und Ihre Chancen auf eine Kollision steigen erheblich. Vorschriften entsprechen.

Das Bremssystem des Zugfahrzeugs ist für den Betrieb am GVWR und nicht am GCWR ausgelegt.

Anhänger-Lampen

Anhängerlampen sind für die meisten gezogenen Fahrzeuge erforderlich. Stellen Sie sicher, dass alle Lauflichter, Bremslichter, Blinker und Warnblinker funktionieren.

Bei Anhängerlampen nicht in die Fahrzeuglampenverkabelung einspleißen. Ihr Fahrzeug verwendet ein fortschrittliches elektronisches Modul zur Steuerung und Überwachung Ihrer Fahrzeuglampen. Das Einklemmen in die Verkabelung oder das Anbringen von Kabeln an der Fahrzeugbirne kann dazu führen, dass die Fahrzeugrücklichtlampen DEAKTIVIERT werden oder nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um korrekte Anweisungen und Ausrüstung für das Anschließen von Anhängerlampen zu erhalten.

Fahren während Sie schleppen

Wenn ein Anhänger gezogen wird:

- Schalten Sie die Geschwindigkeitsregelung aus. Die Geschwindigkeitsregelung kann sich automatisch abschalten, wenn Sie auf langen, steilen Steigungen schleppen.
- Konsultieren Sie die örtlichen Geschwindigkeitsvorschriften für das Ziehen eines Anhängers. Schalten Sie aus D (Overdrive) in D (Overdrive cancelled) oder einen niedrigeren Gang (3, 2 oder 1), wenn Sie steile Hügel hinauf oder hinunter ziehen. Dadurch wird ein übermäßiges Herunterschalten und Hochschalten vermieden, was zu einer optimalen Kraftstoffersparnis und Getriebekühlung führt.
- Stopps vorwegnehmen und allmählich abbremsen.

Wartung nach dem Abschleppen

Wenn Sie einen Anhänger über lange Strecken ziehen, benötigt Ihr Fahrzeug häufigere Wartungsintervalle. Weitere Informationen finden Sie im *Wartungshandbuch* für Ihr Fahrzeug.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reifen, Räder und Beladung

Tipps zum Ziehen von Anhängern

- Üben Sie vor Fahrtantritt das Wenden, Anhalten und Rückwärtsfahren, um ein Gefühl für die Fahrzeug-Anhängerkombination zu bekommen. Machen Sie beim Wenden breitere Kurven, damit die Räder des Anhängers Bordsteine und andere Hindernisse überwinden.
- Erlauben Sie mehr Abstand für das Anhalten mit angehängtem Anhänger.
- Das Gewicht der Anhängerzunge sollte 10-15 % des geladenen Anhänger gewichts betragen.
- Nachdem Sie 50 Meilen (80 km) zurückgelegt haben, sollten Sie Ihre Kupplung, die elektrischen Anschlüsse und die Radmutter des Anhängers gründlich überprüfen.
- Um die Motor-/Getriebekühlung und den Wirkungsgrad der Klimaanlage bei heißem Wetter während des Stillstands im Verkehr zu unterstützen, stellen Sie den Schalthebel auf P (Parken) (Automatikgetriebe) oder N (Neutral) (Schaltgetriebe).
- Fahrzeuge mit Anhängern sollten nicht auf einer Ebene geparkt werden. Wenn Sie auf einer Ebene parken müssen, legen Sie Unterlegkeile unter die Räder des Anhängers.

FREIZEITSCHLEPPEN (ALLE RÄDER AUF DEM BODEN)

Befolgen Sie diese Richtlinien für Ihre spezifische Antriebsstrangkombination, um Ihr Fahrzeug mit allen vier Rädern auf dem Boden zu schleppen (z. B. hinter einem Wohnmobil).

Diese Richtlinien sollen sicherstellen, dass Ihr Getriebe nicht durch unzureichende Schmierung beschädigt wird.

Alle Fahrzeuge mit Hinterradantrieb (RWD):

Dies gilt für alle PKW und 4x2-LKW/Sportfahrzeuge mit Hinterradantrieb.

- Platzieren Sie die Übertragung in N (Neutral)
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 35 mph (56 km/h)
- Die maximale Entfernung beträgt 50 Meilen (80 km)

Wenn eine Distanz von 80 km (50 Meilen) oder eine Geschwindigkeit von 56 km/h (35 mph) überschritten werden muss, müssen Sie die Antriebswelle abklemmen. Die Ford Motor Company empfiehlt, dass die Antriebswelle nur von einem qualifizierten Techniker eines autorisierten Händlers aus-/eingebaut wird. Wenden Sie sich für den Aus-/Einbau der Antriebswelle an Ihren autorisierten Händler.

Ein unsachgemäßer Aus-/Einbau der Antriebswelle kann zum Verlust von Übertragungsflüssigkeit, zur Beschädigung der Antriebswelle und interner Getriebekomponenten führen.

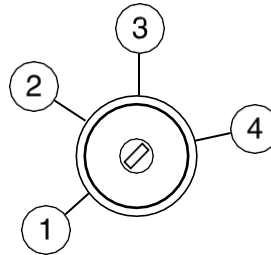
Fahren

ANFANG

Positionen der Zündung

1. OFF/LOCK, sperrt das Lenkrad, den Schalthebel des Automatikgetriebes und ermöglicht das Abziehen des Schlüssels.

Hinweis: Der Zündschlüssel kann nur dann von der Zündung abgezogen werden, wenn der Schalthebel sicher in P (Parken) verriegelt ist.



2. ZUBEHÖR, ermöglicht es dem elektrischen Zubehör wie dem Radio arbeiten, während der Motor nicht läuft.

3. ON, alle elektrischen Schaltkreise betriebsbereit. Warnlampen leuchten. Schlüsselstellung während der Fahrt.

4. START, kurbelt den Motor an. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor startet.

Vorbereitungen zum Starten Ihres Fahrzeugs

Das Anlassen des Motors wird durch das Steuersystem des Antriebsstrangs gesteuert. Dieses System erfüllt alle Anforderungen der kanadischen Norm "Canadian Interference-Causing Equipment", die die elektrische Impulsfeldstärke von Funkstörungen regelt.

Drücken Sie beim Starten eines Motors mit Kraftstoffeinspritzung vor oder während des Starts nicht das Gaspedal. Betätigen Sie das Gaspedal nur, wenn Sie Schwierigkeiten haben.

Starten des Motors. Weitere Informationen zum Anlassen des Fahrzeugs finden Sie unter *Starten des Motors* in diesem Kapitel.



Längerer Leerlauf bei hohen Motordrehzahlen kann sehr hohe Temperaturen im Motor und im Abgassystem erzeugen, wodurch das Risiko entsteht



Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht in trockenem Gras oder einer anderen trockenen Bodendecke, und fahren Sie es nicht im Leerlauf. Das Emissionssystem heizt den Motor auf.

Fahren



Starten Sie Ihr Fahrzeug nicht in einer geschlossenen Garage oder in anderen geschlossenen Räumen. Auspuffgase können giftig sein. Öffnen Sie immer das Garagentor, bevor Sie den Motor starten. Weitere Anweisungen finden Sie unter *Schutz gegen Auspuffgase* in diesem Kapitel.



Wenn Sie Abgase im Inneren Ihres Fahrzeugs riechen, lassen Sie Ihr Fahrzeug sofort von Ihrem Händler inspizieren. Fahren Sie nicht, wenn Sie riechen.
Auspuffgase

Wichtige Sicherheitsvorkehrungen

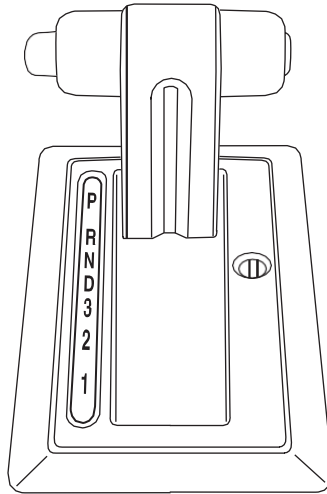
Ein Computersystem steuert die Leerlaufdrehzahl des Motors pro Minute (RPM). Wenn der Motor startet, läuft die Leerlaufdrehzahl höher als normal, um den Motor zu erwärmen. Wenn die Leerlaufdrehzahl des Motors nicht automatisch abnimmt, lassen Sie das Fahrzeug überprüfen. Lassen Sie das Fahrzeug bei der höheren Motordrehzahl nicht länger als 10 Minuten im Leerlauf laufen.

Vor dem Starten des Fahrzeugs:

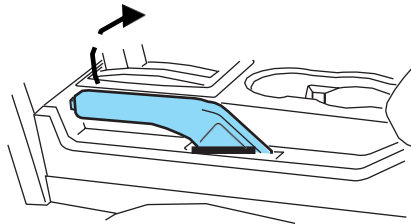
1. Stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeuginsassen ihre Sicherheitsgurte angelegt haben. Weitere Informationen über Sicherheitsgurte und ihre ordnungsgemäße Verwendung finden Sie im Kapitel *Sitze und Rückhaltesysteme*.
2. Stellen Sie sicher, dass die Scheinwerfer und das Fahrzeugzubehör ausgeschaltet sind. Wenn Sie ein Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe starten:

Fahren

- Stellen Sie sicher, dass die
- Gangschaltung in P (Parken) steht.

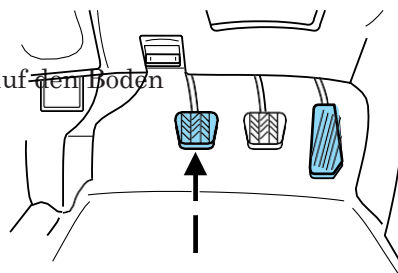


- Stellen Sie sicher, dass die
- Feststellbremse eingestellt ist.



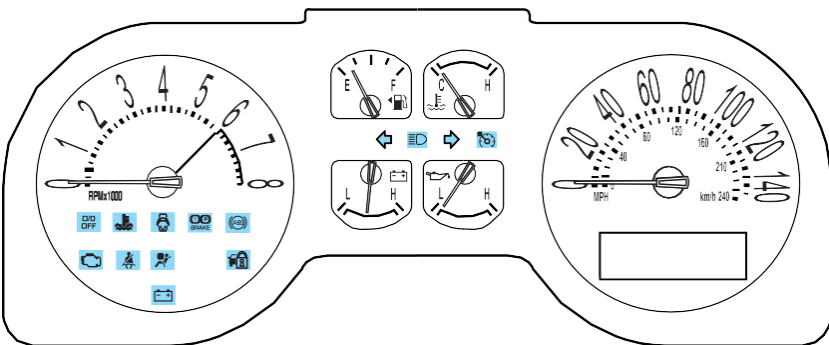
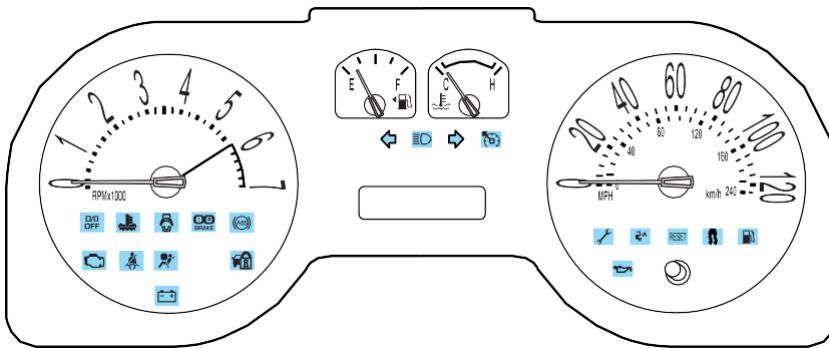
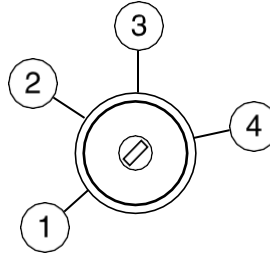
Wenn ein Fahrzeug mit einem Schaltgetriebe gestartet wird:

- Stellen Sie sicher, dass die
- Feststellbremse eingestellt ist.
- Drücken Sie das Kupplungspedal auf den Boden



Fahren

3. Drehen Sie den Schlüssel auf 3 (ON), ohne den Schlüssel auf 4 (START) zu drehen.



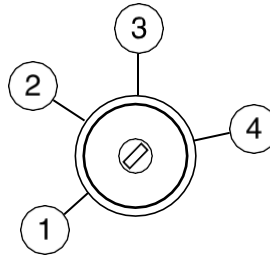
Stellen Sie sicher, dass die entsprechenden Lichter aufleuchten oder kurz aufleuchten. Wenn eine Leuchte nicht aufleuchtet, lassen Sie das Fahrzeug warten.

- Wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers angelegt ist, darf die Leuchte nicht aufleuchten.

Fahren

Starten des Motors

1. Drehen Sie den Schlüssel auf 3 (ON), ohne den Schlüssel auf 4 (START) zu drehen. Falls es Schwierigkeiten beim Drehen des Schlüssels gibt, drehen Sie das Lenkrad, bis sich der Schlüssel frei dreht.
2. Drehen Sie den Schlüssel auf 4 (START) und lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor startet.



Hinweis: Wenn der Motor beim ersten Versuch nicht innerhalb von fünf Sekunden startet, drehen Sie den Schlüssel auf OFF, warten Sie 10 Sekunden und versuchen Sie es erneut. Wenn der Motor immer noch nicht anspringt, drücken und halten Sie das Gaspedal auf den Boden und versuchen Sie es noch einmal; dadurch kann der Motor bei abgestelltem Kraftstoff starten, falls er mit Kraftstoff geflutet wird.

Verwendung der Motorblockheizung (falls vorhanden)

Eine Motorblockheizung erwärmt das Motorkühlmittel, was das Anlassen und die Leistung der Heiz-/Entfrostanlage unterstützt. Die Verwendung einer Motorblockheizung wird dringend empfohlen, wenn Sie in einer Region leben, in der die Temperaturen -23°C (-10°F) oder darunter. Um beste Ergebnisse zu erzielen, schließen Sie das Heizgerät mindestens drei Stunden vor dem Starten des Fahrzeugs an. Das Heizgerät kann in der Nacht vor dem Start des



Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie Ihr Heizgerät nicht mit nicht geerdeten elektrischen Systemen oder mit Zweileitern (Cheater)

Fahrzeugs angeschlossen werden.

Schutz gegen Auspuffgase

Kohlenmonoxid ist in den Abgasen enthalten. Treffen Sie Vorkehrungen, um seine gefährlichen Auswirkungen zu vermeiden.



Wenn Sie Abgase im Inneren Ihres Fahrzeugs riechen, lassen Sie Ihr Fahrzeug sofort von Ihrem Händler inspizieren. Fahren Sie nicht, wenn Sie riechen

Wichtige Informationen zur Beatmung

Wenn der Motor im Leerlauf läuft, während das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum stillsteht, öffnen Sie die Fenster mindestens 2,5 cm (1 Zoll) oder stellen Sie die Heizung oder Klimaanlage so ein, dass frische Luft zugeführt wird.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

BREMSEN

Gelegentliche Bremsgeräusche sind normal. Wenn ein Geräusch von Metall auf Metall, kontinuierliches Schleifen oder kontinuierliches Quietschen zu hören ist, können die Bremsbeläge abgenutzt sein und sollten von einem autorisierten Händler überprüft werden. Wenn das Fahrzeug beim Bremsen ständig Vibrationen oder Zittern im Lenkrad aufweist, sollte das Fahrzeug von einem autorisierten Händler überprüft werden.

Siehe *Warnlampe für das Bremssystem* im *Instrumentenbrett* Kapitel für Informationen über die Warnleuchte des Bremssystems.



Vierrad-Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) (falls vorhanden)

Ihr Fahrzeug kann mit einem Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) ausgestattet sein. Dieses System hilft Ihnen, bei Notbremsungen die Lenkkontrolle aufrechtzuerhalten, indem es verhindert, dass die Bremsen blockieren. Während der ABS-Bremmung können Geräusche des ABS-Pumpenmotors und des Bremspedals beobachtet werden; jedes Pulsations- oder mechanische Geräusch, das Sie fühlen oder hören, ist normal.

ABS-Warnlampe

Die ABS-Lampe im Kombiinstrument leuchtet kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Wenn die Lampe während des Starts nicht aufleuchtet, an bleibt oder blinkt, wird die ABS kann deaktiviert sein und muss möglicherweise gewartet werden.



Selbst wenn das ABS deaktiviert ist, ist das normale Bremsen immer noch wirksam. (Wenn Ihre BRAKE-Warnleuchte leuchtet bei gelöster Feststellbremse auf, lassen Sie Ihre Bremsanlage sofort warten).



BREMSE

Verwendung von ABS

Wenn hart gebremst werden muss, üben Sie kontinuierlich Kraft auf das Bremspedal aus; pumpen Sie nicht mit dem Bremspedal, da dies die Wirksamkeit des ABS verringert und den Bremsweg Ihres Fahrzeugs verlängert. Das ABS wird sofort aktiviert, so dass Sie bei starkem Bremsen und auf rutschigem Untergrund die volle Lenkkontrolle behalten.

Das ABS verringert jedoch nicht den Bremsweg.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Fahren

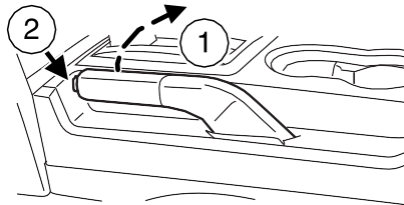
Bremsassistent (falls vorhanden)

Das Bremsassistentensystem stellt in Panikbremsituationen die volle Bremskraft zur Verfügung. Es erkennt eine schnelle Betätigung des Bremspedals und maximiert die Bremskraftunterstützung, um dem Fahrer zu helfen, den maximalen Bremsdruck zu erreichen. Sobald eine Panikbremsung erkannt wird, bleibt das System so lange aktiviert, wie das Bremspedal niedergedrückt ist. Das System wird durch Loslassen des Bremspedals deaktiviert.

Wenn das System aktiviert wird, bewegt sich das Bremspedal mit sehr geringem Kraftaufwand; dies ist normal.

Feststellbremse

Um die Feststellbremse (1) einzustellen, ziehen Sie den Griff der Feststellbremse so weit wie möglich nach oben.



Die BRAKE-Warnleuchte leuchtet auf und leuchtet so lange, bis die Feststellbremse gelöst wird.



Zum Lösen drücken und halten Sie den Knopf (2), ziehen Sie den Griff leicht nach oben und drücken Sie den Griff dann nach unten.



Stellen Sie die Feststellbremse immer vollständig ein und vergewissern Sie sich, dass der Schalthebel sicher in P (Parken) (automatisch) eingerastet ist. (Übertreibung) oder in 1 (Erste) (manuelle Übertreibung).



Wenn die Feststellbremse vollständig gelöst ist, aber die Bremswarnleuchte weiterhin leuchtet, funktionieren die Bremsen möglicherweise nicht richtig.

Suchen Sie so schnell wie möglich Ihren autorisierten Händler auf.

LENKEN

Zur Vermeidung von Schäden an der Servolenkanlage:

- Halten Sie das Lenkrad bei laufendem Motor nie länger als ein paar Sekunden an seinen äußersten Wendepunkten (bis zum Stillstand).

Fahren

- Das Fahrzeug nicht mit einem niedrigen Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Servolenkungspumpe betreiben (unterhalb der MIN-Markierung am Vorratsbehälter).

Wenn die Servolenkung ausfällt (oder wenn der Motor abgestellt wird), können Sie das Fahrzeug manuell lenken, aber das erfordert mehr Kraftaufwand.

Wenn die Lenkung wandert oder zieht, überprüfen Sie, ob

- ein unsachgemäß aufgepumpter Reifen
- ungleichmäßiger Reifenverschleiß
- lose oder verschlissene Aufhängungskomponenten
- lose oder verschlissene Lenkungscomponenten
- unsachgemäße Ausrichtung der Lenkung

Ein hoher Scheitelpunkt auf der Straße oder starker Seitenwind kann auch dazu führen, dass die Lenkung zu wandern/zu ziehen scheint.

TRAKTIONSKONTROLLE® (FALLS VORHANDEN)

Ihr Fahrzeug kann mit einem Traction Control®-System ausgestattet sein. Dieses System hilft Ihnen, die Stabilität und Lenkbarkeit Ihres Fahrzeugs aufrechtzuerhalten, insbesondere auf rutschigen Straßenoberflächen wie schnee- oder eisbedeckten Straßen und Schotterpisten. Das System funktioniert, indem es das Durchdrehen der Räder erkennt und kontrolliert. Das System greift viele der elektronischen und mechanischen Elemente auf, die bereits im Antiblockiersystem (ABS) vorhanden sind.

Raddrehzahlsensoren ermöglichen die Erkennung von übermäßigem Durchdrehen der Hinterräder durch den Traction Control®-Teil des ABS-Computers. Ein übermäßiges Durchdrehen der Räder wird durch automatisches Anziehen und Lösen der Hinterradbremse in Verbindung mit einer Reduzierung des Motordrehmoments kontrolliert.

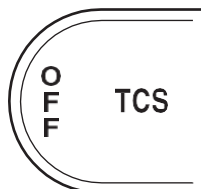
Das Traction Control®-System ermöglicht es Ihrem Fahrzeug, die verfügbare Traktion auf rutschigem Untergrund besser auszunutzen, während Sie versuchen zu beschleunigen oder während Ihr Fuß auf dem Gaspedal steht. Das System ist eine Fahrhilfe, die Ihr Fahrzeug vor allem auf schnee- und eisbedeckten Straßen leichter beherrschbar macht.

Während des Betriebs der Traktionskontrolle® leuchtet das aktive Licht der Traktionskontrolle auf. Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Nachrichtenzentrale ausgestattet ist, wird während des Traction Control®-Betriebs eine Nachricht angezeigt. Sie hören möglicherweise ein elektrisches Motorgeräusch, das aus dem Motorraum kommt, und der Motor "dreht" nicht hoch, wenn Sie weiter auf das Gaspedal treten. Dies ist ein normales Systemverhalten und sollte kein Grund zur Besorgnis sein.



Fahren

Der Traction Control®-Schalter, der sich über dem Funkgerät befindet, leuchtet, wenn das System ausgeschaltet ist. Das Traction Control®-System schaltet sich automatisch jedes Mal ein, wenn die Zündung aus- und eingeschaltet wird.



Sollten Sie in Schnee oder Eis oder auf einer sehr rutschigen Fahrbahn stecken bleiben, versuchen Sie, die Traktion Control®-System ausgeschaltet. Dadurch kann übermäßiges Durchdrehen der Räder das Fahrzeug "ausgraben" und ein erfolgreiches "Schaukel"-Manöver ermöglichen.

Der Ein-/Aus-Status der Traktionskontrolle wird durch eine Kontrollleuchte am Traktionskontrollschalter angezeigt. Wenn das System ausgeschaltet ist, leuchtet die Anzeige auf. Wenn ein Systemfehler erkannt wird, leuchtet die Traktionskontrolle aktiv leuchtet, leuchtet auch die Taste Traction Control® auf und das System nicht ein- oder ausschalten und Ihr Fahrzeug sollte von einem autorisierten Händler gewartet werden.



Aggressives Fahren bei jedem Straßenzustand kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Fahrzeug verlieren, was das Risiko schwerer persönlicher

Verletzungen oder Sachschäden. Das Auftreten eines Traction-Control®-Ereignisses ist ein Anzeichen dafür, dass zumindest einige der Reifen ihre Fähigkeit zur Bodenhaftung überschritten haben; dies kann zu einem erhöhten Risiko des Verlustes der Fahrzeugkontrolle, des Überschlagens des Fahrzeuges, von

TRACTION-LOK®-ACHSE (FALLS VORHANDEN)

Diese Achse bietet zusätzliche Traktion auf rutschigem Untergrund, insbesondere wenn sich ein Rad auf einer schlechten Traktionsoberfläche befindet. Unter normalen Bedingungen funktioniert die Traction-Lok®-Achse wie eine Standard-Hinterachse.

Eine längere Verwendung von Reifen anderer als der vom Hersteller angegebenen Größe an einer Traction-Lok®-Hinterachse könnte zu einer dauerhaften Verringerung der Wirksamkeit führen. Dieser Wirkungsverlust beeinträchtigt das normale Fahrverhalten nicht und sollte für den Fahrer nicht spürbar sein.

BETRIEB DES AUTOMATIKGETRIEBES (FALLS VORHANDEN)

Bremsschalt-Verriegelung

Dieses Fahrzeug ist mit einer Bremsschaltsperrung ausgestattet, die verhindert, dass der Schalthebel bei eingeschalteter Zündung aus P (Parken) bewegt wird, es sei denn, das Bremspedal wird betätigt.

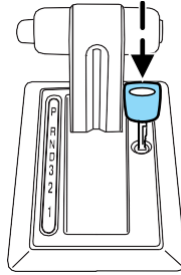
156

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

Fahren

Wenn Sie den Schalthebel bei eingeschalteter Zündung und gedrücktem Bremspedal nicht aus P (Parken) herausbewegen können:

1. Ziehen Sie die Feststellbremse an, drehen Sie den Zündschlüssel auf LOCK und ziehen Sie dann den Schlüssel ab.
2. Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung mit einem Flachkopfschraubenzieher.
3. Stecken Sie den Zündschlüssel ein und drücken Sie ihn gerade nach unten, um die Verriegelung zu lösen.



4. Ziehen Sie die Feststellbremse an und schalten Sie dann auf N (Neutral).
5. Starten Sie das Fahrzeug.

Wenn das obige Verfahren zum Bewegen des Schalthebels angewendet werden muss, kann es sein, dass eine Sicherung durchgebrannt ist oder die Bremslichter des Fahrzeugs nicht richtig funktionieren. Siehe *Sicherungen und Relais am Straßenrand* Kapitel *Notfälle*.



Fahren Sie Ihr Fahrzeug erst, wenn Sie sich vergewissert haben, dass die Bremsleuchten funktionieren.



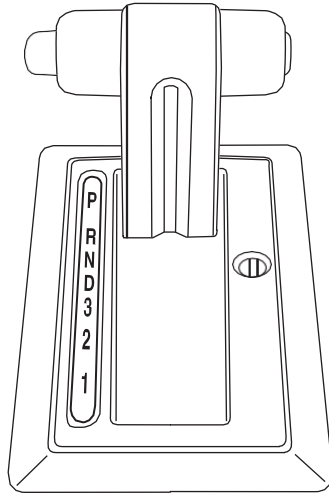
Stellen Sie die Feststellbremse immer ganz ein und vergewissern Sie sich, dass der Schalthebel in P (Parken) eingerastet ist. Drehen Sie die Zündung auf die Position LOCK und ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen.



Wenn die Feststellbremse vollständig gelöst ist, aber die Bremswarnleuchte weiterhin leuchtet, funktionieren die Bremsen möglicherweise nicht richtig. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

Fahren

Verstehen der Schaltpositionen des 5-Gang-Automatgetriebes



Dieses Fahrzeug ist mit einer adaptiven Getriebeschaltstrategie ausgestattet. Die adaptive Schaltstrategie bietet die optimale Getriebebedienung und Schaltqualität. Wenn die Fahrzeugbatterie für irgendeine Art von Service oder Reparatur abgeklemmt wurde, muss das Getriebe die normalen Schaltstrategie-Parameter neu lernen, ähnlich wie wenn Sie Ihre Radiosender zurücksetzen müssen, wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wurde. Die adaptive Getriebestrategie ermöglicht es dem Getriebe, diese Betriebsparameter neu zu erlernen. Dieser Lernprozess kann mehrere Getriebe-Hoch- und Herunterschaltvorgänge erfordern; während dieses Lernprozesses kann es zu etwas festeren Schaltvorgängen kommen. Nach diesem Lernprozess werden das normale Schaltgefühl und die normale Schaltplanung wieder aufgenommen.

P (Park)

Diese Position sperrt das Getriebe und verhindert das Durchdrehen der Hinterräder.

Um Ihr Fahrzeug in Gang zu bringen:

- Starten Sie den Motor
- Drücken Sie das Bremspedal
- Bewegen Sie den Schalthebel in den

gewünschten Gang 158

Fahren

Ihr Fahrzeug in P (Parken) zu stellen:

- Vollständig zum Stillstand kommen
- Bewegen Sie den Schalthebel und verriegeln Sie ihn sicher in P (Parken)



Stellen Sie die Feststellbremse immer ganz ein und vergewissern Sie sich, dass der Schalthebel in P (Parken) eingerastet ist. Drehen Sie die Zündung auf die Position LOCK und ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen.

R (Umgekehrt)

Wenn der Schalthebel auf R (Reverse) steht, fährt das Fahrzeug rückwärts. Halten Sie immer vollständig an, bevor Sie in R (Rückwärtsgang) ein- und ausschalten. **N (Neutral)**

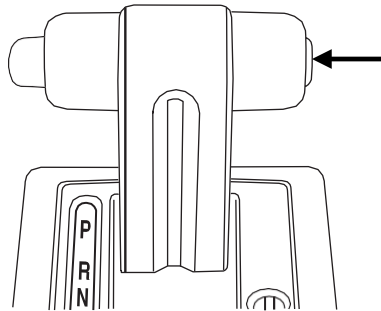
Mit dem Schalthebel in N (Neutral) kann das Fahrzeug gestartet werden und kann frei rollen. Halten Sie in dieser Stellung das Bremspedal gedrückt.

D (Antrieb) mit Overdrive

Die normale Fahrposition für den besten Kraftstoffverbrauch. Das Getriebe arbeitet in den Gängen eins bis fünf.

D (Antrieb) ohne Overdrive

D (Drive) mit Overdrive kann durch Drücken des Getriebesteuerungsschalters auf der rechten Seite des Schaltgriffs deaktiviert werden.



- Diese Position lässt alle Vorwärtsgänge außer Overdrive zu.
- O/D OFF-Lampe leuchtet auf.

**O / D
AUS**

- Bietet Motorbremsen.
- Verwenden Sie diese Funktion, wenn die Fahrbedingungen ein übermäßiges Schalten von O/D in andere Gänge verursachen. Beispiele: Stadtverkehr, hügeliges Gelände, schwere Lasten, Ziehen von Anhängern und wenn Motorbremsen erforderlich ist.
- Um zum Overdrive-Modus zurückzukehren, drücken Sie den Getriebesteuerungsschalter. Die O/D OFF-Lampe leuchtet nicht auf.

Fahren

- Der Übersteuerungsmodus wird bei jedem Ausschalten der Taste automatisch wiederhergestellt.

3 (Drittens)

Diese Position erlaubt nur den dritten Gang.

- Bietet Motorbremsen.
- Um ohne Overdrive in die Position D (Antrieb) zurückzukehren, bewegen Sie den Getriebeschalthebel in die Position D (Antrieb).
- Wenn bei höheren Geschwindigkeiten 3 (Dritter) gewählt wird, schaltet das Getriebe bei der entsprechenden Fahrzeuggeschwindigkeit in den dritten Gang zurück.

2 (Zweite)

Diese Position erlaubt nur den zweiten Gang.

- Bietet Motorbremsen.
- Zum Anfahren auf glatten Straßen verwenden.
- Um zu D (Drive) ohne Overdrive oder 3 (Third) zurückzukehren, bewegen Sie den Getriebeschalthebel in die Position D (Drive) oder 3 (Third).
- Wenn bei höheren Geschwindigkeiten 2 (Zweiter) gewählt wird, schaltet das Getriebe bei der entsprechenden Fahrzeuggeschwindigkeit in den zweiten Gang zurück.

1 (Erster)

Diese Position erlaubt nur den ersten Gang.

- Bietet maximale Motorbremsung.
- Wird bei hohen Geschwindigkeiten nicht in den ersten Gang zurückschalten; veranlasst das Getriebe, in einen niedrigeren Gang herunterzuschalten, und ermöglicht dann den ersten Gang, wenn das Fahrzeug langsamere Geschwindigkeiten erreicht.

Erzwungene Rückschaltungen

- Erlaubt in Overdrive oder Drive.
- Drücken Sie den Beschleuniger auf den Boden.
- Ermöglicht dem Getriebe die Wahl eines geeigneten Gangs.

Wenn Ihr Fahrzeug im Schlamm oder Schnee stecken bleibt

Wenn Ihr Fahrzeug im Schlamm oder Schnee stecken bleibt, kann es durch das Schalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang herausgeschaukelt werden, wobei es zwischen den Schaltvorgängen in einem gleichmäßigen Muster stoppt. Drücken Sie in jedem Gang leicht auf das Gaspedal.

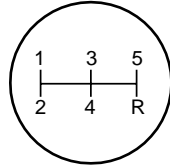
Das Fahrzeug nicht schaukeln, wenn der Motor nicht auf normaler Betriebstemperatur ist, da sonst Schäden am Getriebe auftreten können.

Das Fahrzeug darf nicht länger als eine Minute geschaukelt werden, da es sonst zu Schäden am Getriebe und an den Reifen oder zur Überhitzung des Motors kommen kann.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

BETRIEB MIT MANUELLEM GETRIEBE (FALLS VORHANDEN)



Verwendung der Kupplung

Das Schaltgetriebe verfügt über eine Anlassersperre, die verhindert, dass der Motor gestartet werden kann, solange das Kupplungspedal nicht vollständig durchgedrückt ist.

Zum Starten des Fahrzeugs:

1. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse vollständig eingestellt ist.
2. Drücken Sie das Kupplungspedal auf den Boden und bringen Sie dann den Schalthebel in die Neutralstellung.
3. Starten Sie den Motor, drücken Sie dann das Bremspedal und lösen Sie die Feststellbremse.
4. Bewegen Sie den Schalthebel in den 1. Gang und lassen Sie dann langsam das Kupplungspedal los, während Sie langsam auf das Gaspedal drücken.

Bei jedem Schaltvorgang muss das Kupplungspedal vollständig bis zum Boden durchgedrückt werden. Wenn das Kupplungspedal nicht vollständig bis zum Boden gedrückt wird, kann dies zu erhöhtem Schaltaufwand, vorzeitigem Verschleiß von Getriebekomponenten oder zur Beschädigung des Getriebes führen. Stellen Sie sicher, dass die Bodenmatte richtig positioniert ist, so dass sie das volle Ausfahren des Kupplungspedals nicht behindert.

Fahren Sie nicht mit dem Fuß auf dem Kupplungspedal oder benutzen Sie das Kupplungspedal nicht, um Ihr Fahrzeug im Stillstand zu halten, während Sie an einem Hügel warten. Diese Handlungen verringern die Lebensdauer der Kupplung.

Empfohlene Schaltgeschwindigkeiten

Schalten Sie nicht auf 1 (First) herunter, wenn sich Ihr Fahrzeug schneller als 24 km/h (15 mph) bewegt. Dadurch wird die Kupplung beschädigt.

Fahren

Aufwärtsverschiebung gemäß der folgenden Tabelle:

Aufwärtsschalten beim Beschleunigen (empfohlen für beste Kraftstoffeffizienz)	
Verschiebung von:	
1 - 2	11 mph (18 km/h)
2 - 3	19 mph (31 km/h)
3 - 4	30 mph (48 km/h)
4 - 5	64 km/h (40 mph)

Umgekehrt

1. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie in R (Rückwärtsgang) schalten. Anderenfalls kann das Getriebe beschädigt werden.
2. Bringen Sie den Schalthebel in die Neutralstellung und warten Sie mindestens drei Sekunden, bevor Sie in R (Rückwärtsgang) schalten.
 - Der Schalthebel kann nur in R (Rückwärtsgang) bewegt werden, indem er von links von 3 (Dritter) und 4 (Vierter) bewegt wird, bevor er in R (Rückwärtsgang) geschaltet wird. Dies ist eine Sperrfunktion, die das Getriebe davor schützt, versehentlich von 5 (Overdrive) in R (Reverse) geschaltet zu werden.

Parken Ihres Fahrzeugs

1. Ziehen Sie die Bremse an und schalten Sie in die Neutralstellung.
2. Ziehen Sie die Feststellbremse vollständig an und schalten Sie dann auf 1 (First).
3. Schalten Sie die Zündung aus.



Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht in Neutral, es könnte sich unerwartet bewegen und jemanden verletzen. Legen Sie den 1 (ersten) Gang ein und stellen Sie die Feststellbremse ein.

FAHREN DURCH WASSER

Fahren Sie nicht schnell durch stehendes Wasser, insbesondere wenn die Tiefe unbekannt ist. Die Traktions- oder Bremsfähigkeit kann eingeschränkt sein, und wenn die Zündanlage nass wird, kann Ihr Motor abgewürgt werden. Wasser kann auch in den Lufteinlass Ihres Motors eindringen und Ihren Motor schwer beschädigen.

Wenn das Fahren durch tiefes oder stehendes Wasser unvermeidlich ist, gehen Sie sehr langsam vor. Fahren Sie niemals durch Wasser, das höher ist als die Unterseite der Naben (bei Lastwagen) oder die Unterseite der Felgen (bei Autos).

Wenn Sie einmal durchs Wasser sind, versuchen Sie immer die Bremsen zu betätigen. Nasse Bremsen stoppen das Fahrzeug nicht so effektiv wie trockene Bremsen. Die Trocknung kann verbessert werden, indem Sie Ihr Fahrzeug langsam bewegen und dabei leichten Druck auf das Bremspedal ausüben.

Beim Fahren durch tiefes Wasser, bei dem das Entlüftungsrohr des Getriebes untergetaucht ist, kann Wasser in das Getriebe eindringen und interne Getriebebeschäden verursachen. Lassen Sie die Flüssigkeit überprüfen, und wenn Wasser gefunden wird, ersetzen Sie die Flüssigkeit.

Notfälle am Straßenrand

PANNENHILFE ERHALTEN

Um Ihnen im Falle eines Fahrzeugproblems umfassend zu helfen, bietet die Ford Motor Company ein kostenloses Pannenhilfeprogramm an. Dieses Programm ist getrennt von der Herstellergarantie für Neufahrzeuge. Der Service ist verfügbar:

- 24-Stunden, sieben Tage die Woche
- für die begrenzte Neufahrzeug-Garantiezeit von drei Jahren oder 36.000 Meilen (60.000 km), je nachdem, was zuerst eintritt, bei Fahrzeugen der Marken Ford und Mercury, und vier Jahre oder 50.000 Meilen (80.000 km) bei Fahrzeugen der Marke Lincoln.

Pannenhilfe wird abgedeckt:

- einen platten Reifen mit einem guten Ersatzreifen zu wechseln (außer Ford GT, der ein Reifenfüll-Set hat)
- Batterie Starthilfe
- Hilfe beim Aussperren (die Kosten für den Austausch des Schlüssels liegen in der Verantwortung des Kunden)
- Kraftstofflieferung (2,0 Gallonen [7,5L], maximal zwei Vorkommnisse innerhalb von 12 Monaten)
- Abschleppen Ihres behinderten Fahrzeugs zum nächstgelegenen autorisierten Händler oder zu Ihrem verkaufenden autorisierten Händler, wenn er sich innerhalb eines Umkreises von 35 Meilen (56,3 km) vom nächstgelegenen autorisierten Händler befindet (ein Abschleppvorgang pro Behinderung). Auch Nicht unter die Garantie fallende Schleppvorgänge, wie z.B. Unfälle, sind gedeckt (es gelten einige Ausschlüsse, wie z.B. das Abschleppen oder die Wiederinbesitznahme).

Kanadische Kunden informieren sich in Ihrem Owner Information Guide über

- Deckungszeitraum
- genaue Brennstoffmengen
- Abschleppen Ihres behinderten Fahrzeugs
- Erstattung von Reisekosten in Notfällen
- Vorteile bei der Reiseplanung

NUTZUNG DER PANNENHILFE

Füllen Sie den Pannenhilfeausweis aus und legen Sie ihn zum schnellen Nachschlagen in Ihre Brieftasche. In den Vereinigten Staaten finden Sie diese Karte in der Mappe Owner Guide im Handschuhfach. In Kanada finden Sie die Karte im *Owner Information Guide* im Handschuhfach.

US-amerikanische Ford oder Mercury-Fahrzeugkunden, die Pannenhilfe benötigen, rufen 1-800-241-3673 an; Lincoln-Fahrzeugkunden rufen 1-800-521-4140 an.

164

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Notfälle am Straßenrand

Kanadische Kunden, die Pannenhilfe benötigen, wählen Sie 1-800-665-2006.

Wenn Sie selbst Pannenhilfe organisieren müssen, erstattet Ihnen die Ford Motor Company einen angemessenen Betrag. Um Informationen zur Rückerstattung zu erhalten, rufen Kunden von US-amerikanischen Ford oder Mercury-Fahrzeugen 1-800-241-3673; Kunden von Lincoln-Fahrzeugen rufen 1-800-521-4140 an.

Kanadische Kunden, die Informationen zur Kostenerstattung benötigen, rufen Sie 1-800-665-2006 an.

STRASSESEITIGE ABDECKUNG ÜBER DIE BASISGARANTIE HINAUS

In den Vereinigten Staaten können Sie über den Ford Auto Club zusätzliche Pannenhilfe über diesen Zeitraum hinaus erwerben, indem Sie sich an Ihren Vertragshändler wenden.

In ähnlicher Weise können Sie in Kanada für eine ununterbrochene Pannenhilfe vor Ablauf der Pannenhilfe Ihrer Basisgarantie einen erweiterten Versicherungsschutz erwerben. Für weitere Informationen und Anmeldung wenden Sie sich bitte an 1-877-294-2582 oder besuchen Sie unsere Website unter www.ford.ca.

STEUERUNG DES WARNBLINKERS

Der Warnblinker befindet sich auf der Instrumententafel beim Radio. Die Warnblinkanlage funktioniert, wenn die Zündung in einer beliebigen Stellung steht oder wenn der Schlüssel nicht in der Zündung steckt.



Drücken Sie die Blinkersteuerung ein und alles Richtungssignale nach vorn und hinten blinken. Drücken Sie die Blinker-Steuerung erneut, um sie auszuschalten. Verwenden Sie ihn, wenn Ihr Fahrzeug deaktiviert ist und ein Sicherheitsrisiko für andere Autofahrer darstellt.

Hinweis: Bei längerem Gebrauch kann der Blinker Ihre Batterie entladen.

KRAFTSTOFFPUMPEN-ABSCHALTSCHALTER ^{KRAFTSTOFF}_{RUCK}

Diese Vorrichtung verhindert, dass die elektrische Kraftstoffpumpe dem Motor Kraftstoff zuführt, wenn Ihr Fahrzeug einen erheblichen Ruck erlitten hat.

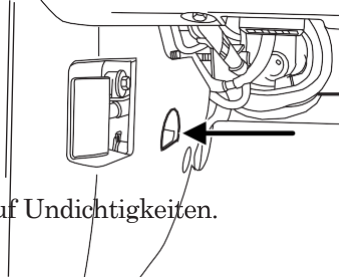
Wenn sich der Motor nach einem Unfall kurbelt, aber nicht anspringt, kann dieser Schalter aktiviert worden sein.

Notfälle am Straßenrand

Der Schalter zum Abschalten der Kraftstoffpumpe befindet sich im Fußraum des Fahrers, bei der Haubenentriegelung

So setzen Sie den Schalter zurück:

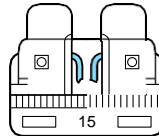
1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem auf Undichtigkeiten.
3. Wenn keine Undichtigkeiten erkennbar sind, setzen Sie den Schalter zurück, indem Sie den Rückstellknopf eindrücken.
4. Schalten Sie die Zündung ein.
5. Warten Sie einige Sekunden und stellen Sie die Taste wieder auf OFF.
6. Prüfen Sie erneut auf Undichtigkeiten.



SICHERUNGEN UND RELAIS

Sicherungen

Wenn elektrische Komponenten im Fahrzeug nicht funktionieren, kann eine Sicherung durchgebrannt sein. Durchgebrannte Sicherungen werden an einem gebrochenen Draht innerhalb der Sicherung erkannt. Überprüfen Sie die entsprechenden Sicherungen, bevor Sie elektrische Komponenten austauschen.



Hinweis: Ersetzen Sie eine Sicherung immer durch eine Sicherung mit der angegebenen Amperezahl. Die Verwendung einer Sicherung mit einem höheren Ampere-Nennwert kann zu schweren Drahtschäden führen und einen Brand auslösen.

Strombelastbarkeit und Farbe von Standard-Sicherungen

FARBE					
Nennleistung der Sicherung	Mini-Sicherungen	Standard-Sicherungen	Maxi-Sicherungen	Patrone maxi Sicherungen	Sicherungseinsatz
2A	Grau	Grau	—	—	—
3A	Violett	Violett	—	—	—
4A	Rosa	Rosa	—	—	—
5A	Bräune	Bräune	—	—	—

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

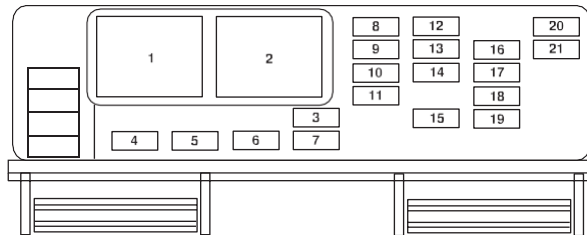
Notfälle am Straßenrand

FARBE					
Nennleistung der Sicherung	Mini-Sicherungen	Standard-Sicherungen	Maxi-Sicherungen	Patrone maxi Sicherungen	Sicherungsersatz
7.5A	Braun	Braun	—	—	—
10A	Rot	Rot	—	—	—
15A	Blau	Blau	—	—	—
20A	Gelb	Gelb	Gelb	Blau	Blau
25A	Natürlich	Natürlich	—	—	—
30A	Grün	Grün	Grün	Rosa	Rosa
40A	—	—	Orange	Grün	Grün
50A	—	—	Rot	Rot	Rot
60A	—	—	Blau	—	Gelb
70A	—	—	Bräune	—	Braun
80A	—	—	Natürlich	—	Schwarz

Fahrgastraum-Sicherungstafel

Die Sicherungstafel befindet sich im unteren Bereich der Beifahrerseite hinter der Trittplatte. Entfernen Sie die Zierblendenabdeckung und die Sicherungsabdeckung, um Zugang zu den Sicherungen zu erhalten.

Verwenden Sie zum Entfernen einer Sicherung das Sicherungsziehwerkzeug, das sich auf der Abdeckung des Sicherungsfeldes befindet.



Notfälle am Straßenrand

Die Sicherungen sind wie folgt kodiert:

Sicherungs- /Relaisstand ort	Sicherung s- Ampere wert	Beschreibung der Passagierabteil- Sicherungstafel
1	Mini-Relais	Zubehör-Verzögerung #1
2	—	Nicht verwendet
3	10A	Wischerleistung
4	5A	Leistungsspiegel
5	—	Nicht verwendet
6	5A	Zubehöreinspeisungen mit Verzögerung
7	10A	Übersteuerung abbrechen
8	10A	Cluster, Datenlink-Verbinder (DLC)
9	—	Nicht verwendet
10	5A	Intrusion Sensing Modul (ISM), Klimakontrolle
11	—	Nicht verwendet
12	5A	Klimaregelung, Zündung
13	—	Nicht verwendet
14	5A	A/C-Zyklus-Schalter
15	10A	Leistung Bremse ein/aus (BOO)
16	5A	Cluster
17	10A	Rückhaltekontrollmodul (RCM), Passagier-Insassen- Erkennungssystem (PODS), Passagierluft Beutel-Deaktivierungsindikator (PADI)
18	10A	Anti-Blockier-Bremssystem (ABS), Kurbelgehäuseentlüftung (PCV)-Ventilheizung, Zündung
19	5A	Powertrain Control Module (PCM)- Relais, passives Diebstahlschutzsystem (PATS)
20	10A	Radio (Start)
21	10A	Starter-Relais

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Notfälle am Straßenrand

Stromverteilerkasten

Der Stromverteilerkasten befindet sich im Motorraum. Der Stromverteilerkasten enthält Hochstromsicherungen, die die wichtigsten elektrischen Systeme Ihres Fahrzeugs vor Überlastung schützen.

Die Kontakte für die Sicherungen und Relais im Stromverteilerkasten dürfen nicht sondiert werden, da dies zu Beschädigungen und damit zu einer unsachgemäßen elektrischen



Trennen Sie immer die Batterie ab, bevor Sie Hochstromsicherungen warten.

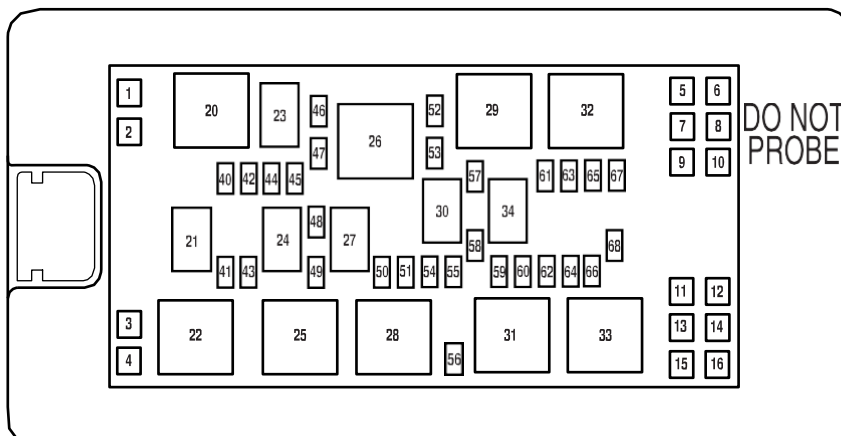
Funktion oder zum Verlust der elektrischen Funktion führen



Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, setzen Sie immer die Abdeckung des Stromverteilerkastens wieder auf, bevor Sie die Batterie wieder anschließen oder Nachfüllen von Flüssigkeiten vornehmen.

kann.

Wenn die Batterie abgeklemmt und wieder angeschlossen wurde, lesen Sie die Abschnitt über *Batterien im Kapitel Wartung und Spezifikationen*.



Die Hochstromsicherungen sind wie folgt kodiert.

Notfälle am Straßenrand

Sicherungs- /Relaisstand ort	Sicherung s- Ampere wert	Beschreibung des Stromverteilerkastens
1	—	Nicht verwendet
2	30A*	Gebälse zur Klimakontrolle
3	40A*	Kühlungsventilator
4	30A*	Starter
5	30A*	Motor für rechte Frontscheibe
6	30A*	Rückseitiger Verstärker (Shaker 1000 Radio)
7	30A*	Motor für linke Frontscheibe
8	40A*	Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) Nr. 1
9	30A*	Rückseitiger Verstärker (Shaker 1000 Radio)
10	30A*	Scheibenwischer
11	30A*	Motor für linke Heckscheibe (Nur konvertierbar)
12	30A*	Motor der rechten Heckscheibe (Nur konvertierbar)
13	40A*	Cabrio-Verdeck
14	30A*	Sitzplatz
15	—	Nicht verwendet
16	30A*	Frontverstärker (Schwingerreger 500 Radio)
20	Mini-Relais	PCM NR. 2
21	Mikro- Relais	Kraftstoffpumpe
22	Mini-Relais	Starter
23	Mikro- Relais	PCM NR. 1
24	Mikro- Relais	A/C-Kupplung
25	Mini-Relais	Kühlungsventilator (Hochgeschwindigkeit)
26	Mini-Relais	Horn
27	Mikro- Relais	Fernlicht
28	Mini-Relais	Kühlungsventilator (niedrige

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

		Geschwindigkeit)
29	Mini-Relais	Hintere Enteisungsanlage
30	Mikro-Relais	Nebelscheinwerfer

170

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Notfälle am Straßenrand

Sicherungs- /Relaisstand ort	Sicherung s- Ampere wert	Beschreibung des Stromverteilerkastens
31	Mini-Relais	Cabrio-Verdeck (nach oben)
32	Mini-Relais	Gebälse zur Klimakontrolle
33	Mini-Relais	Cabrio-Verdeck (unten)
34	—	Nicht verwendet
35	—	Nicht verwendet
36	—	Nicht verwendet
37	—	Nicht verwendet
38	—	Nicht verwendet
39	—	Nicht verwendet
40	15A**	Motor Nr. 2
41	15A**	Kraftstoffpumpe
42	15A**	Motor #3
43	10A**	Lichtmaschine
44	10A**	Verzögertes Zubehör
45	10A**	PCM
46	25A**	Horn
47	15A**	Motor Nr. 1
48	Diode	A/C-Kupplung
49	15A**	A/C-Kupplung
50	15A**	Fernlicht
51	10A**	Cabrio-Verdeck
52	30A**	Hintere Enteisungsanlage
53	Diode	PCM
54	10A**	PCM-Verzögerung
55	—	Nicht verwendet
56	20A**	Radio
57	20A**	Deckdeckel-Freigabe
58	15A**	Nebelscheinwerfer
59	30A**	SJB #5 (Instrumententafel- Sicherung Kasten)
60	—	Nicht verwendet

Notfälle am Straßenrand

Sicherungs- /Relaisstand ort	Sicherung s- Ampere wert	Beschreibung des Stromverteilerkastens
61	20A**	Netzsteckdose #1 (Instrument Panel)
62	20A**	SJB #7 (Instrumententafel-Sicherung Kasten)
63	30A**	SJB #6 (Instrumententafel-Sicherung Kasten)
64	20A**	Netzsteckdose Nr. 2 (Konsole)
65	30A**	ABS NR. 2
66	—	Nicht verwendet
67	30A**	SJB #4 (Instrumententafel-Sicherung Kasten)
68	20A**	Zündung
* Patronensicherungen ** Mini-Sicherungen		

Hilfsrelais

Auf der Gaspedaleinheit befindet sich ein Relais für die PCM-Verzögerung. Hinweis: Nur bei Anwendungen mit Schaltgetriebe.

STARTHILFE FÜR IHR FAHRZEUG



Die Gase in der Umgebung der Batterie können explodieren, wenn sie Flammen, Funken oder angezündeten Zigaretten ausgesetzt werden. Eine Explosion kann zu Verletzungen führen oder



Batterien enthalten Schwefelsäure, die bei Kontakt Haut, Augen und Kleidung verbrennen kann.

Versuchen Sie nicht, Ihr Fahrzeug anzuschieben. Automatikgetriebe haben keine Push-Start-Funktion; dabei kann der Katalysator beschädigt werden.

Ihr Fahrzeug vorbereiten

Wenn die Batterie abgeklemmt oder eine neue Batterie eingesetzt wird, muss das Getriebe seine Schaltstrategie neu erlernen. Infolgedessen kann das Getriebe feste und/oder weiche Schaltvorgänge aufweisen. Dieser Vorgang gilt als normal und hat keinen Einfluss auf Funktion oder Lebensdauer des Getriebes. Mit der Zeit wird der adaptive Lernprozess den Getriebebetrieb vollständig aktualisieren.

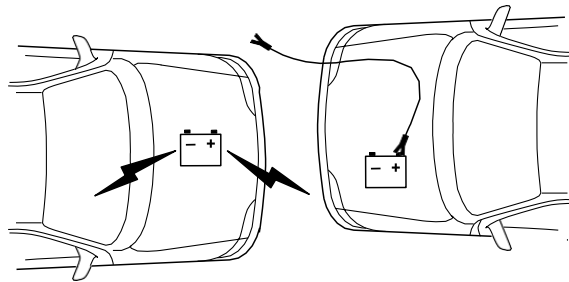
172

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

Notfälle am Straßenrand

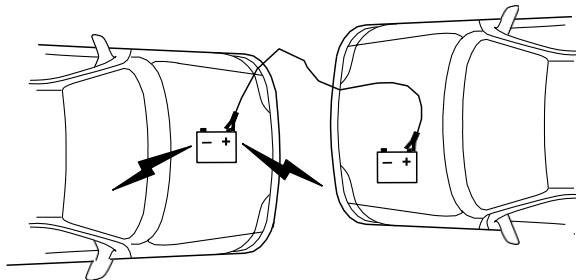
1. Verwenden Sie zum Starten Ihres Fahrzeugs nur eine 12-Volt-Versorgung.
2. Die Batterie des behinderten Fahrzeugs darf nicht abgeklemmt werden, da dies das elektrische System des Fahrzeugs beschädigen könnte.
3. Parken Sie das Verstärkungsfahrzeug in der Nähe der Motorhaube des Behindertenfahrzeugs und achten Sie darauf, dass sich die beiden Fahrzeuge **nicht** berühren. Stellen Sie die Feststellbremse an beiden Fahrzeugen ein und halten Sie sich vom Motorkühlgebläse und anderen beweglichen Teilen fern.
4. Überprüfen Sie alle Batteriepole und entfernen Sie übermäßige Korrosion, bevor Sie die Batteriekabel anbringen. Stellen Sie sicher, dass die Entlüftungskappen dicht und eben sind.
5. Schalten Sie das Heizgebläse in beiden Fahrzeugen ein, um elektrische Überspannungen zu vermeiden. Schalten Sie alle anderen Zubehörteile aus.

Anschließen der Überbrückungskabel



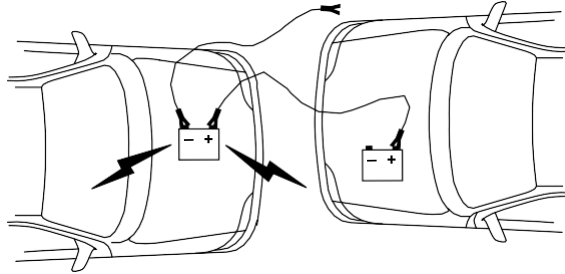
1. Schließen Sie das positive (+) Überbrückungskabel an den positiven (+) Pol der entladenen Batterie an.

Hinweis: In den Abbildungen werden *Lichtbolzen* zur Bezeichnung der unterstützenden (Boosting-)Batterie verwendet.

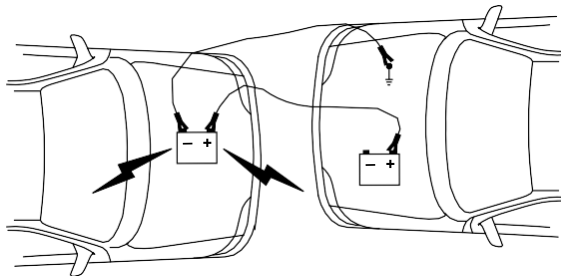


Notfälle am Straßenrand

2. Schließen Sie das andere Ende des Pluskabels (+) an den Pluspol (+) der Hilfsbatterie an.



3. Schließen Sie das Minuskabel (-) an den Minuspol (-) der Hilfsbatterie an.



4. Den endgültigen Anschluss des Minuskabels (-) an ein freiliegendes Metallteil des Motors des abgewürgten Fahrzeugs, entfernt von der Batterie und dem Vergaser-/Kraftstoffeinspritzsystem, vornehmen. Verwenden **Sie keine** Kraftstoffleitungen, Motorwippenabdeckungen



Schließen Sie das Ende des zweiten Kabels nicht an den Minuspol (-) der zu überbrückenden Batterie an. Ein Funke kann zu einer

Explosion der Gase, die die Batterie umgeben, oder Erdungspunkte des Ansaugkrümmers.

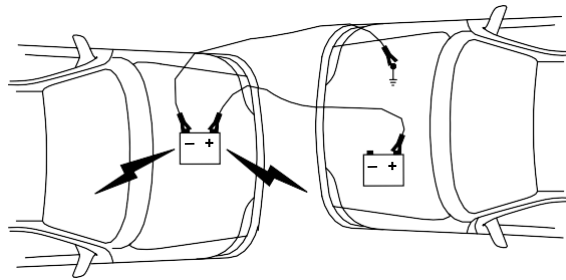
5. Stellen Sie sicher, dass die Kabel frei von Lüfterflügeln, Riemen, beweglichen Teilen beider Motoren oder Teilen des Kraftstoffzufuhrsystems sind.

Notfälle am Straßenrand

Starthilfe

1. Starten Sie den Motor des Booster-Fahrzeugs und lassen Sie den Motor mit mäßig erhöhter Geschwindigkeit laufen.
2. Starten Sie den Motor des behinderten Fahrzeugs.
3. Nachdem das Behindertenfahrzeug gestartet wurde, lassen Sie beide Motoren für weitere drei Minuten laufen, bevor Sie die Überbrückungskabel lösen.

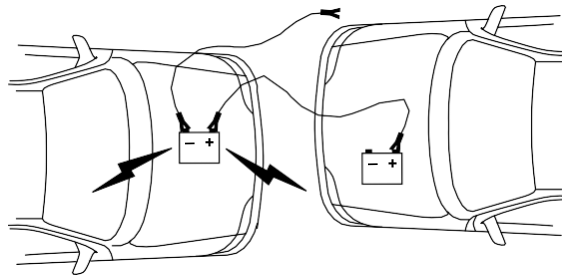
Entfernen der Überbrückungskabel



Entfernen Sie die Überbrückungskabel in der umgekehrten Reihenfolge, in der sie angeschlossen wurden.

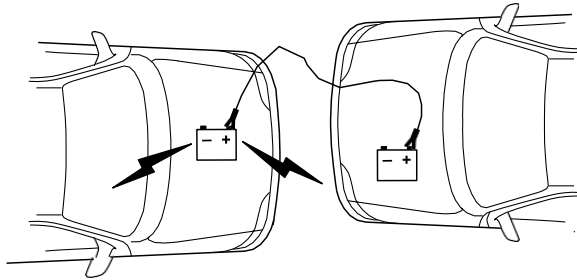
1. Entfernen Sie das Überbrückungskabel von der *geerdeten* Metalloberfläche.

Hinweis: In den Abbildungen werden *Lichtbolzen* zur Bezeichnung der unterstützenden (Boosting-)Batterie verwendet.

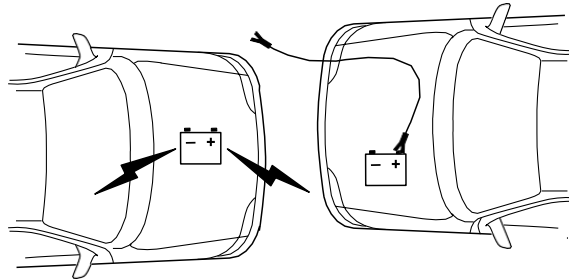


2. Entfernen Sie das Überbrückungskabel am negativen (-) Anschluss der Batterie des Booster-Fahrzeugs.

Notfälle am Straßenrand



3. Entfernen Sie das Überbrückungskabel vom Pluspol (+) der Batterie des Booster-Fahrzeugs.

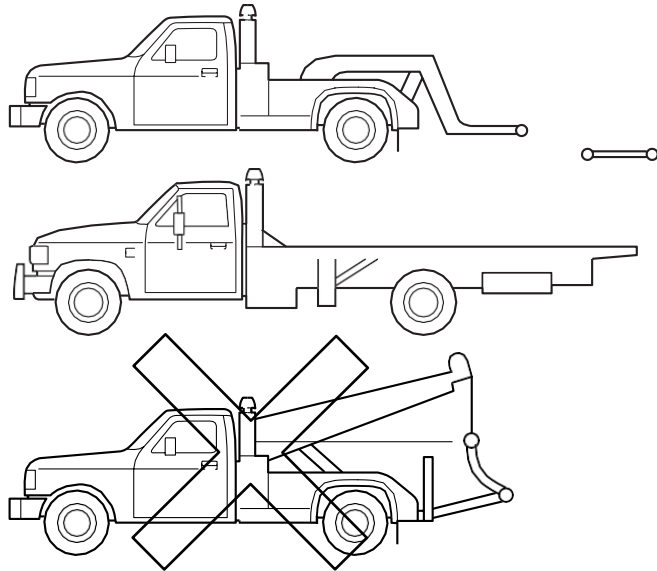


4. Entfernen Sie das Überbrückungskabel vom Pluspol (+) der Batterie des behinderten Fahrzeugs.

Nachdem das behinderte Fahrzeug gestartet und die Überbrückungskabel entfernt wurden, lassen Sie es für einige Minuten im Leerlauf laufen, damit der Motorcomputer seine Leerlaufbedingungen *neu erlernen* kann.

Notfälle am Straßenrand

WRECKERZIEHEN



Wenn Sie Ihr Fahrzeug abschleppen lassen müssen, wenden Sie sich an einen professionellen Abschleppdienst oder, wenn Sie Mitglied eines Pannenhilfeprogramms sind, an Ihren Pannenhilfe-Dienstleister.

Es wird empfohlen, dass Ihr Fahrzeug mit einem Radlift und Dollies oder einer Pritschenausrüstung abgeschleppt wird. Schleppen Sie nicht mit einem Hebegurt. Die Ford Motor Company hat das Abschleppen mit einem Hehebügel nicht genehmigt.

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Radhebevorrichtung von vorne abgeschleppt werden soll, empfiehlt es sich, die Hinterräder (Antriebsräder) auf einen Dolly zu setzen, um Schäden am Getriebe zu vermeiden.

Wenn das Fahrzeug auf andere Weise oder falsch abgeschleppt wird, kann es zu Fahrzeugschäden kommen.

Die Ford Motor Company erstellt ein Abschlepphandbuch für alle autorisierten Abschleppwagenbetreiber. Lassen Sie Ihren Abschleppwagenbetreiber in diesem Handbuch nachschlagen, um die richtigen Anschluss- und Abschleppverfahren für Ihr Fahrzeug zu finden.

Kundenbetreuung

DIE VON IHNEN BENÖTIGTEN DIENSTLEISTUNGEN ERHALTEN

Zu Hause

Sie müssen Ihr Ford-Fahrzeug für Garantiereparaturen zu einem autorisierten Händler bringen. Während jeder autorisierte Händler, der Ihre Fahrzeuglinie betreut, Garantieleistungen erbringt, empfehlen wir Ihnen, zu Ihrem verkaufenden autorisierten Händler zurückzukehren, der Ihre weitere Zufriedenheit sicherstellen möchte.

Bitte beachten Sie, dass bestimmte Garantiereparaturen eine spezielle Schulung und/oder Ausrüstung erfordern, so dass nicht alle autorisierten Händler berechtigt sind, alle Garantiereparaturen durchzuführen. Das bedeutet, dass Sie Ihr Fahrzeug je nach der erforderlichen Garantiereparatur möglicherweise zu einem anderen autorisierten Händler bringen müssen. Nachdem Sie Ihr Fahrzeug zum autorisierten Händler gebracht haben, muss eine angemessene Zeit für die Durchführung einer Reparatur eingeräumt werden. Die Reparaturen werden mit Teilen von Ford oder Motorcraft oder mit wiederaufbereiteten oder anderen von Ford autorisierten Teilen durchgeführt.

Wenn Sie Fragen oder Bedenken haben oder mit dem Service, den Sie erhalten, unzufrieden sind, folgen Sie diesen Schritten:

1. Wenden Sie sich an Ihren Vertriebs- oder Serviceberater bei Ihrem verkaufs-/wartungsberechtigten Vertragshändler.
2. Wenn Ihre Anfrage oder Ihr Anliegen ungelöst bleibt, wenden Sie sich an den Vertriebsleiter, Service Manager oder Customer Relations Manager.
3. Wenn Sie Unterstützung oder Erläuterungen zu den Richtlinien oder Verfahren der Ford Motor Company benötigen, wenden Sie sich bitte an das Ford Customer Relationship Center unter 1-800-392-3673 (FORD).

Weg von zu Hause

Wenn Sie ein Fahrzeug von Ford oder Mercury besitzen und nicht zu Hause sind, wenn Ihr Fahrzeug gewartet werden muss, oder wenn Sie mehr Hilfe benötigen, als Ihnen der Vertragshändler bieten kann, wenden Sie sich nach Durchführung der oben beschriebenen Schritte an das Ford Customer Relationship Center, um einen Vertragshändler zu finden, der Ihnen helfen kann.

In den Vereinigten Staaten:

Kundenbeziehungszentrum
der Ford Motor Company
Postfach 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FURT)
(TDD für Hörgeschädigte: 1-800-232-5952) www.customersaskford.com

178

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Kundenbetreuung

In Kanada:

Kundenbeziehungszentrum
Ford Motor Company of Canada, Limited
Postfach 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Wenn Sie ein Lincoln-Fahrzeug besitzen und nicht zu Hause sind, wenn Ihr Fahrzeug gewartet werden muss, oder wenn Sie mehr Hilfe benötigen, als Ihnen der Vertragshändler bieten kann, wenden Sie sich nach Durchführung der oben beschriebenen Schritte an das Ford Customer Relationship Center, um einen Vertragshändler zu finden, der Ihnen helfen kann.

In den Vereinigten Staaten:

Kundenbeziehungszentrum
der Ford Motor Company
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD für Hörgeschädigte: 1-800-232-5952) www.customersaskford.com

In Kanada:

Lincoln-Zentrum
Ford Motor Company of Canada, Limited
Postfach 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Um Ihnen die Wartung Ihres Lincoln-Fahrzeugs zu erleichtern, halten Sie bitte die folgenden Informationen bereit, wenn Sie sich an das Lincoln Centre wenden:

- Ihre Telefonnummer (privat und geschäftlich)
- Der Name des Vertragshändlers und die Stadt, in der der Vertragshändler ansässig ist
- Das Jahr und die Marke Ihres Fahrzeugs
- Das Datum des Fahrzeugkaufs
- Der aktuelle Kilometerzählerstand
- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

Zusätzliche Unterstützung

Wenn Sie immer noch eine Beschwerde im Zusammenhang mit einem Garantiestreit haben, können Sie sich an das Dispute Settlement Board (U.S.) wenden.

Kundenbetreuung

In einigen Bundesstaaten (in den USA) müssen Sie Ford direkt schriftlich benachrichtigen, bevor Sie Rechtsmittel gemäß den Gewährleistungsgesetzen Ihres Bundesstaates einlegen können. In einigen Bundesstaaten ist Ford auch ein letzter Reparaturversuch gestattet.

In den Vereinigten Staaten muss ein Garantiedisput dem Dispute Settlement Board vorgelegt werden, bevor Maßnahmen gemäß dem Magnuson-Moss Warranty Act ergriffen werden, oder, soweit dies nach einzelstaatlichem Recht zulässig ist, bevor Ersatz- oder Rückkaufrechtsmittel, die von bestimmten einzelstaatlichen Gesetzen vorgesehen sind, in Anspruch genommen werden. Dieses Streitbeilegungsverfahren ist nicht erforderlich, bevor staatlich geschaffene Rechte oder andere Rechte durchgesetzt werden, die unabhängig von den staatlichen Gesetzen sind. Magnuson-Moss Warranty Act oder staatliche Ersatz- oder Rückkaufgesetze.

IN KALIFORNIEN (NUR IN DEN USA)

Abschnitt 1793.2(d) des kalifornischen Zivilgesetzbuches (California Civil Code) schreibt vor, dass, wenn ein Hersteller oder sein Vertreter nach einer angemessenen Anzahl von Versuchen nicht in der Lage ist, ein Kraftfahrzeug so zu reparieren, dass es der anwendbaren ausdrücklichen Garantie des Fahrzeugs entspricht, der Hersteller verpflichtet ist, das Fahrzeug entweder durch ein im Wesentlichen identisches Fahrzeug zu ersetzen oder das Fahrzeug zurückzukaufen und dem Käufer einen Betrag in Höhe des tatsächlich vom Verbraucher gezahlten oder zu zahlenden Preises zu erstatten (abzüglich einer angemessenen Entschädigung für Verbraucher Verwendung). Der Verbraucher hat das Recht zu wählen, ob er eine Rückerstattung oder ein Ersatzfahrzeug erhält.

Abschnitt 1793.22(b) des kalifornischen Bürgerlichen Gesetzbuches (California Civil Code) geht davon aus, dass der Hersteller eine angemessene Anzahl von Versuchen unternommen hat, das Fahrzeug an seine geltenden ausdrücklichen Garantien anzupassen, wenn innerhalb der ersten 18 Monate des Besitzes eines Neufahrzeugs oder innerhalb der ersten 18.000 Meilen (29.000 km), je nachdem, was zuerst eintritt:

1. Es werden zwei oder mehr Reparaturversuche an derselben Nichtkonformität durchgeführt, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Körperverletzungen führen ODER
2. Vier oder mehr Reparaturversuche werden bei derselben Nichtkonformität (einem Defekt oder Zustand, der die Nutzung, den Wert oder die Sicherheit des Fahrzeugs erheblich beeinträchtigt) durchgeführt ODER
3. Das Fahrzeug ist für die Reparatur von Nichtkonformitäten für insgesamt mehr als 30 Kalendertage außer Betrieb (nicht unbedingt alle auf einmal)

Im Falle von 1 oder 2 oben muss der Verbraucher den Hersteller auch über die Notwendigkeit der Reparatur der Nichtkonformität unter folgender Adresse informieren

Ford Motor Company
2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

16800 Executive Plaza Drive
Postabwurf 3NE-B
Dearborn, MI 48126

180

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Kundenbetreuung

DER STREITBEILEGUNGSAUSSCHUSS (NUR USA)

Der Ausschuss zur Beilegung von Streitigkeiten ist:

- ein unabhängiges, drittes Schlichtungsprogramm für Gewährleistungsstreitigkeiten.
- kostenlos für Besitzer und Leasingnehmer qualifizierter Fahrzeuge der Ford Motor Company zur Verfügung.

Der Ausschuss zur Beilegung von Streitigkeiten steht möglicherweise nicht in allen Staaten zur Verfügung. Die Ford Motor Company behält sich das Recht vor, Berechtigungsbeschränkungen zu ändern, Verfahren zu modifizieren und/oder diesen Service ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtungen nach geltendem Landesrecht einzustellen.

Welche Arten von Fällen prüft der Ausschuss?

Ungelöste Garantiereparaturprobleme oder Bedenken hinsichtlich der Fahrzeugleistung wie bei Ford und Lincoln Mercury-PKWs und Ford und Lincoln Mercury-Leicht-LKWs, die innerhalb der Bedingungen einer anwendbaren schriftlichen Neufahrzeug-Garantie liegen, kommen für eine Überprüfung in Betracht:

- ein Nicht-Ford-Produkt
- ein nicht autorisierter Händler
- Verkaufskonflikte zwischen Kunde und autorisiertem Händler, mit Ausnahme von Streitigkeiten im Zusammenhang mit Garantiereparaturen oder Bedenken hinsichtlich der bestimmungsgemäßen Leistung des Fahrzeugs
- einen Antrag auf Rückerstattung von Folgekosten, es sei denn, es wird ein Dienstleistungs- oder Produkthanliegen geprüft
- Gegenstände, die nicht unter die beschränkte Garantie für Neufahrzeuge fallen (einschließlich Wartungs- und Verschleißteile)
- angebliche Personen-/Sachschadensforderungen
- derzeit im Rechtsstreit befindliche Fälle
- Fahrzeuge, die nicht in erster Linie für Familien-, persönliche oder Haushaltzwecke genutzt werden (außer in Staaten, in denen der Streitbeilegungsausschuss Nutzfahrzeuge überprüfen muss)
- Fahrzeuge mit Nicht-U.S.-Garantien

Bedenken sind nicht überprüfbar, wenn die beschränkte Herstellergarantie für Neufahrzeuge bei Eingang Ihres Antrags abgelaufen ist, und in bestimmten Staaten hängt die Berechtigung zur Überprüfung vom Besitz des Fahrzeugs durch den Kunden ab.

Die Anspruchsberechtigung kann je nach Landesrecht unterschiedlich sein. Siehe zum Beispiel die einzigartigen Broschüren für Käufer/Mieter aus Kalifornien, West Virginia, Georgia und Wisconsin.

Kundenbetreuung

Mitgliedschaft im Vorstand

Der Vorstand besteht aus:

- Drei Verbrauchervertreter
- Ein autorisierter Händlervertreter

Kandidaten für die Mitgliedschaft im Vorstand werden von einer unabhängigen Beratungsfirma rekrutiert und geschult. Das Vorstandsmitglied des Autohauses wird aus dem Management autorisierter Händler ausgewählt, die für ihre Führungsqualitäten anerkannt sind.

Was der Vorstand braucht

Um Ihren Fall prüfen zu lassen, müssen Sie den Antrag in der Broschüre des DSB ausfüllen und an die auf dem Antragsformular angegebene Adresse senden. Einige Staaten verlangen die Verwendung eines Einschreibens mit Rückschein.

Ihr Antrag wird geprüft, und wenn er für förderungswürdig befunden wird, erhalten Sie eine Bestätigung mit einem entsprechenden Hinweis:

- Das Ihrer Anmeldung zugewiesene Aktenzeichen.
- Die gebührenfreie Telefonnummer des unabhängigen Verwalters der DSB.

Ihr Vertragshändler und ein Vertreter der Ford Motor Company werden dann gebeten, Erklärungen abzugeben.

Um Ihren Fall ordnungsgemäß prüfen zu können, benötigt der Ausschuss die folgenden Informationen:

- Lesbare Kopien aller für den Fall relevanten Dokumente und
- Wartungs- oder Reparaturaufträge.
- Das Jahr, die Marke, das Modell und die Fahrzeug-
- Identifikationsnummer (VIN), die auf Ihrem Fahrzeugschein aufgeführt sind.
- Das Datum der Reparatur(en) und der Kilometerstand zum Zeitpunkt des Ereignisses/der Ereignisse.
- Der aktuelle Kilometerstand.
- Der Name des (der) autorisierten Händler(s), der (die) das Fahrzeug
- verkauft oder gewartet hat (haben).
- Eine kurze Beschreibung Ihres ungelösten Anliegens.
- Eine kurze Zusammenfassung der von dem/den Vertragshändler(n)
- und der Ford Motor Company ergriffenen Maßnahmen.
- Die Namen (falls bekannt) aller Personen, die Sie bei
- dem/den autorisierten Händler(n) kontaktiert haben.
- Eine Beschreibung der Maßnahmen, die Sie zur Lösung Ihres Anliegens erwarten.

Sie erhalten ein Erklärungsschreiben, wenn Ihr Antrag nicht für die Prüfung durch den Ausschuss in Frage kommt.

Kundenbetreuung

Mündliche Präsentationen

Wenn Sie einen mündlichen Vortrag halten möchten, geben Sie bei Frage 6 zum Antrag JA an. Es ist zwar Ihr Recht, einen mündlichen Vortrag vor dem Ausschuss zu halten, dies ist jedoch keine Voraussetzung, und der Ausschuss wird über die Frage entscheiden, ob ein mündlicher Vortrag gehalten wird oder nicht. Eine mündliche Präsentation kann auch von der Kammer beantragt werden.

Eine Entscheidung treffen

Die Ausschussmitglieder prüfen alle verfügbaren Informationen zu jeder Beschwerde, einschließlich mündlicher Präsentationen, und kommen zu einer fairen und unparteiischen Entscheidung. Die Prüfung durch den Vorstand kann jederzeit von beiden Parteien beendet werden.

Es werden alle Anstrengungen unternommen, um den Fall innerhalb von 40 Tagen nach Eingang aller angeforderten Informationen bei der Kammer zu entscheiden. Da der Ausschuss in der Regel einmal im Monat zusammentritt, kann es länger dauern, bis der Ausschuss einige Fälle behandelt.

Nach der Prüfung eines Falles sendet Ihnen die Kammer einen Entscheidungsbrief und ein Formular zu, auf dem Sie die Entscheidung der Kammer akzeptieren oder ablehnen können. Die Entscheidungen des Ausschusses sind für Ford (und in einigen Fällen auch für den Vertragshändler) bindend, nicht jedoch für Verbraucher, denen es freisteht, andere Rechtsbehelfe in Anspruch zu nehmen, die ihnen nach Landes- oder Bundesrecht zur Verfügung stehen.

So fordern Sie eine DSB-Broschüre/Anwendung an

Für eine Broschüre/Antrag sprechen Sie mit Ihrem autorisierten Händler oder schreiben/rufen Sie den Vorstand unter folgender Adresse/Telefonnummer an:

Ausschuss zur Beilegung von Streitigkeiten
Postfach 1424
Waukesha, WI 53187-1424
1-800-428-3718

Sie können sich auch an das North American Customer Relationship Center unter 1-800-392-3673 (Ford), TDD für Hörgeschädigte, wenden: 1-800-232-5952 oder schriftlich an das Zentrum unter der folgenden Adresse:

Kundenbeziehungszentrum
der Ford Motor Company
Postfach 6248
Dearborn, Michigan 48121

**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Kundenbetreuung

NUTZUNG DES VERMITTLUNGS- /SCHLICHTUNGSPROGRAMMS (NUR KANADA)

Für Fahrzeuge, die an autorisierte kanadische Händler geliefert werden. In den Fällen, in denen Sie weiterhin der Meinung sind, dass die Bemühungen von Ford of Canada und des Vertragshändlers zur Lösung eines werksbezogenen Fahrzeugserviceproblems unbefriedigend waren, nimmt Ford of Canada an einem unparteiischen Schlichtungs-/Schiedsprogramm für Dritte teil, das vom Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP) verwaltet wird.

Das CAMVAP-Programm ist eine unkomplizierte und relativ schnelle Alternative zur Lösung einer Meinungsverschiedenheit, wenn alle anderen Bemühungen um eine Einigung gescheitert sind. Dieses Verfahren ist für Sie kostenlos und soll langwierige und teure Gerichtsverfahren überflüssig machen.

Im CAMVAP-Programm führen unparteiische Drittschiedsrichter Anhörungen zu für beide Seiten günstigen Zeiten und Orten in einem informellen Umfeld durch. Diese unparteiischen Schiedsrichter überprüfen die Positionen der Parteien, treffen Entscheidungen und fällen gegebenenfalls Schiedssprüche zur Beilegung von Streitigkeiten. CAMVAP-Entscheidungen sind schnell, fair und endgültig, da der Schiedsspruch des Schiedsrichters sowohl für Sie als auch für Ford of Canada bindend ist.

CAMVAP-Dienste sind in allen Gebieten und Provinzen verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie kostenlos und unverbindlich direkt bei Ihrem CAMVAP-Provinzverwalter unter 1-800-207-0685.

UNTERSTÜTZUNG AUSSERHALB DER USA UND KANADAS

Bevor Sie Ihr Fahrzeug in ein fremdes Land exportieren, wenden Sie sich an die zuständige ausländische Botschaft oder das Konsulat. Diese Beamten können Sie über die örtlichen Zulassungsbestimmungen für Fahrzeuge und darüber informieren, wo bleifreier Kraftstoff erhältlich ist.

Wenn Sie keinen bleifreien Kraftstoff finden oder nur Kraftstoff mit einem niedrigeren Klopfestigkeitsindex als dem für Ihr Fahrzeug empfohlenen erhalten können, wenden Sie sich an ein regionales Büro oder ein Büro für Eigentümer-/Kundenbeziehungen.

Die Verwendung von verbleitem Kraftstoff in Ihrem Fahrzeug ohne ordnungsgemäße Umrüstung kann die Wirksamkeit Ihres Emissionskontrollsystems beeinträchtigen und zu Motorklopfen oder schweren Motorschäden führen. Die Ford Motor Company/Ford of Canada ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch die Verwendung von ungeeignetem Kraftstoff entstehen. Die Verwendung von verbleitem Kraftstoff kann auch zu Schwierigkeiten bei der Wiedereinfuhr Ihres Fahrzeugs in die USA führen.

Wenn Ihr Fahrzeug gewartet werden muss, während Sie in Mittel- oder Südamerika, in der Karibik oder im Nahen Osten reisen oder leben, wenden Sie sich an den nächsten autorisierten Händler. Wenn der Vertragshändler Ihnen nicht helfen kann, schreiben Sie ihm oder rufen

**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

Sie ihn an:

184

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Kundenbetreuung

FORD MOTOR UNTERNEHMEN WELTWEITE DIREKTE MARKTOPERATIONEN

1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telefon: (313) 594-4857
TELEFAX: (313) 390-0804

Wenn Sie sich im Ausland aufhalten, wenden Sie sich an den nächsten autorisierten Händler. Wenn die Mitarbeiter des Vertragshändlers Ihnen nicht weiterhelfen können, können sie Sie an das nächstgelegene Ford-Konzernbüro verweisen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in Nordamerika kaufen und dann außerhalb von in den USA oder Kanada, registrieren Sie Ihre Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) und Ihre neue Adresse bei Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

FORD ERWEITERTER DIENSTPLAN

Sie können mehr Schutz für Ihr neues Auto oder Ihren Kleinlaster erhalten, indem Sie den Ford Extended Service Plan (Ford ESP) erwerben. Er bietet Folgendes:

- Leistungen während der Garantiezeit je nach dem von Ihnen gekauften Plan (z.B.: Rückerstattung für Mieten; Deckung für bestimmte Wartungs- und Verschleißteile).
- Schutz vor gedeckten Reparaturkosten nach Ablauf Ihrer Stoßstangen-Garantie.

Sie können Ford ESP bei jedem teilnehmenden Vertragshändler kaufen. Es sind mehrere Pläne in verschiedenen Zeit-, Entfernungs- und Selbstbeteiligungskombinationen erhältlich, die auf Ihre eigenen Fahrbedürfnisse zugeschnitten werden können. Ford ESP bietet auch Erstattungsleistungen für Abschlepp- und Mietverträge.

Wenn Sie Ford ESP kaufen, erhalten Sie in den gesamten Vereinigten Staaten und Kanada den Schutz des Seelenfriedens, den Ihnen ein Netz von mehr als 4.600 teilnehmenden Vertragshändlern bietet.

Wenn Sie zum Zeitpunkt des Kaufs Ihres Fahrzeugs den Ford Extended Service Plan nicht in Anspruch genommen haben, sind Sie möglicherweise dennoch berechtigt. Da sich diese Informationen ändern können, erfragen Sie bitte bei Ihrem Vertragshändler alle Einzelheiten zu den Deckungsoptionen des Ford Erweiterten Service Plan oder besuchen Sie die Ford ESP-Website unter www.ford-esp.com.

Kundenbetreuung

BESTELLUNG ZUSÄTZLICHER EIGENTÜMER-LITERATUR

Um die Publikationen in diesem Portfolio zu bestellen, wenden Sie sich an Helm, Incorporated unter HELM, EINGETRAGEN
Postfach 07150
Detroit, Michigan 48207

Oder rufen Sie an:

Für einen kostenlosen Publikationskatalog bestellen Sie bitte gebührenfrei: 1-800-782-4356

Montag-Freitag 8:00 - 18:00 Uhr EST

Helm, Incorporated kann auch über ihre Website erreicht werden:
www.helminc.com.

(Die Artikel in diesem Katalog können per Kreditkarte, Scheck oder Zahlungsanweisung erworben werden).

Besorgung einer französischen Bedienungsanleitung

Französische Owner's Guides erhalten Sie bei Ihrem Vertragshändler oder schriftlich bei der Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

MELDUNG VON SICHERHEITSMÄNGELN (NUR USA)

Wenn Sie glauben, dass Ihr Fahrzeug einen Defekt hat, der zu einem Unfall führen oder Verletzungen oder Tod verursachen könnte, sollten Sie unverzüglich die Nationale Verkehrssicherheit informieren Administration (NHTSA) zusätzlich zur Benachrichtigung der Ford Motor Company.



Wenn die NHTSA ähnliche Beschwerden erhält, kann sie eine Untersuchung einleiten, und wenn sie feststellt, dass ein Sicherheitsmangel in einer Gruppe von Fahrzeugen vorliegt, kann sie eine Rückruf- und Abhilfekampagne anordnen. Die NHTSA kann sich jedoch nicht auf individuelle Probleme zwischen Ihnen, Ihrem Händler oder der Ford Motor Company einlassen.

Um die NHTSA zu kontaktieren, können Sie entweder die gebührenfreie Autosicherheits-Hotline unter 1-800-424-9393 (oder 366-0123 im Raum Washington D.C.) anrufen oder einen Brief an die NHTSA schreiben:

NHTSA
400 Siebte Straße
U.S. Verkehrsministerium
Washington, D.C. 20590

Weitere Informationen über die Sicherheit von Kraftfahrzeugen erhalten Sie auch bei der Hotline.

186

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reinigung

WASCHEN DES ÄUSSEREN

Waschen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig mit kaltem oder lauwarmem Wasser und einem Shampoo mit neutralem pH-Wert, wie z.B. Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), das bei Ihrem Vertragshändler erhältlich ist.

- Verwenden Sie niemals starke Haushaltsreinigungsmittel oder Seife, wie z.B. Geschirrspülmittel oder Waschmittel. Diese Produkte können zu Verfärbungen und Flecken auf lackierten Oberflächen führen.
- Waschen Sie niemals ein Fahrzeug, das sich "heiß anfühlt" oder starker, direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist.
- Verwenden Sie immer einen sauberen Schwamm oder Autowaschhandschuh mit viel Wasser für beste Ergebnisse.
- Trocknen Sie das Fahrzeug mit einem Fensterleder- oder weichen Frotteehandtuch, um Wasserflecken zu vermeiden.
- Es ist besonders wichtig, das Fahrzeug in den Wintermonaten regelmäßig zu waschen, da Schmutz und Streusalz schwer zu entfernen sind und Schäden am Fahrzeug verursachen.
- Entfernen Sie sofort Gegenstände wie Benzin, Dieselmotoren, Vogelkot und Insektenablagerungen, da diese im Laufe der Zeit Schäden an der Lackierung und den Verkleidungen des Fahrzeugs verursachen können.
- Entfernen Sie jegliches äußere Zubehör, wie z.B. Antennen, bevor Sie eine Autowaschanlage betreten.
- **Sonnenschutzmittel und Insektenschutzmittel können jede lackierte Oberfläche beschädigen; wenn diese Substanzen mit Ihrem Fahrzeug in Kontakt kommen, waschen Sie sie so schnell wie möglich ab.**

WACHSEN

Das halbjährliche Auftragen von Motorcraft Paint Sealant (ZC-45) auf Ihr Fahrzeug hilft, kleinere Kratzer und Lackschäden zu verringern.

- Waschen Sie zuerst das Fahrzeug.
- Verwenden Sie keine Wachse, die Schleifmittel enthalten; verwenden Sie Motorcraft Premium Liquid Wax (ZC-53-A), das bei Ihrem autorisierten Händler erhältlich ist, oder ein gleichwertiges Qualitätsprodukt.
- Lackversiegelung darf nicht in Kontakt mit nicht-körperfarbigen (schwarz-niedrig glänzenden) Zerteilen kommen, wie z.B. genarbten Türgriffen, Dach Zahnstangen, Stoßstangen, Seitenleisten, Spiegelgehäuse oder den Bereich der Windschutzscheibenverkleidung. Die Lackversiegelung "vergraut" oder verfärbt die Teile mit der Zeit.

FARBCHIPS

Ihr Vertragshändler verfügt über Ausbesserungsfarbe und Sprays, die auf die Farbe Ihres Fahrzeugs abgestimmt sind. Bringen Sie Ihren Farbcode (auf einem Aufkleber im Türrahmen der Fahrertür aufgedruckt) zu Ihrem Vertragshändler, um sicherzustellen, dass Sie die richtige Farbe erhalten.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reinigung

- Entfernen Sie Partikel wie Vogelkot, Baumsäfte,
- Insektenablagerungen, Teerflecken, Streusalz und Industrieabfälle vor der Reparatur von Farbsplittern.
- Lesen Sie immer die Gebrauchsanweisung, bevor Sie die Produkte verwenden.

ALUMINIUMRÄDER UND RADABDECKUNGEN

Räder und Radabdeckungen aus Aluminium werden mit einer Klarlackbeschichtung versehen. Um ihren Glanz zu erhalten:

- Reinigen Sie wöchentlich mit dem Motorradfelgen- und Reifenreiniger (ZC-37-A), der bei Ihrem Vertragshändler erhältlich ist. Starke Verschmutzungen und Bremsstaubansammlungen können ein Aufrühren mit einem Schwamm erfordern. Gründlich mit einem starken Wasserstrahl abspülen.
- Tragen Sie niemals Reinigungsmittel auf heiße oder warme Felgen oder Abdeckungen auf.
- Einige automatische Autowaschanlagen können Schäden an der Lackierung Ihrer Felgen oder Abdeckungen verursachen. Chemisch starke Reiniger oder Reinigungschemikalien in Kombination mit einer Bürstenbewegung zur Entfernung von Bremsstaub und Schmutz könnten die Klarlackoberfläche mit der Zeit abnutzen.
- Verwenden Sie keine Radreiniger auf Flusssäure- oder stark ätzender Basis, Stahlwolle, Brennstoffe oder starke Haushaltsreinigungsmittel.
- Um Teer und Fett zu entfernen, verwenden Sie den Motorradfehler- und Teerentferner (ZC-42), der bei Ihrem autorisierten Händler erhältlich ist.

MOTOR

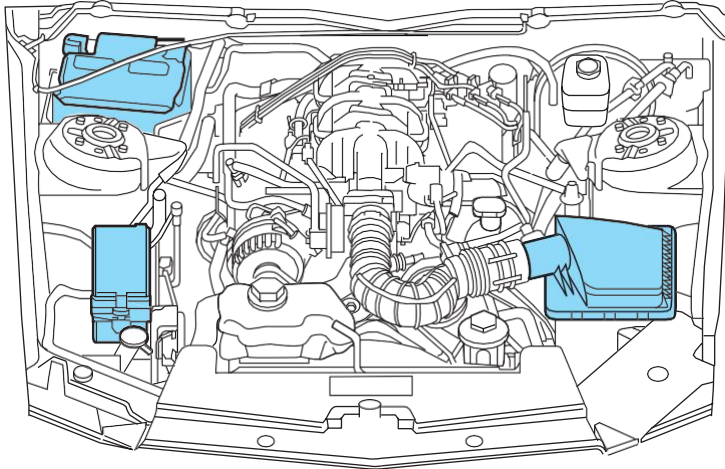
Motoren sind effizienter, wenn sie sauber sind, weil Fett und Schmutzansammlungen den Motor wärmer als normal halten. Beim Waschen:

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie zur Reinigung des Motors einen Hochdruckreiniger verwenden. Die Hochdruckflüssigkeit könnte die abgedichteten Teile durchdringen und Schäden verursachen.
- Sprühen Sie einen heißen Motor nicht mit kaltem Wasser ab, um ein Reißen des Motorblocks oder anderer Motorkomponenten zu vermeiden.
- Sprühen Sie Motorradmotor-Shampoo und -Entfetter (ZC-20) auf alle Teile, die gereinigt und unter Druck gespült werden müssen.
- Decken Sie die hervorgehobenen Bereiche ab, um Wasserschäden beim Reinigen des Motors zu vermeiden.

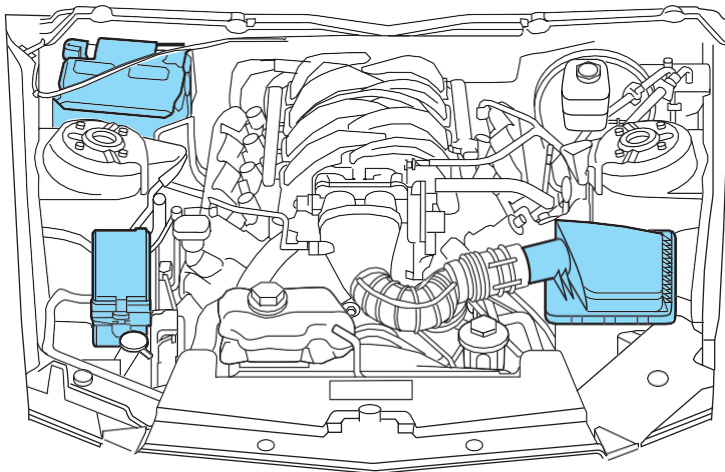
*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reinigung



- 4,0L SOHC-V6-Motor



- 4,6L 3V SOHC-V8-Motor (SOHC)

- Waschen oder spülen Sie den Motor niemals bei laufendem Motor;
- Wasser im laufenden Motor kann innere Schäden verursachen.

Reinigung

AUSSENTEILE AUS KUNSTSTOFF (NICHT LACKIERT)

Verwenden Sie zur Reinigung von Kunststoffteilen nur zugelassene Produkte. Diese Produkte sind bei Ihrem autorisierten Händler erhältlich.

- Für die routinemäßige Reinigung verwenden Sie Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Wenn Teer- oder Fettflecken vorhanden sind, verwenden Sie
 - Motorradfehle- und Teerentferner (ZC-42).

FENSTER UND WISCHERBLÄTTER

Die Windschutzscheibe, die Heck- und Seitenscheiben sowie die Wischerblätter sollten regelmäßig gereinigt werden. Wenn die Scheibenwischer nicht richtig wischen, können Substanzen auf der Fahrzeugscheibe oder den Wischerblättern die Ursache sein. Dazu können Heißwachsbehandlungen, die bei gewerblichen Autowaschanlagen verwendet werden, wasserabweisende Beschichtungen, Baumharz oder andere organische Verunreinigungen gehören; diese Verunreinigungen können Quietsch- oder Klappergeräusche von den Blättern sowie Streifen- und Schmierflecken auf der Windschutzscheibe verursachen. Befolgen Sie zur Reinigung dieser Gegenstände die folgenden Tipps:

- Die Windschutzscheibe, Heck- und Seitenscheiben können mit einem nicht scheuernden Reiniger wie dem Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23) gereinigt werden, der bei Ihrem Vertragshändler erhältlich ist.
- Die Wischerblätter können mit Isopropyl-(Reibe-)Alkohol oder Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32-A) gereinigt werden, die bei Ihrem Vertragshändler erhältlich sind. Diese Waschflüssigkeit enthält neben Alkohol eine spezielle Lösung, die hilft, das heiße Wachs zu entfernen, das sich auf den Wischerblättern und der Windschutzscheibe von automatischen Autowaschanlagen abgelagert. Ersetzen Sie Wischerblätter unbedingt, wenn sie abgenutzt erscheinen oder nicht mehr richtig funktionieren.
- Verwenden Sie keine Scheuermittel, da diese Kratzer verursachen können.
- Verwenden Sie keinen Kraftstoff, kein Kerosin und keinen Farbverdünner, um Teile zu reinigen.

CABRIOVERDECK UND GEPOLSTERTE FORMTEILE

Waschen Sie mit Motorcraft Triple Clean (ZC-13), das bei Ihrem Vertragshändler erhältlich ist.

- Verwenden Sie keine Bürsten mit steifen Borsten oder Scheuermittel oder Reinigungsmittel.
- Von kommerziellen Autowaschanlagen aufgetragene Heißwachs
 - können die Reinigungsfähigkeit von Vinylmaterial beeinträchtigen.
- Die Verwendung von Hochdruckreinigern oder Autowaschanlagen mit
 - Zauberstab gegen das Cabrioüberdeck und die Fenster kann zu Wasserlecks und möglichen Schäden an den Dichtungen führen.

*2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)*

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reinigung

INSTRUMENTENTAFEL UND KOMBOLINSE

Reinigen Sie das Armaturenbrett mit einem feuchten Tuch und anschließend mit einem sauberen, trockenen Tuch oder verwenden Sie Motorcraft Dash & Vinyl Cleaner (ZC-38-A).

- Vermeiden Sie Reinigungsmittel oder Polituren, die den Glanz des oberen Teils des Armaturenbretts erhöhen. Die matte Oberfläche in diesem Bereich trägt dazu bei, den Fahrer vor unerwünschten



Verwenden Sie zum Reinigen des Lenkrads oder der Instrumententafel keine chemischen Lösungsmittel oder starken Reinigungsmittel, um eine Kontamination von

das Airbag-System
Reflexionen auf der Windschutzscheibe zu schützen.

- Achten Sie darauf, Ihre Hände zu waschen oder abzuwischen, wenn Sie mit bestimmten Produkten wie Insektenschutzmittel und Sonnencreme in Kontakt gekommen sind, um mögliche Schäden an den lackierten Innenflächen zu vermeiden.

INTERIOR

Für Stoff, Teppiche, Stoffsitze, Sicherheitsgurte und Sitze mit Seitenairbags:

- Entfernen Sie Staub und lösen Schmutz mit einem Staubsauger.
- Entfernen Sie leichte Flecken und Verschmutzungen mit dem Motorcraft Professional Strength Carpet & Polsterreiniger (ZC-54).
- Wenn Fett oder Teer auf dem Material vorhanden ist, reinigen Sie den Bereich zuerst mit Motorradflecken- und Fleckenentferner (ZC-14).
- Wenn sich nach der Fleckenreinigung ein Ring auf dem Gewebe bildet, reinigen Sie sofort den gesamten Bereich (aber nicht übersättigen), sonst setzt sich der Ring ab.
- Verwenden Sie keine Haushaltsreinigungsmittel oder Glasreiniger, die den Stoff beflecken und verfärben und die flammhemmenden Eigenschaften der Sitzmaterialien beeinträchtigen können.



Verwenden Sie keine Reinigungsmittel, Bleichmittel oder Farbstoffe für die Sicherheitsgurte des Fahrzeugs, da diese Maßnahmen des Gurthand schwächen können.



Verwenden Sie keine chemischen Lösungsmittel oder starken Reinigungsmittel, wenn Sie den auf dem Sitz montierten Seitenairbag reinigen. Solche Produkte könnten kontaminieren das Seitenairbagsystem und beeinflussen die Leistung des Seitenairbags bei einem Aufprall.

Reinigung

LEDERSITZE (FALLS VORHANDEN)

Ihre Ledersitzflächen haben eine klare, schützende Beschichtung über dem Leder.

- Verwenden Sie zur Reinigung ein weiches Tuch mit Motorcraft Deluxe Leder- und Vinylreiniger (ZC-11-A). Trocknen Sie den Bereich mit einem weichen Tuch ab.
- Um seine Elastizität und Farbe zu erhalten, verwenden Sie das Motorcraft Deluxe-Lederpflegeset (ZC-11-D), das bei Ihrem Vertragshändler erhältlich ist.
- Verwenden Sie keine Haushaltsreinigungsmittel, Alkohollösungen, Lösungs- oder Reinigungsmittel, die für Gummi, Vinyl und Kunststoffe bestimmt sind, oder Lederpflegemittel auf Öl-/Petroleumbasis. Diese Produkte können eine vorzeitige Abnutzung der klaren, schützenden Beschichtung verursachen.

Hinweis: In einigen Fällen kann es zu Farb- oder Farbstoffübertragung kommen, wenn nasse Kleidung mit Lederbezügen in Kontakt kommt. In diesem Fall sollte das Leder sofort gereinigt werden, um dauerhafte Fleckenbildung zu vermeiden.

UNTERNEHMEN

Spülen Sie häufig die komplette Unterseite Ihres Fahrzeugs. Halten Sie die Abflussöffnungen der Karosserie und der Türen frei von festgefahretem Schmutz.

FORD UND LINCOLN QUECKSILBER AUTOPFLEGEPRODUKTE

Ihr autorisierter Ford- oder Lincoln Mercury-Händler hält viele Qualitätsprodukte zur Reinigung und zum Schutz der Lackierung Ihres Fahrzeugs bereit. Diese Qualitätsprodukte wurden speziell für die Erfüllung Ihrer automobilen Anforderungen entwickelt; sie sind speziell auf den Stil und das Aussehen Ihres Fahrzeugs abgestimmt. Jedes Produkt wird aus hochwertigen Materialien hergestellt, die die strengen Spezifikationen erfüllen oder übertreffen. Für beste Ergebnisse verwenden Sie die folgenden Produkte oder Produkte von gleichwertiger Qualität:

Motorradfehler- und Teerentferner (ZC-42)

Motorradautopflege-Kit (ZC-26)

Motorradwaschanlage (nur Kanada) (CXC-21)

Motorrad-Individualreiniger für glänzendes Metall

(ZC-15) Motorrad-Individual-Klarlackpolitur (ZC-8-A)

Kundenspezifisches Vinyl-Schutzmittel für Motorfahrzeuge

(nur in den USA) (ZC-40-A) Armaturenbrett- und Vinylreiniger

für Motorfahrzeuge (ZC-38-A)

Motorcraft Deluxe Leder- und Vinylreiniger (nur in den USA) (ZC-11-A)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

Motorfahrzeug-Staubtücher (ZC-24)

192

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Reinigung

Shampoo und Entfetter für Motorradmotoren (nur USA) (ZC-20) Shampoo für Motorradmotoren (nur Kanada) (CXC-66-A) Einstufiges Wasch- und Wachskonzentrat für Motorradmotoren (ZC-6-A) Lackversiegelungsmittel für Motorradmotoren (ZC-45) Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (nur USA) (ZC-17-B) Motorcraft Premium Glasreiniger (nur Kanada) (CXC-100) Motorcraft Premium Flüssigwachs (ZC-53-A) Motorcraft Premium-Scheibenwaschmittel-Konzentrat (ZC-32-A) Professioneller Teppich- und Polsterreiniger für Motorräder (ZC-54) Flecken- und Fleckenentferner für Motorräder (nur in den USA) (ZC-14) Reinigen und Glänzen von Motorradreifen (ZC-28) Dreifach-Reinigen von Motorradreifen (nur in den USA) (ZC-13) Ultraklarer Sprühglasreiniger für Motorradreifen (ZC-23) Vinylreiniger für Motorradreifen (nur in Kanada) (CXC-93) Vinylpflegemittel für Motorräder (nur Kanada) (CXC-94) Reiniger für Motorradfelgen und -reifen (ZC-37-A)

Wartung und Spezifikationen

SERVICE-EMPFEHLUNGEN

Um Ihnen bei der Wartung Ihres Fahrzeugs zu helfen:

- Wir heben Heimwerkerartikel im Motorraum hervor, damit sie leicht zu finden sind.
- Wir stellen *Informationen zu geplanten Wartungsarbeiten zur Verfügung*, was die Nachverfolgung von Routinearbeiten erleichtert.

Wenn Ihr Fahrzeug einen professionellen Service benötigt, kann Ihr Vertragshändler die erforderlichen Teile und den Service bereitstellen. Prüfen Sie Ihren *Warrranty*

Leitfaden/Eigentümerinformation, um herauszufinden, welche Teile und Dienstleistungen sind abgedeckt.

Verwenden Sie nur empfohlene Kraftstoffe, Schmiermittel, Flüssigkeiten und Serviceteile, die den Spezifikationen entsprechen. Motorradbauteile werden so konstruiert und gebaut, dass sie in Ihrem Fahrzeug die beste Leistung erbringen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER WARTUNG IHRES FAHRZEUGS

- Arbeiten Sie nicht an einem heißen Motor.
- Achten Sie darauf, dass sich nichts in beweglichen Teilen verfangen kann.
- Arbeiten Sie nicht an einem Fahrzeug, dessen Motor in einem geschlossenen Raum läuft, es sei denn, Sie sind sicher, dass Sie über ausreichende Belüftung verfügen.
- Halten Sie alle offenen Flammen und anderes brennendes Material (Zigaretten) von der Batterie und allen brennstoffbezogenen Teilen fern.

Arbeiten mit ausgeschaltetem Motor

- Automatisches Getriebe:
 1. Stellen Sie die Feststellbremse ein und schalten Sie auf P (Parken).
 2. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
 3. Blockieren Sie die Räder.
- Manuelle Übertragung:
 1. Stellen Sie die Feststellbremse ein, drücken Sie die Kupplung und stellen Sie den Schalthebel auf 1 (First).
 2. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
 3. Blockieren Sie die Räder.

Arbeiten mit dem Motor an

- Automatisches Getriebe:
 1. Stellen Sie die Feststellbremse ein und

schalten Sie auf P (Parken). 194

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

2. Blockieren Sie die Räder.

- Manuelle Übertragung:

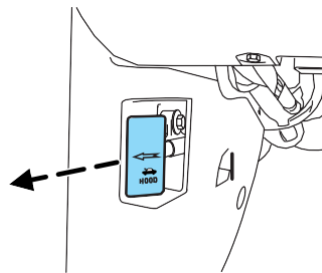
1. Stellen Sie die Feststellbremse ein, drücken Sie die Kupplung und stellen Sie den Schalthebel in N (Neutral).

2. Blockieren Sie die Räder.

Hinweis: Starten Sie Ihren Motor nicht mit ausgebautem Luftfilter und bauen Sie ihn nicht aus, solange der Motor läuft.

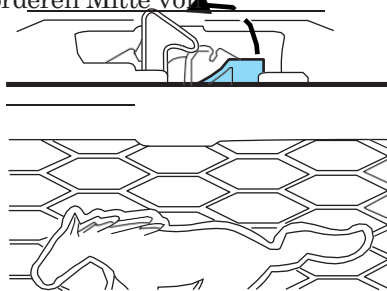
ÖFFNEN DER HAUBE

1. Ziehen Sie im Fahrzeuginnen am Griff zur Motorhaubenentriegelung, der sich auf der Fahrerseite am Trittbrett befindet.



2. Gehen Sie zur Vorderseite des Fahrzeugs und lösen Sie die Hilfsverriegelung, die sich unter der vorderen Mitte von der Kapuze.

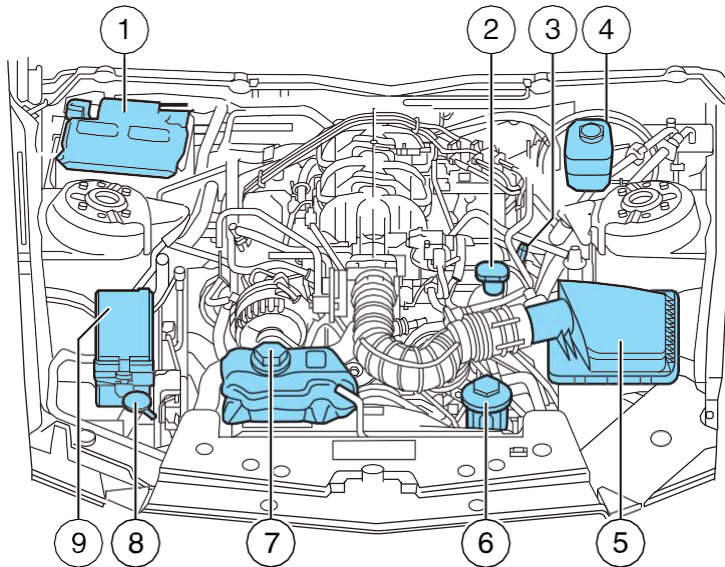
3. Heben Sie die Haube an und sichern Sie sie mit der Stützstange.



Wartung und Spezifikationen

IDENTIFIZIERUNG VON KOMPONENTEN IM MOTORRAUM

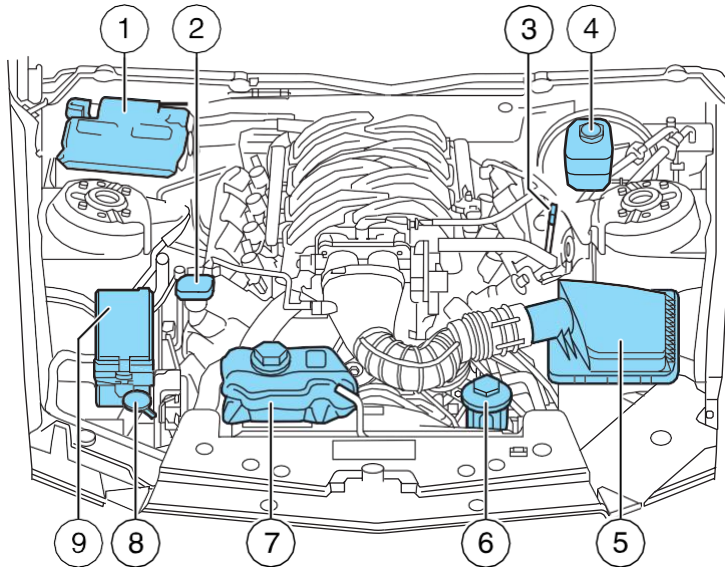
4,0L SOHC-V6-Motor



1. Batterie
2. Motoröl-Einfülldeckel
3. Motoröl-Messstab
4. Bremsflüssigkeitsbehälter
5. Luftfilter-Baugruppe
6. Flüssigkeitsbehälter für Servolenkung
7. Vorratsbehälter für Motorkühlmittel
8. Windschutzscheiben-Waschflüssigkeitsbehälter
9. Stromverteilerkasten

Wartung und Spezifikationen

4,6L 3V SOHC-V8-Motor (SOHC)



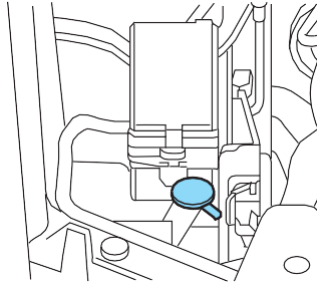
1. Batterie
2. Motoröl-Einfülldeckel
3. Motoröl-Messstab
4. Bremsflüssigkeitsbehälter
5. Luftfilter-Baugruppe
6. Flüssigkeitsbehälter für Servolenkung
7. Vorratsbehälter für Motorkühlmittel
8. Windschutzscheiben-Waschflüssigkeitsbehälter
9. Stromverteilerkasten

Wartung und Spezifikationen

WINDSCHUTZSCHEIBEN-WASCHFLÜSSIGKEIT

Fügen Sie Flüssigkeit hinzu, um das Reservoir zu füllen, wenn der Füllstand niedrig ist. Füllen Sie bei sehr kaltem Wetter den Behälter nicht vollständig auf.

Verwenden Sie nur eine Waschflüssigkeit, die der Ford-Spezifikation WSB-M8B16-A2 entspricht. Verwenden Sie keine speziellen Waschflüssigkeiten, wie z. B. wasserabweisende Flüssigkeiten für Windschutzscheiben oder Wanzenwaschmittel. Sie können Quietschen, Rattergeräusche, Streifenbildung und Verschmieren verursachen. Siehe *Schmiermittelspezifikationen* in diesem Kapitel.



Staatliche oder örtliche Vorschriften über flüchtige organische Verbindungen können die Verwendung von Methanol, einem üblichen Frostschutzmittel für Scheibenwaschanlagen, einschränken. Waschflüssigkeiten, die Nichtmethanol-Frostschutzmittel enthalten, sollten nur verwendet werden, wenn sie einen Kälteschutz bieten, ohne die Lackierung des Fahrzeugs, die Wischerblätter oder die Waschanlage



Wenn Sie Ihr Fahrzeug bei Temperaturen unter 4,5°C (40° F) betreiben, verwenden Sie Waschflüssigkeit mit Frostschutz. Bei Nichtgebrauch

Waschflüssigkeit mit Frostschutz bei kaltem Wetter könnte zu einer Reibtrübung der Sicht auf die Windschutzscheibe führen und das zu beschädigen.

Hinweis: Keine Waschflüssigkeit in den Motorkühlmittelbehälter geben. In das Kühlsystem eingefüllte Waschflüssigkeit kann Motor- und Kühlsystemkomponenten beschädigen.

MOTORÖL

Prüfen des Motoröls

Die entsprechenden Intervalle für die Überprüfung des Motoröls entnehmen Sie bitte den *Angaben zur planmäßigen Wartung*.

1. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug auf ebenem Boden steht.
2. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie 5 bis 10 Minuten, bis das Öl in die Ölwanne abläuft.
3. Stellen Sie die Feststellbremse ein und vergewissern Sie sich, dass der Schalthebel sicher in P (Parken) (Automatikgetriebe) oder 1 (First)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

(Schaltgetriebe) eingerastet ist.

4. Öffnen Sie die Haube. Schützen Sie sich vor der

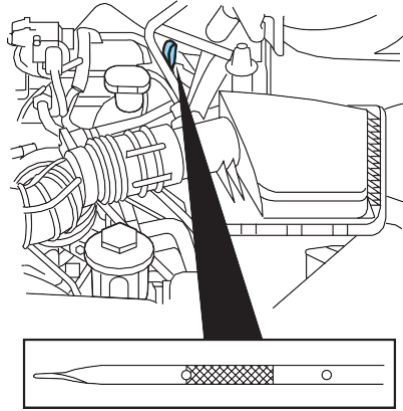
Motorhitze. 198

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

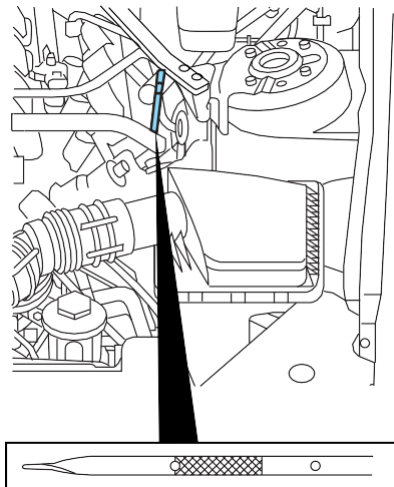
Wartung und Spezifikationen

5. Den Motorölstandsanzeiger (Ölmessstab) ausfindig machen und vorsichtig entfernen.

- 4.0L V6-Motor



- 4,6L 3V V8-Motor

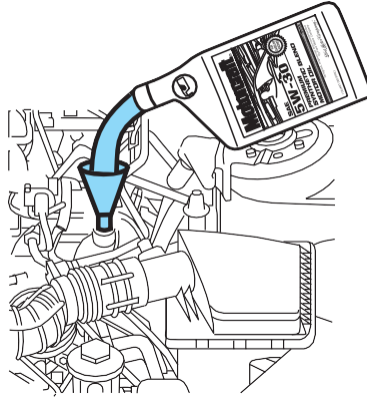


6. Wischen Sie den Indikator sauber. Setzen Sie den Indikator vollständig ein und entfernen Sie ihn dann wieder.

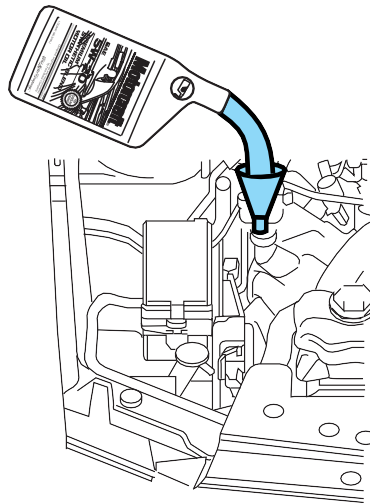
- Wenn der Ölstand **zwischen der unteren und oberen Bohrung** liegt, ist der Ölstand akzeptabel. **KEIN ÖL NACHFÜLLEN.**
- Wenn der Ölstand unterhalb der unteren Bohrung liegt, fügen Sie genügend Öl hinzu, um den Pegel in der unteren und oberen Bohrung anzuheben.

Wartung und Spezifikationen

- 4.0L V6-Motor



- 4,6L 3V SOHC-V8-Motor (SOHC)



- Ölstände über der oberen Bohrung können Motorschäden verursachen. Etwas Öl muss von einem autorisierten Händler aus dem Motor entfernt werden.
7. Setzen Sie den Indikator wieder ein und stellen Sie sicher, dass er vollständig sitzt.

Motoröl hinzufügen

1. Prüfen Sie das Motoröl. Anweisungen hierzu finden Sie unter Kontrolle *des Motoröls* in diesem Kapitel.

200

Wartung und Spezifikationen

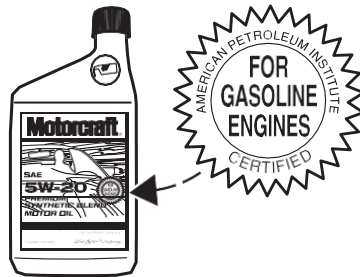
2. Wenn der Motorölstand nicht im normalen Bereich liegt, nur zertifiziertes Motoröl mit der empfohlenen Viskosität hinzufügen. Entfernen Sie den Motoröleinfülldeckel und füllen Sie das Motoröl mit einem Trichter in die Öffnung.
3. Überprüfen Sie den Motorölstand erneut. Stellen Sie sicher, dass der Ölstand nicht über dem normalen Betriebsbereich des Motorölstandsanzeigers (Ölmessstab) liegt.
4. Installieren Sie den Indikator und stellen Sie sicher, dass er vollständig sitzt.
5. Bringen Sie den Motoröltankdeckel vollständig an, indem Sie den Tankdeckel 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen, bis drei Klicks zu hören sind oder bis der Deckel vollständig sitzt.

Um einen möglichen Ölverlust zu vermeiden, darf das Fahrzeug NICHT mit abgenommenem Motorölstandsanzeiger und/oder abgenommenem Motoröleinfülldeckel betrieben werden.

Motoröl-Empfehlungen

4,6L 3V V8-Motor

Suchen Sie nach dieser Zertifizierungsmarke.



Motoröl SAE 5W-20 verwenden.

Verwenden Sie nur Öle, die vom American Petroleum Institute (API) "Certified For Gasoline Engines" (Zertifiziert für Benzinmotoren) sind. Ein Öl mit diesem Markensymbol entspricht den aktuellen Normen zum Schutz von Motoren und Emissionssystemen sowie den Anforderungen an den Kraftstoffverbrauch des International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), das sich aus US-amerikanischen und japanischen Automobilherstellern zusammensetzt.

Um die Garantie Ihres Motors zu schützen, verwenden Sie Motorcraft SAE 5W-20 oder ein gleichwertiges 5W-20-Öl, das die Ford-Spezifikation WSS-M2C930-A erfüllt. **SAE 5W-20-Öl bietet optimale Kraftstoffeffizienz und Haltbarkeit Leistung, die alle Anforderungen an den Motor Ihres Fahrzeugs erfüllt.**

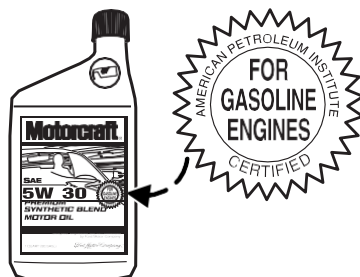
Verwenden Sie keine zusätzlichen Motorölzusätze, Reinigungsmittel oder andere Motorbehandlungen. Sie sind unnötig und könnten zu Motorschäden führen, die nicht durch die Ford-Garantie abgedeckt sind.

Wechseln Sie Ihr Motoröl gemäß dem entsprechenden Zeitplan, der in den *planmäßigen Wartungsinformationen* aufgeführt ist.

Wartung und Spezifikationen

4.0L V6-Motor

Suchen Sie nach dieser Zertifizierungsmarke.



Motoröl SAE 5W-30 verwenden.

Verwenden Sie nur Öle, die vom American Petroleum Institute (API) "Certified For Gasoline Engines" (Zertifiziert für Benzinmotoren) sind. Ein Öl mit diesem Markensymbol entspricht den aktuellen Normen zum Schutz von Motoren und Emissionssystemen sowie den Anforderungen an den Kraftstoffverbrauch des International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), das sich aus US-amerikanischen und japanischen Automobilherstellern zusammensetzt.

Um die Garantie Ihres Motors zu schützen, verwenden Sie Motorcraft SAE 5W-30 oder ein gleichwertiges 5W-30 Öl, das die Ford-Spezifikation WSS-M2C929-A erfüllt.

Verwenden Sie keine zusätzlichen Motorölzusätze, Reinigungsmittel oder andere Motorbehandlungen. Sie sind unnötig und könnten zu Motorschäden führen, die nicht durch die Ford-Garantie abgedeckt sind.

Wechseln Sie Ihr Motoröl gemäß dem entsprechenden Zeitplan, der in den *planmäßigen Wartungsinformationen* aufgeführt ist.

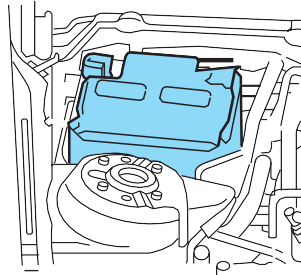
Ford Ölfilter für die Produktion und den Ersatzteilmarkt (Motorräder) sind für zusätzlichen Motorschutz und eine lange Lebensdauer ausgelegt. Wenn ein Ersatzölfilter verwendet wird, der nicht den Material- und Konstruktionspezifikationen von Ford entspricht, kann es zu Motoranlaufgeräuschen oder Klopfen kommen.

Es wird empfohlen, den passenden Motorrad-Ölfilter (oder eine andere Marke, die den Ford-Spezifikationen entspricht) für Ihre Motoranwendung zu verwenden.

Wartung und Spezifikationen

BATTERIE

Ihr Fahrzeug ist mit einer wartungsfreien Motorradbatterie ausgestattet, die normalerweise während ihres Einsatzes kein zusätzliches Wasser benötigt.



Bei starker Beanspruchung oder bei hohen Temperaturen ist jedoch der Elektrolytstand der Batterie zu überprüfen. Die Zeitpläne für die Wartungsintervalle finden Sie in den *Informationen zur planmäßigen Wartung*.


Halten Sie den Elektrolytstand in jeder Zelle bis zur "Füllstandsanzeige". Überfüllen Sie die Batteriezellen nicht.

Wenn der Elektrolytstand in der Batterie niedrig ist, können Sie der Batterie reines Leitungswasser hinzufügen, solange Sie kein hartes Wasser (Wasser mit einem hohen Mineral- oder Alkaligehalt) verwenden. Wenn möglich, versuchen Sie jedoch, die Batteriezellen nur mit destilliertem Wasser zu füllen. Wenn die Batterie häufig Wasser benötigt, lassen Sie das Ladesystem überprüfen.

Wenn Ihre Batterie eine Abdeckung/Abschirmung hat, stellen Sie sicher, dass sie nach der Reinigung oder dem Austausch der Batterie wieder eingesetzt wird.

Für einen längeren, störungsfreien Betrieb sollte die Oberseite der Batterie sauber und trocken gehalten werden. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Batteriekabel immer fest an den Batteriepolen befestigt sind.

Wenn Sie Korrosion an der Batterie oder den Anschlüssen feststellen, entfernen Sie die Kabel von den Anschlüssen und reinigen Sie sie mit einer Drahtbürste. Sie können die Säure mit einer Lösung aus

 Batterien erzeugen normalerweise explosive Gase, die zu Verletzungen führen können. Lassen Sie daher keine Flammen, Funken oder angezündete Stoffe, die in die Nähe der Batterie kommen. Wenn Sie in der Nähe der Batterie arbeiten, schirmen Sie stets Ihr Gesicht ab und schützen Sie Ihre Augen. Sorgen Sie stets für ausreichende Belüftung. Backpulver und Wasser neutralisieren.

Wartung und Spezifikationen



Beim Anheben einer kunststoffummantelten Batterie könnte ein übermäßiger Druck auf die Stirnwände dazu führen, dass Säure durch die Entlüftungskappen fließt, die zu Personenschäden und/oder Schäden am Fahrzeug oder der Batterie führen. Heben Sie die Batterie mit einem Batterieträger oder mit den Händen an gegenüberliegenden Ecken an.



Bewahren Sie Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Batterien enthalten Schwefelsäure. Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen oder Kleidung. Schützen Sie Ihre Augen beim Arbeiten in der Nähe der Batterie zum Schutz vor möglichen Spritzern von Säurelösung. Bei Säurekontakt mit der Haut oder den Augen sofort mindestens 15 Minuten lang mit Wasser spülen und



Batteriepole, Batterieklemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen. **Waschen Sie sich nach der Handhabung die Hände.**

Da der Motor Ihres Fahrzeugs elektronisch von einem Computer gesteuert wird, werden einige Kontrollbedingungen durch die Energie der Batterie aufrechterhalten. Wenn die Batterie abgeklemmt oder eine neue Batterie eingesetzt wird, muss der Motor seine Leerlauf- und Kraftstofftrimmstrategie neu lernen, um optimale Fahrbarkeit und Leistung zu erzielen. Um diesen Prozess zu beginnen:

1. Stellen Sie die Feststellbremse ein, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist.
2. Stellen Sie den Schalthebel auf P (Parken) (Automatikgetriebe) oder die Neutralstellung (Schaltgetriebe), schalten Sie alle Zubehörteile aus und starten Sie den Motor.
3. Lassen Sie den Motor laufen, bis er seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.
4. Lassen Sie den Motor mindestens eine Minute lang im Leerlauf laufen.
5. Schalten Sie die Klimaanlage ein und lassen Sie den Motor mindestens eine Minute lang im Leerlauf laufen.
6. Fahren Sie das Fahrzeug, um den Umlernprozess abzuschließen.
 - Das Fahrzeug muss möglicherweise 10 Meilen (16 km) oder mehr gefahren werden, um die Leerlauf- und Kraftstofftrimmstrategie neu zu erlernen.
 - **Wenn Sie nicht zulassen, dass der Motor seine Leerlauftrimmung neu einlernt, kann die Leerlaufqualität Ihres Fahrzeugs negativ beeinflusst werden, bis die Leerlauftrimmung schließlich neu eingelernt wird.**

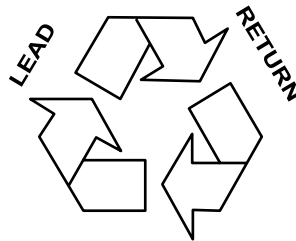
Wenn die Batterie abgeklemmt oder eine neue Batterie eingesetzt wird, muss das Getriebe seine Anpassungsstrategie neu erlernen. Dies kann dazu führen, dass das Getriebe fest schaltet. Dieser Vorgang gilt als normal und

Wartung und Spezifikationen

hat keinen Einfluss auf die Funktion oder Haltbarkeit der Übertragung. Mit der Zeit wird der adaptive Lernprozess den Getriebebetrieb vollständig auf sein optimales Schaltgefühl aktualisieren.

Wenn die Batterie abgeklemmt oder eine neue Batterie eingesetzt wurde, müssen die Uhr und die voreingestellten Radiosender zurückgesetzt werden, sobald die Batterie wieder angeschlossen wird.

- Entsorgen Sie Autobatterien stets auf verantwortungsvolle Weise. Befolgen Sie bei der Entsorgung die von Ihnen vor Ort autorisierten Standards. Rufen Sie Ihr örtliches autorisiertes Recyclingzentrum an, um mehr über das Recycling von Autobatterien zu erfahren.



REZYKLU
S

MOTORKÜHLER

Prüfen des Motorkühlmittels

Die Konzentration und der Füllstand des Motorkühlmittels sollten in den in den *planmäßigen Wartungsinformationen* aufgeführten Intervallen überprüft werden. Die Kühlmittelkonzentration sollte bei 50/50 Kühlmittel und destilliertem Wasser gehalten werden, was einem Gefrierpunkt von -36°C (-34°F) entspricht. Die Prüfung der Kühlmittelkonzentration ist mit einem Aräometer oder einem Frostschutzprüfgerät (wie z.B. dem Rotunda-Batterie- und Frostschutzprüfgerät, 014-R1060) möglich. Der Kühlmittelstand sollte auf dem "FULL COLD"-Niveau oder innerhalb des "COLD FILL RANGE" im Kühlmittelbehälter gehalten werden. Wenn der Füllstand unterschritten wird, Kühlmittel gemäß den Anweisungen im Abschnitt "Motorkühlmittel hinzufügen" nachfüllen.

Ihr Fahrzeug war ab Werk mit einer 50/50-Motorkühlmittel- und Wasserkonzentration gefüllt. Wenn die Kühlmittelkonzentration unter 40 % oder über 60 % fällt, können die Motorteile beschädigt werden oder nicht richtig funktionieren. **Ein 50:50-Gemisch aus Kühlmittel und Wasser ergibt Folgendes:**

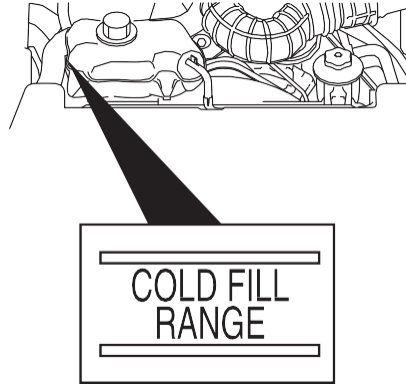
- Frostschutz bis zu -36°C (-34°F).
- Siede-Schutz bis zu 129°C (265°F).
- Schutz gegen Rost und andere Formen von Korrosion.
- Ermöglicht es kalibrierten Messgeräten, ordnungsgemäß zu arbeiten.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

Prüfen Sie bei kaltem Motor den Füllstand des Motorkühlmittels im Behälter.




- Das Motorkühlmittel sollte sich auf dem "VOLLKALTEN" Niveau
- oder innerhalb des "KALTEN FÜLLBEREICHS" befinden, wie auf dem Motorkühlmittelbehälter angegeben (je nach Anwendung).
- Informationen zu den Wartungsintervallen finden Sie in den
- *Informationen zur planmäßigen Wartung.*
- Stellen Sie sicher, dass Sie *die Vorsichtsmaßnahmen in diesem Kapitel*
- *lesen und verstehen, wenn Sie Ihr Fahrzeug warten.*

Wenn das Motorkühlmittel nicht in dem empfohlenen Intervall überprüft wurde, kann der Motorkühlmittelbehälter zu niedrig oder leer werden. Wenn der Vorratsbehälter niedrig oder leer ist, Motorkühlmittel in den Vorratsbehälter nachfüllen. Siehe **Hinzufügen Motorkühlmittel** in diesem Kapitel.

Hinweis: Kfz-Flüssigkeiten sind nicht austauschbar; verwenden Sie kein Motorkühlmittel, Frostschutzmittel oder Scheibenwaschflüssigkeit außerhalb ihrer spezifizierten Funktion und Fahrzeugposition.

Hinzufügen von Motorkühlmittel

Bei der Zugabe von Kühlmittel ist darauf zu achten, dass es sich um ein 50/50-Gemisch aus Motorkühlmittel und destilliertem Wasser handelt. Das Gemisch in den Kühlmittelbehälter einfüllen, **wenn der Motor**

 Fügen Sie kein Motorkühlmittel hinzu, wenn der Motor heiß ist. Dampf und verbrühende Flüssigkeiten, die aus einem heißen Kühlsystem austreten, können Sie verletzen. Außerdem kann man sich verbrennen, wenn man Kühlmittel **abgekühlt ist**, bis der entsprechende Füllstand erreicht ist.

Wartung und Spezifikationen



Geben Sie kein Motorkühlmittel in den Scheibenwaschflüssigkeitsbehälter. Wenn es auf die Windschutzscheibe gesprüht wird, kann das Motorkühlmittel machen es schwierig, durch die Windschutzscheibe zu sehen.

- **Motorcraft Premium Gold Motorkühlmittel hinzufügen**
- (gelb gefärbt), VC-7-A (USA, außer CA, OR und NM), VC-7-B (CA, OR und NM), die der Ford-Spezifikation WSS-M97B51-A1 entsprechen.

Hinweis: Die Verwendung von Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, kann die Farbe des Motorcraft Premium Gold Motorkühlmittels von gelb auf goldbraun verfärben.

- **Fügen Sie kein orangefarbenes Kühlmittel mit verlängerter Lebensdauer wie Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant, VC-2 und VC-3 (US) oder CXC-209 (Kanada), das die Ford-Spezifikation erfüllt, hinzu bzw. mischen Sie es nicht. WSS-M97B44-D mit dem werkseitig eingefüllten Kühlmittel.** Das Mischen von orangefarbenem Motorradspezial-Motorkühlmittel oder einem beliebigen orangefarbenen Produkt mit verlängerter Lebensdauer mit dem werkseitig eingefüllten Kühlmittel kann zu einer Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes führen.
- Im Notfall kann eine große Menge Wasser ohne Motorkühlmittel hinzugefügt werden, um einen Fahrzeug-Servicestandort zu erreichen. In diesem Fall muss das Kühlsystem so schnell wie möglich entleert und mit einem 50/50-Gemisch aus Motorkühlmittel und destilliertem Wasser nachgefüllt werden. Wasser allein (ohne Motorkühlmittel) kann Motorschäden durch Korrosion, Überhitzung oder Gefrieren verursachen.
- **Verwenden Sie keinen Alkohol, kein Methanol, keine Sole und keine Motorkühlmittel, die mit Alkohol oder Methanol-Frostschutzmittel (Kühlmittel) gemischt sind.** Alkohol und andere Flüssigkeiten können Motorschäden durch Überhitzung oder Gefrieren verursachen.
- **Fügen Sie dem Kühlmittel keine zusätzlichen Inhibitoren oder Zusätze bei.** Diese können schädlich sein und den Korrosionsschutz des Motorkühlmittels beeinträchtigen.

Bei Fahrzeugen mit Überlauf-Kühlmittelsystemen mit einem drucklosen Deckel am Kühlmittelrückgewinnungssystem ist bei kaltem Motor Kühlmittel in den Kühlmittelrückgewinnungsbehälter nachzufüllen. Fügen Sie die richtige Mischung aus Kühlmittel und Wasser bis zum Niveau "VOLLKALT" hinzu. Bei allen anderen Fahrzeugen, die über ein Kühlmittelentgasungssystem mit Druckdeckel verfügen, oder wenn es erforderlich ist, den Kühlmitteldruckentlastungsdeckel am Kühler eines Fahrzeugs mit Überlaufsystem zu entfernen, führen Sie die folgenden Schritte aus, um Motorkühlmittel hinzuzufügen.

Wartung und Spezifikationen



Um das Risiko von Personenschäden zu verringern, stellen Sie sicher, dass der Motor abgekühlt ist, bevor Sie die Kühlmittel-Druckentlastungskappe abschrauben. Die Das Kühlsystem steht unter Druck; Dampf und heiße Flüssigkeit können gewaltsam austreten, wenn die Kappe leicht gelockert wird.

1. Bevor Sie beginnen, stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen.
2. Wenn der Motor abgekühlt ist, wickeln Sie ein dickes Tuch um den Kühlmittel-Druckentlastungsdeckel am Kühlmittelbehälter (eine durchsichtige Plastikflasche). Drehen Sie den Deckel langsam gegen den Uhrzeigersinn (links), bis der Druck abzulassen beginnt.
3. Treten Sie zurück, während der Druck nachlässt.
4. Wenn Sie sicher sind, dass der gesamte Druck abgelassen wurde, drehen Sie das Tuch gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie die Kappe.
5. Füllen Sie den Kühlmittelbehälter langsam mit dem richtigen Kühlmittelgemisch (siehe oben) bis innerhalb des "KALTEN FÜLLBEREICHES" oder des "VOLLKALTEN" Niveaus auf dem Behälter. Wenn Sie den Kühlerdeckel in einem Überlaufsystem entfernt haben, füllen Sie den Kühler, bis das Kühlmittel sichtbar ist und der Kühler fast voll ist.
6. Setzen Sie die Kappe wieder auf. Drehen Sie sie, bis sie fest sitzt. (Die Kappe muss fest installiert sein, um Kühlmittelverlust zu vermeiden).

Nach Zugabe von Kühlmittel ist die Kühlmittelkonzentration zu überprüfen (siehe *Überprüfung des Motorkühlmittels*). Beträgt die Konzentration nicht 50/50 (Schutz bis -34° F/-36° C), etwas Kühlmittel ablassen und die Konzentration anpassen. Um eine 50/50-Kühlmittelkonzentration zu erreichen, können mehrere Ablassläufe und Zugaben erforderlich sein.

Wann immer Kühlmittel nachgefüllt wurde, sollte der Kühlmittelstand im Kühlmittelbehälter bei den nächsten Fahrten überprüft werden. Falls erforderlich, fügen Sie genügend 50/50-Konzentration von Motorkühlmittel und destilliertem Wasser hinzu, um den Flüssigkeitsstand auf das richtige Niveau zu bringen.

Wenn Sie mehr als 1,0 Liter (1,0 Quart) Motorkühlmittel pro Monat nachfüllen müssen, lassen Sie das Motorkühlsystem von Ihrem Vertragshändler überprüfen. Ihr Kühlsystem hat möglicherweise ein Leck. Der Betrieb eines Motors mit einem niedrigen Kühlmittelstand kann zu einer Überhitzung des Motors und möglicherweise zu einem Motorschaden führen.

Wiederaufbereitetes Motorkühlmittel

Die Ford Motor Company empfiehlt NICHT die Verwendung von recyceltem Motorkühlmittel in Fahrzeugen, die ursprünglich mit Motorcraft Premium Gold Motorkühlmittel ausgestattet waren, da ein von Ford genehmigtes Recyclingverfahren noch nicht zur Verfügung

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

steht.

208

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen



Verbrauchtes Motorkühlmittel sollte in geeigneter Weise entsorgt werden. Befolgen Sie die Vorschriften und Normen Ihrer Gemeinde für das Recycling und die Entsorgung von Kfz-Kühlflüssigkeiten.

Nachfüllkapazität für Kühlmittel

Um herauszufinden, wie viel Flüssigkeit das Kühlsystem Ihres Fahrzeugs aufnehmen kann, siehe *Nachfüllkapazitäten* in diesem Abschnitt.

Füllen Sie Ihren Motorkühlmittelbehälter wie unter *Motorkühlmittel* hinzufügen beschrieben in diesem Abschnitt.

Schwere Klimate

Wenn Sie in extrem kalten Klimazonen fahren (weniger als -34° F [-36° C]):

- **Es kann erforderlich sein, die Kühlmittelkonzentration über 50% zu erhöhen.**
- **Erhöhen Sie die Kühlmittelkonzentration NIEMALS über 60%.**
- **Erhöhte Motorkühlmittelkonzentrationen über 60 % verringern die Überhitzungsschutzeigenschaften des Motorkühlmittels und können zu Motorschäden führen.**
- **Beachten Sie die Tabelle auf dem Kühlmittelbehälter, um sicherzustellen, dass die Kühlmittelkonzentration in Ihrem Fahrzeug sorgt für einen ausreichenden Frostschutz bei den Temperaturen, bei denen Sie in den Wintermonaten fahren.**

Wenn Sie in extrem heißen Klimazonen fahren:

- **Es ist weiterhin notwendig, die Kühlmittelkonzentration über 40% zu halten.**
- **NIEMALS die Kühlmittelkonzentration unter 40% senken.**
- **Verringerte Motorkühlmittelkonzentrationen unter 40% verringern die Korrosionsschutzeigenschaften des Motorkühlmittels und können zu Motorschäden führen.**
- **Verringerte Motorkühlmittelkonzentrationen unter 40% verringern die Frostschutzeigenschaften des Motorkühlmittels und können zu Motorschäden führen.**
- **Beachten Sie die Tabelle auf dem Kühlmittelbehälter, um sicherzustellen, dass die Kühlmittelkonzentration in Ihrem Fahrzeug bietet bei den Temperaturen, in denen Sie fahren, einen angemessenen Schutz.**

Fahrzeuge, die das ganze Jahr über in nicht-extremen Klimazonen gefahren werden, sollten ein 50/50-Gemisch aus Motorkühlmittel und destilliertem Wasser verwenden, um das Kühlsystem und den Motor optimal zu schützen.

Wartung und Spezifikationen

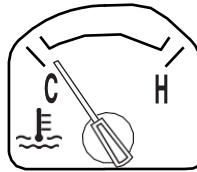
Was Sie über ausfallsichere Kühlung wissen sollten (nur 4.6L V8-Motor)

Wenn die Kühlmittelzufuhr des Motors erschöpft ist, kann das Fahrzeug mit dieser Funktion vorübergehend gefahren werden, bevor es zu inkrementellen Komponentenschäden kommt. Der "ausfallsichere" Abstand hängt von den Umgebungstemperaturen, der Fahrzeugbeladung und dem Gelände ab.

Wie ausfallsichere Kühlung funktioniert

Wenn der Motor zu überhitzen beginnt:

- Die Motorkühlmitteltemperaturanzeige bewegt sich in den roten (heißen) Bereich.
- Die "Motorkühlmitteltemperatur" leuchtet auf.
- Die Anzeigeleuchte *Service engine* wird bald aufleuchten.



Erreicht der Motor einen voreingestellten Übertemperaturzustand, schaltet der Motor automatisch auf Wechselzylinderbetrieb um. Jeder deaktivierte Zylinder wirkt wie eine Luftpumpe und kühlt den Motor.

In diesem Fall ist das Fahrzeug noch in Betrieb. Allerdings

- Die Motorleistung wird begrenzt sein.
- Die Klimaanlage wird deaktiviert. Bei fortgesetztem Betrieb erhöht sich die Motortemperatur:

- Der Motor wird vollständig abgeschaltet.
- Der Lenk- und Bremsaufwand wird zunehmen.

Sobald die Motortemperatur abgekühlt ist, kann der Motor wieder gestartet werden. Bringen Sie Ihr Fahrzeug so schnell wie möglich zu einer Serviceeinrichtung, um Motorschäden zu minimieren.

Wenn der ausfallsichere Modus aktiviert ist

Im Fail-Safe-Modus haben Sie eine begrenzte Motorleistung, fahren Sie das Fahrzeug also mit Vorsicht. Das Fahrzeug wird nicht in der Lage sein, die hohe Geschwindigkeit beizubehalten, und der Motor wird rau laufen. Denken Sie daran, dass der Motor in der Lage ist, sich automatisch vollständig abzuschalten, um einen Motorschaden zu vermeiden:

1. Fahren Sie so schnell wie möglich sicher von der Straße ab und stellen Sie den Motor ab.
2. Sorgen Sie dafür, dass das Fahrzeug zu einer Serviceeinrichtung gebracht wird.
3. Wenn dies nicht möglich ist, warten Sie eine kurze Zeit, bis der

Motor abgekühlt ist. 210

Wartung und Spezifikationen

4. Prüfen Sie den Kühlmittelstand und füllen Sie nach, wenn er niedrig ist.



Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters niemals bei laufendem oder heißem Motor.

5. Starten Sie den Motor wieder und bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einer Serviceeinrichtung.

Das Fahren des Fahrzeugs ohne Behebung des Motorproblems erhöht das Risiko eines Motorschadens. Bringen Sie Ihr Fahrzeug so schnell wie möglich zu einer Serviceeinrichtung.

WAS SIE ÜBER AUTOMOBILKRAFTSTOFFE WISSEN SOLLTEN

Wichtige Sicherheitsvorkehrungen



Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Der Druck in einem überfüllten Tank kann ein Leck verursachen und zu Kraftstoffentzündungen und Feuer führen.



Das Kraftstoffsystem kann unter Druck stehen. Wenn der Tankdeckel Dampf ablässt oder wenn Sie ein zischendes Geräusch hören, warten Sie, bis er anhält, bevor der Tankdeckel vollständig entfernt wird. Andernfalls kann Kraftstoff herausspritzen und Sie oder andere Personen verletzen.



Wenn Sie nicht den richtigen Tankdeckel verwenden, kann übermäßiger Druck oder Unterdruck im Kraftstofftank das Kraftstoffsystem beschädigen oder Folgendes verursachen: den Tankdeckel bei einer Kollision zu lösen, was zu möglichen Personenschäden führen kann.



Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge können bei Missbrauch oder falscher Handhabung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



Benzin kann Benzol enthalten, das ein krebserregendes Mittel ist.

Beachten Sie beim Umgang mit Automobilkraftstoff die folgenden Richtlinien:

Wartung und Spezifikationen

- Löschen Sie alle rauchenden Materialien und alle offenen Flammen, bevor Sie Ihr Fahrzeug betanken.
- Stellen Sie das Fahrzeug vor dem Tanken immer ab.
- Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge können schädlich sein oder tödlich beim Verschlucken. Kraftstoff wie Benzin ist hochgiftig und kann bei Verschlucken zum Tod oder zu dauerhaften Verletzungen führen. Wenn Kraftstoff verschluckt wird, rufen Sie sofort einen Arzt, auch wenn keine Symptome sofort erkennbar sind. Die toxischen Auswirkungen von Kraftstoff sind unter Umständen erst nach Stunden sichtbar.
- Vermeiden Sie das Einatmen von Kraftstoffdämpfen. Das Einatmen von zu viel Kraftstoffdämpfen jeglicher Art kann zu Reizungen von Augen und Atemwegen führen. In schweren Fällen kann übermäßiges oder längeres Einatmen von Kraftstoffdämpfen zu schweren Erkrankungen und dauerhaften Verletzungen führen.
- Vermeiden Sie es, Brennstoffflüssigkeit in die Augen zu bekommen. Wenn Kraftstoff in die Augen gespritzt wird, entfernen Sie Kontaktlinsen (falls getragen), spülen Sie sie 15 Minuten lang mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf. Versäumt man es, einen Arzt aufzusuchen, kann dies zu dauerhaften Verletzungen führen.
- Kraftstoffe können auch schädlich sein, wenn sie durch die Haut absorbiert werden. Wenn Kraftstoff auf die Haut und/oder Kleidung gespritzt wird, ziehen Sie kontaminierte Kleidung sofort aus und waschen Sie die Haut gründlich mit Wasser und Seife. Wiederholter oder längerer Hautkontakt mit Kraftstoffflüssigkeit oder -dampf führt zu Hautreizungen.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie "Antabuse" oder andere Formen von Disulfiram zur Behandlung von Alkoholismus einnehmen. Das Einatmen von Benzindämpfen oder Hautkontakt könnte eine unerwünschte Reaktion hervorrufen. Bei empfindlichen Personen können schwere Verletzungen oder Krankheiten die Folge sein. Wenn Kraftstoff auf die Haut gespritzt wird, waschen Sie die Haut sofort gründlich mit Wasser und Seife. Suchen Sie sofort einen



Beim Tanken immer den Motor abstellen und niemals Funken oder offene Flammen in der Nähe des Einfüllstutzens zulassen. Rauchen Sie niemals während

Auftanken. Kraftstoffdampf ist unter bestimmten Bedingungen extrem gefährlich. Es sollte darauf geachtet werden, das Einatmen zu vermeiden. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Sie eine unerwünschte Reaktion feststellen.



Der Durchfluss von Kraftstoff durch eine Kraftstoffpumpendüse kann statische Elektrizität erzeugen, die einen Brand verursachen kann, wenn Kraftstoff in eine ungeschützten Brennstoffbehälter

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

Auftanken



Kraftstoffdampf brennt heftig und ein Kraftstoffbrand kann schwere Verletzungen verursachen. Um Verletzungen bei Ihnen und anderen zu vermeiden:

- Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen auf der Pumpeninsel;
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie tanken;
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie sich in der Nähe von Kraftstoff oder beim Betanken Ihres Fahrzeugs aufhalten;
- Bleiben Sie außerhalb Ihres Fahrzeugs und lassen Sie die Kraftstoffpumpe während des Betankens Ihres Fahrzeugs ab; das ist mancherorts gegen das Gesetz verboten.
- Halten Sie Kinder von der Kraftstoffpumpe fern; lassen Sie Kinder niemals Kraftstoff pumpen.

Verwenden Sie die folgenden Richtlinien, um eine statische Aufladung beim Befüllen eines ungeerdeten Kraftstoffbehälters zu vermeiden:


- Stellen Sie den zugelassenen Kraftstoffbehälter auf den Boden.
- Füllen Sie NICHT einen Kraftstoffbehälter, während er sich im Fahrzeug (einschließlich des Laderaums) befindet.
- Halten Sie die Zapfpistole der Kraftstoffpumpe während des Einfüllens in Kontakt mit dem Kraftstoffbehälter.
- Verwenden Sie KEINE Vorrichtung, die den Griff der Kraftstoffpumpe in der Einfüllposition halten würde.

Kraftstoff-Einfülldeckel

Ihr Tankdeckel hat ein indexiertes Design mit einer 1/4 Ein-/Ausschaltfunktion.

Beim Betanken Ihres Fahrzeugs:

1. Stellen Sie den Motor ab.
2. Drehen Sie den Tankdeckel vorsichtig 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
3. Ziehen, um den Deckel vom Kraftstoffeinfüllstutzen zu entfernen.
4. Zur Installation der Kappe richten Sie die Laschen an der Kappe mit den Kerben am Einfüllrohr aus.
5. Drehen Sie den Tankdeckel 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn, bis er mindestens einmal einrastet.

Wenn die Anzeige  aufleuchtet und nach dem Anlassen des Motors an bleibt, ist der Tankdeckel möglicherweise nicht richtig angebracht. Stellen Sie den Motor ab, entfernen Sie den Tankdeckel, richten Sie den Deckel richtig aus und setzen Sie ihn wieder ein.

Wartung und Spezifikationen

Wenn Sie den Tankdeckel ersetzen müssen, ersetzen Sie ihn durch einen Tankdeckel, der für Ihr Fahrzeug ausgelegt ist. Die Kundengarantie kann für Schäden am Kraftstofftank oder Kraftstoffsystem erlöschen, wenn der korrekte Original-Tankdeckel von Ford oder Motorcraft nicht verwendet wird.



Das Kraftstoffsystem kann unter Druck stehen. Wenn der Tankdeckel Dampf ablässt oder wenn Sie ein zischendes Geräusch hören, warten Sie, bis er anhält.

bevor der Tankdeckel vollständig entfernt wird. Andernfalls kann Kraftstoff herausströmen und Sie oder andere Personen verletzen.



Wenn Sie nicht den richtigen Tankdeckel verwenden, kann übermäßiger Druck oder Unterdruck im Kraftstofftank das Kraftstoffsystem beschädigen oder Folgendes verursachen: den Tankdeckel bei einer Kollision zu lösen, was zu möglichen Personenschäden führen kann.

Den richtigen Brennstoff wählen

Verwenden Sie nur UNLEADED FUEL. Die Verwendung von verbleitem Kraftstoff ist gesetzlich verboten und könnte Ihr Fahrzeug beschädigen.

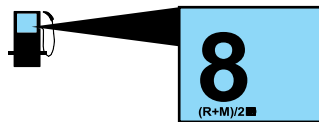
Ihr Fahrzeug wurde nicht für die Verwendung von Kraftstoff oder Kraftstoffzusätzen mit Metallverbindungen, einschließlich Zusätzen auf Manganbasis, konzipiert. Studien deuten darauf hin, dass diese Additive zu einer schnelleren Verschlechterung des Emissionskontrollsystems Ihres Fahrzeugs führen können. In Kanada enthält Premium-Kraftstoff im Allgemeinen mehr metallische Zusätze als normaler Kraftstoff. Wir empfehlen die Verwendung von normalem Kraftstoff. In Kanada enthalten viele Kraftstoffe metallische Zusätze, aber möglicherweise sind Kraftstoffe ohne solche Zusätze erhältlich; erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Kraftstoffhändler.

Verwenden Sie keinen methanolhaltigen Kraftstoff. Es kann kritische Komponenten des Kraftstoffsystems beschädigen.

Reparaturen zur Korrektur der Auswirkungen der Verwendung eines Kraftstoffs, für den Ihr Fahrzeug nicht konzipiert wurde, werden möglicherweise nicht von Ihrer Garantie abgedeckt.

Oktan-Empfehlungen

Ihr Fahrzeug ist für die Verwendung von "normalem" bleifreiem Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 87 ausgelegt.



als "regulär" bezeichnete Benzine, die werden mit einer Oktanzahl von 86 oder weniger in hochgelegenen Gebieten verkauft.

Wartung und Spezifikationen

Seien Sie nicht beunruhigt, wenn Ihr Motor manchmal leicht klopft. Wenn er jedoch unter den meisten Fahrbedingungen stark klopft, während Sie Kraftstoff mit der empfohlenen Oktanzahl verwenden, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um einen Motorschaden zu vermeiden.

Kraftstoff-Qualität

Wenn Sie Probleme beim Anfahren, im rauen Leerlauf oder beim zögerlichen Fahren haben, versuchen Sie es mit einer anderen Marke von bleifreiem Benzin. Bleifreies "Premium"-Benzin wird für Fahrzeuge, die für die Verwendung von "normalem" bleifreiem Benzin ausgelegt sind, nicht empfohlen, da dies dazu führen kann, dass diese Probleme ausgeprägter werden. Sollten die Probleme weiterhin bestehen, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Es sollte nicht notwendig sein, Ihrem Kraftstofftank Nachrüstprodukte hinzuzufügen, wenn Sie weiterhin hochwertigen Kraftstoff mit der empfohlenen Oktanzahl verwenden. Aftermarket-Produkte könnten Schäden am Kraftstoffsystem verursachen.

Reparaturen zur Korrektur der Auswirkungen der Verwendung eines Aftermarket-Produkts in Ihrem Kraftstoff sind möglicherweise nicht durch Ihre Garantie abgedeckt.

Viele der Automobilhersteller der Welt haben die weltweite Kraftstoff-Charta verabschiedet, in der Benzinspezifikationen empfohlen werden, um die Leistung und den Schutz des Emissionskontrollsystems für Ihr Fahrzeug zu verbessern. Wenn verfügbar, sollten Benzinmotoren verwendet werden, die der Worldwide Fuel Charter entsprechen. Fragen Sie Ihren Kraftstofflieferanten nach Benzin, die die Weltweite Treibstoff-Charta.

Saubere Luft

Ford befürwortet die Verwendung von neu formulierten "sauberer verbrennenden" Benzin zur Verbesserung der Luftqualität.

Der Treibstoff geht zur Neige

Vermeiden Sie, dass Ihnen der Kraftstoff ausgeht, da sich diese Situation nachteilig auf die Komponenten des Antriebsstrangs auswirken kann.

Wenn Ihnen der Treibstoff ausgegangen ist:

- Möglicherweise müssen Sie die Zündung nach dem Tanken mehrere Male von AUS auf EIN schalten, damit das Kraftstoffsystem den Kraftstoff vom Tank zum Motor pumpen kann.
- Möglicherweise leuchtet die Anzeige Ihres *Service-Motors bald* auf.
- Weitere Informationen über die Bald-Anzeige des *Service-Motors* finden Sie im Kapitel *Instrumentengruppe*.

Kraftstoff-Filter

Für den Austausch des Kraftstofffilters wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Siehe *planmäßige Wartungsinformationen* für die entsprechenden Intervalle zum Wechseln des Kraftstofffilters.

Wartung und Spezifikationen

Ersetzen Sie den Kraftstofffilter durch ein zugelassenes Motorradbauteil. Die Kundengarantie kann bei Schäden am Kraftstoffsystem erlöschen, wenn ein autorisierter Motorcraft-Kraftstofffilter nicht verwendet wird.

GRUNDLAGEN EINES GUTEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHS

Messverfahren

Ihre beste Informationsquelle über den tatsächlichen Kraftstoffverbrauch sind Sie, der Fahrer. Sie müssen Informationen so genau und konsistent wie möglich sammeln. Kraftstoffkosten, Häufigkeit des Auftankens oder die Anzeige an der Tankanzeige sind als Maß für den Kraftstoffverbrauch NICHT genau. Wir raten davon ab, während der ersten 1.000 Meilen (1.600 km) der Fahrt (Einfahrphase des Motors) Kraftstoffverbrauchsmessungen durchzuführen. Eine genauere Messung erhalten Sie nach 2.000 Meilen - 3.000 Meilen (3.000 km - 5.000 km).

Befüllen des Tanks

Das angegebene Fassungsvermögen des Kraftstofftanks Ihres Fahrzeugs entspricht dem Nennfassungsvermögen des Kraftstofftanks, wie es im Abschnitt *Nachfüllkapazitäten* in diesem Kapitel aufgeführt ist.

Die ausgeschriebene Kapazität ist die Summe aus der angegebenen Kapazität und der leeren Reserve. Die angezeigte Kapazität ist die Differenz der Kraftstoffmenge in einem vollen Tank und einem Tank, wenn die Kraftstoffanzeige leer anzeigt. Leere Reserve ist die geringe Menge an Kraftstoff, die im Kraftstofftank verbleibt, nachdem die Kraftstoffanzeige leer anzeigt.

Die Menge des verwendbaren Kraftstoffs in der leeren Reserve variiert und sollte nicht zur Erhöhung der Reichweite herangezogen werden. Wenn Sie Ihr Fahrzeug betanken, nachdem die Tankanzeige leer anzeigt, können Sie möglicherweise nicht die volle Menge der angekündigten Kapazität des Kraftstofftanks auftanken, da sich noch eine leere Reserve im Tank befindet.

Für konsistente Ergebnisse beim Befüllen des Kraftstofftanks:

- Stellen Sie den Motor-/Zündschalter vor dem Tanken in die Aus-Stellung, ein Fehler in der Ablesung ergibt sich, wenn der Motor laufen gelassen wird.
- Verwenden Sie bei jedem Befüllen des Tanks die gleiche Einstellung der Füllrate (niedrig - mittel - hoch).
- Lassen Sie beim Ausfüllen nicht mehr als zwei automatische Klicks zu.
- Verwenden Sie stets Kraftstoff mit der empfohlenen Oktanzahl.
- Verwenden Sie ein bekanntes Qualitätsbenzin, vorzugsweise eine nationale Marke.
- Verwenden Sie dieselbe Seite derselben Pumpe und lassen Sie das Fahrzeug bei jedem Tanken in dieselbe Richtung schauen.

**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

- Lassen Sie das Fahrzeug jedes Mal gleich beladen und verteilen. Ihre Ergebnisse werden am genauesten sein, wenn Ihre Füllmethode konsistent ist.

Berechnung des Kraftstoffverbrauchs

1. Füllen Sie den Kraftstofftank vollständig auf und notieren Sie den Anfangskilometerstand (in Meilen oder Kilometern).
2. Notieren Sie jedes Mal, wenn Sie den Tank füllen, die Menge des zugefügten Kraftstoffs (in Gallonen oder Litern).
3. Nach mindestens drei bis fünf Tankfüllungen den Kraftstofftank auffüllen und den aktuellen Kilometerstand aufzeichnen.
4. Ziehen Sie Ihren anfänglichen Kilometerstand vom aktuellen Kilometerstand ab.
5. Folgen Sie einer der einfachen Berechnungen, um den Kraftstoffverbrauch zu bestimmen:

Berechnung 1: **Dividieren Sie die insgesamt gefahrenen Meilen durch die Gesamtmenge der verbrauchten Gallonen.**

Berechnung 2: **Multiplizieren Sie die verbrauchten Liter mit 100 und teilen Sie dann durch die insgesamt gefahrenen Kilometer.**

Führen Sie mindestens einen Monat lang Buch und notieren Sie die Art des Fahrens (Stadt oder Autobahn). Dies ermöglicht eine genaue Schätzung des Kraftstoffverbrauchs des Fahrzeugs unter den aktuellen Fahrbedingungen. Darüber hinaus wird die Führung von Aufzeichnungen im Sommer und Winter zeigen, wie sich die Temperatur auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Im Allgemeinen führen niedrigere Temperaturen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Fahrstil - gute Fahrweise und sparsame Kraftstoffverbrauchsgewohnheiten

Denken Sie über die folgenden Listen nach, und Sie können möglicherweise eine Reihe von Variablen ändern und Ihren Kraftstoffverbrauch verbessern.

Gewohnheiten

- Ein reibungsloser, moderater Betrieb kann bis zu 10 % Kraftstoffeinsparungen bringen.
- Konstante Geschwindigkeiten ohne anzuhalten ergeben in der Regel
 - den besten Kraftstoffverbrauch.
- Längerer Leerlauf (länger als eine Minute) kann Brennstoff
 - verschwenden.
- Rechnen Sie mit dem Anhalten; das Verlangsamen kann die Notwendigkeit des Anhaltens beseitigen.
- Plötzliche oder harte Beschleunigungen können den Kraftstoffverbrauch verringern.
- Allmählich verlangsamen.
- Fahren mit angemessenen Geschwindigkeiten (bei 88 km/h (55 mph)
 - verbraucht man 15% weniger Kraftstoff als bei 105 km/h (65 mph)).

Wartung und Spezifikationen

- Das Hochdrehen des Motors vor dem Abstellen kann den Kraftstoffverbrauch verringern.
- Die Verwendung der Klimaanlage oder des Entfrosters kann den Kraftstoffverbrauch verringern.
- In hügeligem Gelände kann es sinnvoll sein, die
 - Geschwindigkeitskontrolle auszuschalten, wenn unnötig zwischen dem dritten und vierten Gang geschaltet wird. Unnötiges Schalten dieser Art könnte zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch führen.
- Das Aufwärmen eines Fahrzeugs an kalten Vormittagen ist nicht erforderlich und kann den Kraftstoffverbrauch verringern.
- Wenn Sie während der Fahrt Ihren Fuß auf das Bremspedal stellen, kann dies den Kraftstoffverbrauch verringern.
- Kombinieren Sie Besorgungen und minimieren Sie Stop-and-Go-Fahrten.

Wartung

- Halten Sie die Reifen richtig aufgepumpt und verwenden Sie nur die empfohlene Größe.
- Der Betrieb eines Fahrzeugs mit nicht fluchtenden Rädern verringert den Kraftstoffverbrauch.
- Empfohlenes Motoröl verwenden. Siehe
 - *Schmiermittelspezifikationen* in diesem Kapitel.
- Führen Sie alle regelmäßig geplanten Wartungsarbeiten durch.
- Befolgen Sie den empfohlenen Wartungsplan und die Wartungsprüfungen des Eigentümers, die in den *Informationen zur planmäßigen Wartung* zu finden sind.

Bedingungen

- Das schwere Beladen eines Fahrzeugs oder das Ziehen eines Anhängers kann den Kraftstoffverbrauch bei jeder Geschwindigkeit verringern.
- Das Mitführen von unnötigem Gewicht kann die Treibstoffersparnis verringern (ca. 1 mpg [0,4 km/L] geht pro 180 kg [400 lb] des mitgeführten Gewichts verloren).
- Das Hinzufügen bestimmter Zubehörteile zu Ihrem Fahrzeug (z.B. Insektenabweiser, Überrollbügel/Lichtbügel, Trittbretter, Ski-/Gepäckträger) kann den Kraftstoffverbrauch verringern.
- Die Verwendung von mit Alkohol vermishtem Kraftstoff kann den Kraftstoffverbrauch senken.
- Der Kraftstoffverbrauch kann bei niedrigeren Temperaturen während der ersten 8-10 Meilen (12-16 km) Fahrstrecke abnehmen.
- Das Fahren in flachem Gelände bietet im Vergleich zum Fahren in hügeligem Gelände eine bessere Kraftstoffersparnis.
- Getriebe sind am sparsamsten, wenn sie im höchsten Reisegang und mit gleichmäßigem Druck auf das Gaspedal betrieben werden.
- Schließen Sie die Fenster für

Hochgeschwindigkeitsfahrten. 218

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

EPA-Fensteraufkleber

Jedes neue Fahrzeug sollte den EPA-Fensteraufkleber haben. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, wenn der Fensteraufkleber nicht mit Ihrem Fahrzeug geliefert wird. Der EPA-Fensteraufkleber sollte Ihnen als Leitfaden für den Vergleich des Kraftstoffverbrauchs mit anderen Fahrzeugen dienen.

Es ist wichtig, das Kästchen in der linken unteren Ecke des Fensteraufklebers zu beachten. Diese Zahlen stellen die Reichweite von MPG (L/100 km) dar, die unter optimalen Bedingungen auf dem Fahrzeug erwartet wird. Ihr Kraftstoffverbrauch kann je nach Betriebsart und Bedingungen variieren.

ABGASREINIGUNGSSYSTEM

Ihr Fahrzeug ist mit verschiedenen Komponenten zur Emissionskontrolle und einem Katalysator ausgestattet, die es Ihrem Fahrzeug ermöglichen, die geltenden Abgasnormen zu erfüllen. So stellen Sie sicher, dass der Katalysator und andere Komponenten der Abgasreinigung weiterhin ordnungsgemäß funktionieren:

- Verwenden Sie nur den angegebenen Brennstoff.
- Vermeiden Sie, dass Ihnen der Treibstoff ausgeht.
- Schalten Sie die Zündung nicht aus, während Ihr Fahrzeug in Bewegung ist, insbesondere nicht bei hohen Geschwindigkeiten.
- Lassen Sie die Gegenstände in den *Informationen zur planmäßigen Wartung* auflisten nach dem angegebenen Zeitplan durchgeführt.

Die aufgelisteten planmäßigen *Wartungspunkte* *Informationen* sind für die Lebensdauer und Leistung Ihres Fahrzeugs und für sein Emissionssystem von wesentlicher Bedeutung.

Wenn andere als von Ford, Motorcraft oder Ford autorisierte Teile für den Austausch bei Wartungsarbeiten oder für die Wartung von Komponenten, die die Emissionskontrolle beeinflussen, verwendet werden, sollten diese Nicht-Ford-Teile in Leistung und Haltbarkeit den



Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht in trockenem Gras oder einer anderen trockenen Bodendecke, und fahren Sie es nicht im Leerlauf. Das Emissionssystem heizt den Motor auf.

Abteil- und Auswerferlager, die einen Brand auslösen können, sollten Originalteilen der Ford Motor Company gleichwertig sein.

Ein *baldiges Aufleuchten* des *Service-Motors*, der Warnlampe des Ladesystems oder der Temperaturwarnleuchte, Flüssigkeitslecks, seltsame Gerüche, Rauch oder Verlust der Motorleistung könnten darauf hinweisen, dass das Emissionskontrollsystem nicht ordnungsgemäß funktioniert.

Wartung und Spezifikationen



Auspufflecks können zum Eindringen schädlicher und potenziell tödlicher Dämpfe in den Fahrgastraum führen.

Nehmen Sie keine unbefugten Änderungen an Ihrem Fahrzeug oder Motor vor. Laut Gesetz ist es Fahrzeugbesitzern und allen, die Fahrzeuge herstellen, reparieren, warten, verkaufen, leasen, mit Fahrzeugen handeln oder eine Fahrzeugflotte beaufsichtigen, nicht gestattet, eine emissionsmindernde Einrichtung absichtlich zu entfernen oder deren Funktion zu verhindern. Informationen über das Emissionssystem Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Informationsaufkleber Vehicle Emission Control Information Decal, der sich auf oder in der Nähe des Motor. Dieses Abziehbild kennzeichnet den Hubraum des Motors und gibt einige Tune-Up-Spezifikationen an.

Bitte konsultieren Sie Ihren *Garantieleitfaden* für vollständige Informationen zur Emissionsgarantie.

Borddiagnose (OBD-II)

Ihr Fahrzeug ist mit einem Computer ausgestattet, der das Emissionskontrollsystem des Motors überwacht. Dieses System ist allgemein als On-Board-Diagnosesystem (OBD-II) bekannt. Dieses OBD-II-System schützt die Umwelt, indem es sicherstellt, dass Ihr Fahrzeug weiterhin die staatlichen Emissionsnormen erfüllt. Das OBD-II-System unterstützt auch Ihren Vertragshändler bei der ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs. Wenn die Anzeige aufleuchtet, hat das OBD-II-System eine Fehlfunktion erkannt. Vorübergehende Fehlfunktionen können dazu führen, dass Ihr Blinker aufleuchtet. Beispiele hierfür sind:

1. Das Fahrzeug hat keinen Kraftstoff mehr - der Motor kann fehlzünden oder schlecht laufen.
2. Schlechte Kraftstoffqualität oder Wasser im Kraftstoff.
3. Der Tankdeckel wurde möglicherweise nicht fest angezogen. Siehe Tankdeckel in diesem Kapitel.

Diese vorübergehenden Fehlfunktionen können korrigiert werden, indem man den Kraftstofftank mit Kraftstoff guter Qualität füllt und/oder den Tankdeckel richtig festschraubt. Nach drei Fahrzyklen ohne diese oder andere zeitweilige Fehlfunktionen sollte sich die Anzeige ausschalten. Ein Fahrzyklus besteht aus einem Kaltstart des Motors, gefolgt von einem gemischten Stadt-/Straßenbetrieb. Ein zusätzlicher Fahrzeugservice ist nicht erforderlich.

Wenn der Blinker an bleibt, lassen Sie Ihr Fahrzeug bei der ersten sich bietenden Gelegenheit warten.

Bereitschaft für Inspektions-/Wartungsprüfungen (I/M)

In einigen Orten kann es gesetzlich vorgeschrieben sein, einen I/M-Test des On-Board-Diagnosesystems zu bestehen. Wenn Ihr *Check-Motor/Service-Motor*

220

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

Das Licht geht *bald* an, siehe die Beschreibung in den *Warnlampen und Glockenspiel*-Abschnitt des Kapitels *Instrument Cluster*.
Möglicherweise besteht Ihr Fahrzeug den I/M-Test nicht, wenn die Leuchte *Check engine/Service engine bald* aufleuchtet.

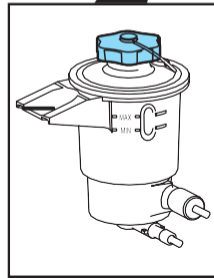
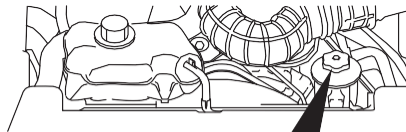
Wenn das Antriebsstrangsystem des Fahrzeugs oder seine Batterie gerade gewartet wurde, wird das On-Board-Diagnosesystem in den Zustand "nicht bereit für I/M-Test" zurückgesetzt. Um das On-Board-Diagnosesystem für die I/M-Prüfung vorzubereiten, sind, wie unten beschrieben, mindestens 30 Minuten Stadt- und Autobahnfahrt erforderlich:

- Erstens, mindestens 10 Minuten Fahrtzeit auf einer Schnellstraße oder Autobahn.
- Danach mindestens 20 Minuten Fahrt im Stop-and-Go-Stadtverkehr
 - mit mindestens vier Leerlaufzeiten.

Lassen Sie das Fahrzeug mindestens acht Stunden lang stehen, ohne den Motor zu starten. Starten Sie dann den Motor und schließen Sie den oben genannten Fahrzyklus ab. Der Motor muss sich auf seine normale Betriebstemperatur erwärmen. Nach dem Anlassen darf der Motor nicht abgestellt werden, bevor der obige Fahrzyklus abgeschlossen ist.

SERVOLENKUNGSFLÜSSIGKEIT

Die Flüssigkeit der Servolenkung überprüfen. Die Zeitpläne für die Serviceintervalle finden Sie im Handbuch für planmäßige Wartungsarbeiten. **Wenn die Zugabe von Flüssigkeit erforderlich ist, verwenden Sie nur MERCON® ATF.**



1. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis er seine normale Betriebstemperatur erreicht hat (die Anzeige der Motorkühlmitteltemperatur wird in der Nähe der Mitte des normalen Bereichs zwischen H und C liegen).
2. Während der Motor im Leerlauf läuft, drehen Sie das Lenkrad mehrmals links und rechts bis zum äußersten Punkt (bis zum Stillstand).
3. Stellen Sie den Motor ab.
4. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand im Behälter. Er sollte zwischen den Leitungen MIN und MAX liegen. Fügen Sie keine Flüssigkeit hinzu, wenn der Pegel in diesem Bereich liegt.
5. Wenn der Flüssigkeitsstand niedrig ist, fügen Sie Flüssigkeit in kleinen Mengen hinzu und überprüfen Sie den Füllstand kontinuierlich, bis er den Bereich zwischen der MIN- und MAX-Linie erreicht. Achten

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Sie darauf, den Deckel wieder auf den Behälter aufzusetzen.

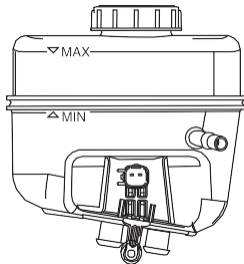
221

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

BREMSENFLÜSSIGKEIT

Der Flüssigkeitsstand sinkt langsam, wenn die Bremsen verschleifen, und steigt an, wenn die Bremskomponenten ersetzt werden. Die Flüssigkeitsstände zwischen den "MIN"- und "MAX"-Leitungen liegen innerhalb des normalen Betriebsbereichs; es ist nicht erforderlich, Flüssigkeit nachzufüllen. Wenn der Flüssigkeitsstand außerhalb des normalen Betriebsbereichs liegt, kann die Leistung Ihres Bremssystems beeinträchtigt werden; wenden Sie sich umgehend an Ihren Vertragshändler.



GETRIEBEÖL

Automatikgetriebe-Flüssigkeit prüfen

Das 5R55S-Getriebe verfügt nicht über einen Ölpeilstab für die Getriebeflüssigkeit.

Informationen zu den geplanten Intervallen für Flüssigkeitsüberprüfungen und -änderungen finden Sie in den *Informationen zu Ihren geplanten Wartungsarbeiten*. Ihr Getriebe verbraucht keine Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsstand sollte jedoch überprüft werden, wenn das Getriebe nicht ordnungsgemäß funktioniert, d.h. wenn das Getriebe rutscht oder langsam schaltet oder wenn Sie Anzeichen von Flüssigkeitsaustritt feststellen.

Die Übertragungsflüssigkeit sollte von einem autorisierten Händler überprüft und bei Bedarf nachgefüllt werden.

Stellen Sie vor der Zugabe von Flüssigkeit sicher, dass der richtige Typ verwendet wird. Nur MERCON® V Automatikgetriebeflüssigkeit verwenden. Der Typ des verwendeten Fluids ist auf der Fluidwanne des Getriebes, dem Verlängerungsgehäuse und auch im Abschnitt *Schmiermittelspezifikationen* in diesem Kapitel angegeben.

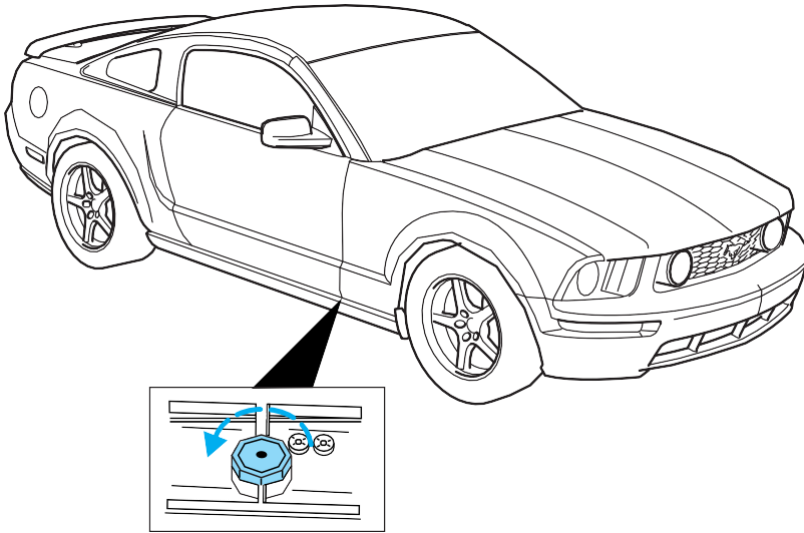
Die Verwendung eines nicht zugelassenen Automatikgetriebeöls kann zu Schäden an internen Getriebekomponenten führen und die Garantie erlöschen lassen.

Verwenden Sie keine zusätzlichen Zusätze, Behandlungen oder Reinigungsmittel für die Übertragungsflüssigkeit. Die Verwendung dieser Materialien kann den Betrieb des Getriebes beeinträchtigen und zu Schäden an internen Getriebekomponenten führen.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

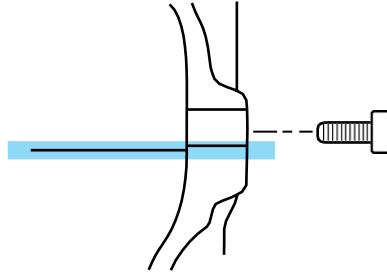
Prüfen und Hinzufügen von Flüssigkeit für das manuelle Getriebe (falls vorhanden)



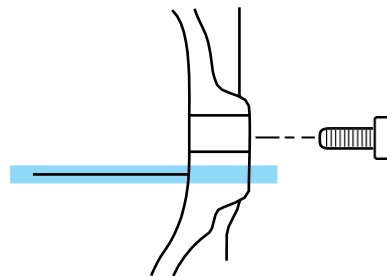
1. Reinigen Sie den Einfüllstopfen.
2. Entfernen Sie den Einfüllstopfen und prüfen Sie den Flüssigkeitsstand.
3. Hinweis: In diesem Fahrzeug werden zwei verschiedene Schaltgetriebe verwendet, die unterschiedliche Flüssigkeitsstände haben. Bei Fahrzeugen mit einem V6-Motor befindet sich der korrekte Füllstand des Schaltgetriebes an der Unterkante der Einfüllöffnung. Bei Fahrzeugen mit einem V8-Motor liegt der korrekte Füllstand des Schaltgetriebes 1/2 Zoll (1,3 cm) unter der Kante der Einfüllöffnung.

Wartung und Spezifikationen

- Füllstand für V6



- Füllstand für V8



4. Fügen Sie genügend Flüssigkeit durch die Einfüllöffnung hinzu, um die Flüssigkeit auf die empfohlenen Werte zu bringen.

5. Installieren Sie den Einfüllstopfen und ziehen Sie ihn fest an.

Verwenden Sie nur Flüssigkeiten, die den Ford-Spezifikationen entsprechen. *Siehe Schmiermittelspezifikationen* in diesem Kapitel.

Wartung und Spezifikationen

TEILENUMMERN FÜR MOTORRÄDER

Komponente	4.0L V6-Motor	4.6L V8-Motor
Luftfilter-Element	FA-1773	FA-1773
Kraftstoff-Filter	FG-1083	FG-1083
Batterie	BXT-96R	BXT-96R
Batterie - (mit hoher Elektrischer Inhalt)	BXT-40R	BXT-40R
Ölfilter	FL-820-S	FL-820-S
PCV-Ventil	¹	(nicht diensttauglich)
Zündkerzen	²	

¹Das PCV-Ventil ist eine kritische Emissionskomponente. Es ist einer der Punkte, die in den *Informationen zur planmäßigen Wartung* aufgeführt sind, und ist für die Lebensdauer und Leistung Ihres Fahrzeugs und für sein Emissionssystem von wesentlicher Bedeutung.

Für den Austausch von PCV-Ventilen wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler. Siehe *planmäßige Wartungsinformationen* für die entsprechenden Intervalle für den Wechsel des PCV-Ventils.

Ersetzen Sie das PCV-Ventil durch ein Ventil, das den Material- und Konstruktionspezifikationen von Ford für Ihr Fahrzeug entspricht, z. B. ein Motorfahrzeug oder ein gleichwertiges Ersatzteil. Die Kundengarantie kann für Schäden am Emissionssystem erlöschen, wenn ein solches PCV-Ventil nicht verwendet wird.

² Wenden Sie sich für den Austausch der Zündkerze an Ihren autorisierten Händler. Siehe *planmäßige Wartungsinformationen* zu den entsprechenden Intervallen für den Wechsel der Zündkerzen.

Ersetzen Sie die Zündkerzen durch solche, die den Material- und Konstruktionspezifikationen von Ford für Ihr Fahrzeug entsprechen, wie z. B. Motorrad- oder gleichwertige Ersatzteile. Die Kundengarantie kann bei Schäden am Motor erlöschen, wenn solche Zündkerzen nicht verwendet werden.

Wartung und Spezifikationen

NACHFÜLLKAPAZITÄTEN

Flüssigkeit	Ford-Teilename	Bewerbung	Kapazität
Bremsflüssigkeit	Motorrad-Hochleistungsbremsflüssigkeit DOT 3 für Kraftfahrzeuge	Alle	Zwischen MIN- und MAX-Linien auf dem Reservoir
Motoröl (einschließlich Filterwechsel) ⁶	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Kanada)	4.6L V8-Motor	6,0 Quarts (5,7 L)
	Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (Kanada)	4.0L V6-Motor	5,0 Quarts (4,7L)
Motorkühlmittel ¹	Motorcraft Premium Gold Motorkühlmittel (gelb gefärbt)	4.0L V6-Motor	12,5 Liter (11,8L)
		4.6L V8-Motor	13,6 Quarts (12,9L)
Flüssigkeit für Servolenkung	Motorfahrzeug MERCON® ATF	4.0L V6-Motor	Füllen bis zwischen MIN- und MAX-Leitungen am Reservoir
		4.6L V8-Motor	
Schmiermittel für die Hinterachse ²	Kraftfahrzeuge SAE 75W-140 Synthetischer Hinterachs-Schmierstoff	7,5-Zoll-Achse (V6)	3,25 Pints (1,5L)
		8,8-Zoll-Achse (V8)	4,25 Pints (2,0L)
Kraftstofftank	K.A.	Alle	16,0 Gallonen (60,6L)

Wartung und Spezifikationen

Flüssigkeit	Ford-Teilename	Bewerbung	Kapazität
Flüssigkeit für Automatikgetriebe ³	Kraftfahrzeuge MERCON® V ATF	Alle	11,9 Quarts (11,2L) ⁴
Manuelle Übertragung sflüssigkeit ³	Motorfahrzeug MERCON® ATF	4.0L V6-Motor	2,75 Quarts (2,6L) ⁵
		4.6L V8-Motor	3,2 Quartale (3,0L) ⁵
Windschutzscheiben- Waschflüssigkeit	Premium- Windschutzscheibenwaschkonzentrat für Motorräder	Alle	4,0 Quarts (3,8L)

¹Fügen Sie den Kühlmitteltyp hinzu, mit dem Ihr Fahrzeug ursprünglich ausgestattet war.

²Hinterachsschmiermittel müssen nicht überprüft oder gewechselt werden, es sei denn, es besteht der Verdacht auf ein Leck, eine Wartung ist erforderlich oder das Achsaggregat wurde in Wasser eingetaucht. Das Achsensmiermittel sollte jedes Mal gewechselt werden, wenn die Hinterachse in Wasser eingetaucht wurde. Füllen Sie 1/4 Zoll bis 9/16 Zoll (6 mm bis 14 mm) unterhalb des Bodens der Einfüllöffnung ein. Fügen Sie 4 oz hinzu. (118 ml) Additive Friction Modifier XL-3 oder ein Äquivalent entsprechend der Ford-Spezifikation EST-M2C118-A zum vollständigen Nachfüllen von Traction-Lok-Achsen.

³Sicherstellen, dass die richtige Automatikgetriebeflüssigkeit verwendet wird. MERCON® und MERCON® V sind nicht austauschbar. MERCON® und MERCON® V NICHT mischen. Zur Bestimmung des korrekten Serviceintervalls ziehen Sie bitte Ihre *planmäßigen* *Wartungsinformationen* zu Rate.

⁴ Ungefähre Trockenkapazität, einschließlich Kühler und Rohre. Der Flüssigkeitsstand sollte von einem autorisierten Händler überprüft werden.

⁵Die Nachfüllkapazität wird bestimmt, indem das Getriebe bis zum Boden des Einfülllochs mit dem Fahrzeug auf einer ebenen Fläche gefüllt wird.

⁶Die Verwendung von synthetischem oder synthetisch gemischtem Motoröl ist nicht obligatorisch. Das Motoröl muss nur den Anforderungen der Ford-Spezifikation WSS-M2C929-a (4,0L) oder WSS-M2C930-A (4,6L) und dem API-Zertifizierungszeichen entsprechen.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

SCHMIERSTOFF-SPEZIFIKATIONEN

Punkt	Ford-Teilename	Ford-Teilenummer	Ford-Spezifikation
Bremsflüssigkeit	Hochleistungs-Motorfahrzeug DOT 3 Motorfahrzeug-Bremsflüssigkeit	PM-1	ESA-M6C25-A
Tür Wetterstreifen	Silikon-Spray Schmiermittel	XL-6	ESR-M13P4-A
Türverriegelung, Haubenverriegelung, Zusatzhaubenverriegelung, Schließbleche, Sitzschienen und Tankdeckel Scharnier	Mehrzweckfett	XG-4 oder XL-5	ESB-M1C93-B
Motorkühlmittel	Motorcraft Premium Gold Motorkühlmittel (gelb gefärbt)	VC-7-A (VEREINIGTE STAATEN, außer CA, OR und NM), VC-7-B (CA, OR und NM)	WSS-M97B51-A1

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

Punkt	Ford-Teilename	Ford-Teilenummer	Ford-Spezifikation
Motoröl	4,6L Motor Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Öl (Kanada)	XO-5W20-QSP (WIR) CXO-5W20-LSP12 (Kanada)	WSS-M2C 930-A mit API-Zertifizierungszeichen
	4,0L V6-Motor Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Öl (Kanada)	XO-5W30-QSP (WIR) CXO-5W30-LSP12 (Kanada)	WSS-M2C 929-A und API-Zertifizierungszeichen
Schließzylinder	Motorfahrzeuge durchdringende und Schloss-Schmiermittel	XL-1	keine
Servolenkung flüssig	Kraftfahrzeuge MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Schmiermittel für die Hinterachse	Kraftfahrzeuge SAE 75W-140 Synthetischer Hinterachs-Schmierstoff1	XY-75W140-QL	WSP-M2C192-A
Automatisches Getriebe flüssig	Motorfahrzeuge MERCON® V ATF 2	XT-5-QM	MERCON®V

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Wartung und Spezifikationen

Punkt	Ford-Teilename	Ford-Teilenummer	Ford-Spezifikation
Schaltgetriebeöl - 4.0L V6/4.6L V8	Motorfahrzeug MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Schienen für Scheibenbremssättel	Silikon-Bremssattel- fet t für Motorradbremsen und dielektrische Verbindung	XG-3-A	ESE-M1C171-A
Windschutzscheiben- Waschflüssigkeit	Premium- Windschutzscheiben- waschanlage für Motorräder Konzentrieren Sie sich	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

¹Add 4 oz. (118 ml) Additiv-Reibungsmodifikator XL-3 oder gleichwertig gemäß Ford-Spezifikation EST-M2C118-A zum vollständigen Nachfüllen von Traction-Lok-Achsen.

Hinterachsen im Ford-Design enthalten ein synthetisches Schmiermittel, das nur dann gewechselt werden muss, wenn die Achse in Wasser getaucht wurde.

²Sicherstellen, dass die richtige Automatikgetriebebeflüssigung verwendet wird. MERCON® und MERCON® V sind nicht austauschbar. MERCON® und MERCON® V NICHT mischen. Zur Bestimmung des richtigen Wartungsintervalls die *Informationen zur planmäßigen Wartung* beachten.

MOTORDATEN

Motor	4.0L V6-Motor	4.6L V8-Motor
Kubikzoll	245	281
Erforderlicher Brennstoff	87 Oktan	87 Oktan
Schießbefehl	1-4-2-5-3-6	1-3-7-2-6-5-4-8
Zündsystem	EDIS	Spule auf Stecker
Zündkerzen-Lücke	0,052-0,054 Zoll (1,32-1,42 mm)	0,040-0,050 Zoll (1,02-1,27 mm) ¹
Kompressionsverhält	9.7:1	9.8:1

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

nis		
-----	--	--

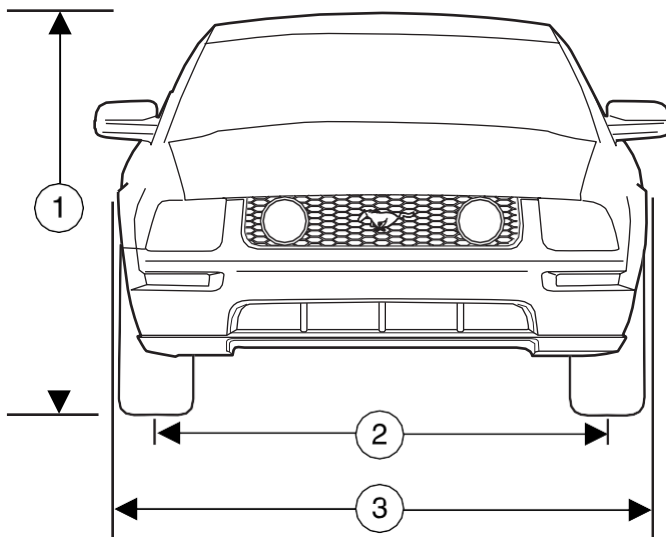
¹Der Zündkerzenabstand ist beim 4,6L V8 nicht

einstellbar. 230

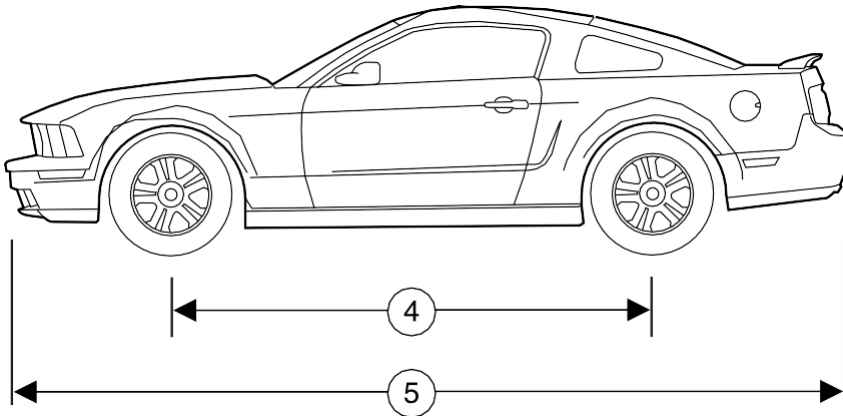
Wartung und Spezifikationen

FAHRZEUGABMESSUNGEN

Fahrzeug-Abmessungen	Basis - Zoll (mm)	GT - Zoll (mm)
(1) Fahrzeughöhe	55.4 (1407)	55.4 (1407)
(2) Spurweite - Vorderseite	62.8 (1594)	62.3 (1582)
(2) Spurweite - Hinten	63.0 (1600)	62.5 (1588)
(3) Fahrzeugbreite	73.9 (1877)	73.9 (1877)
(4) Radstand	107.1 (2720)	107.1 (2720)
(5) Gesamtlänge	187.6 (4765)	188.0 (4775)



Wartung und Spezifikationen



IDENTIFIZIERUNG IHRES FAHRZEUGS

Zertifizierungs-Label

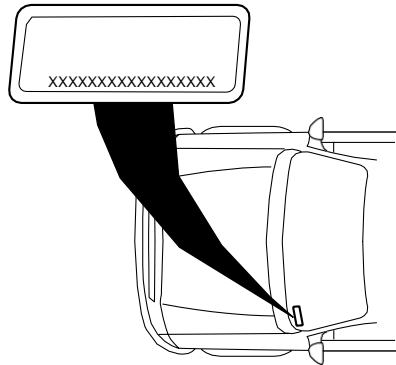
Die National Highway Traffic Safety Administration Regulations schreiben vor, dass ein Safety Compliance Certification Label an einem Fahrzeug angebracht werden muss, und schreiben vor, wo sich das Safety Compliance Certification Label befinden darf. Das Sicherheits-Zertifizierungsschild befindet sich auf der Struktur an der Hinterkante der Fahrertür oder an der Kante der Fahrertür.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.	
DATE: XXXXX	GVWR: XXXXX LB/ XXXXX KG
FGAWR: XXXXXX/XXXXXXXX	RGAWR: XXXXXX/XXXXXXXX
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXX
MAXIMUM LOAD=OCCUPANTS + LUGGAGE=XXXKG/XXXLB	
OCCUPANTS: X TOTAL X FR X 2ND X RR OCCUPANTS LUGGAGE	
TIRE: XXXX/XXXXX XXX	XX XXXKG/XXXLB
PRESSURE (FR): XXX kPa/ XX PSI COLD	X XXXKG/XXXLB
PRESSURE (RR): XXX kPa/ XX PSI COLD	
TRAILER TOWING: SEE OWNER GUIDE	
EXT PNT: XXXXXX XXXXXX	RC: XX DSO: XXXX F0000
BAR INT TR TP/PS R	AXLE TR SPR T0000
X XX XXX X	XX X XXXX
UTC VFOHT-15294A10-GA	

Wartung und Spezifikationen

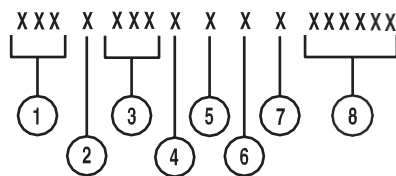
Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN)

Die Fahrzeug-Identifikationsnummer ist an einem Metallschild befestigt und befindet sich auf der Instrumententafel auf der Fahrerseite. (Bitte beachten Sie, dass in der Grafik XXXX für Ihre Fahrzeug-Identifikationsnummer steht).



Die Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) enthält die folgenden Informationen:

1. Welt-Hersteller-Kennung
2. Bremsentyp und Bewertung des Bruttofahrzeuggewichts (GVWR)
3. Fahrzeuglinie, Serie, Karosserietyp
4. Motortyp
5. Prüfziffer
6. Modelljahr
7. Montagewerk
8. Laufende Nummer der Produktion



Motor-Nummer

Die Motornummer (die letzten acht Ziffern der Fahrzeug-Identifizierungsnummer) ist auf Motorblock und Getriebe gestempelt.

Wartung und Spezifikationen

Übertragungs-/Transaxle-Code-Bezeichnungen

Sie finden einen Übertragungs-
/Transaxle-Code auf dem Safety
Compliance Certification Label.
Aus der folgenden Tabelle können
Sie ersehen, welche
Übertragung/Transaxle jeder Code
darstellt.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.					
DATE: XX/XX	GWR: XXXXXLB/ XXXXXKG				
FRONT GAWR: XXXXL	REAR GAWR: XXXXLB				
XXXXKG	WITH	XXXXKG	WITH		
XXXX/XXXXXXX	TIRES	XXXX/XXXXXXX	TIRES		
XXXX.XX	RIMS	XXXX.XX	RIMS		
AT XXX kPa/XX	PSI COLD	AT XXX kPa/XX	PSI COLD		
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.					
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX				
TYPE: XXX	XXXXX				
					
EXT PNT: XX	RC: XX	DSD:			
WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX					
XXX X XX X XX X XX XXX					
XXXXXXXXXXXXX UTO V2USA-1520472-AA					

Code	Beschreibung
F	Fünf-Gang-Schaltgetriebe (T5)
K	Fünf-Gang-Schaltgetriebe (TR3650)
L	Fünf-Gang-Automatik (5R55S)

ORIGINAL-FORD ZUBEHÖR FÜR IHR FAHRZEUG

Eine große Auswahl an Original-Fordzubehör ist für Ihr Fahrzeug bei Ihrem örtlichen autorisierten Ford- oder Ford-Händler erhältlich. Diese hochwertigen Zubehöerteile wurden speziell für die Erfüllung Ihrer automobilen Anforderungen entwickelt; sie sind speziell auf den Stil und das aerodynamische Erscheinungsbild Ihres Fahrzeugs abgestimmt. Darüber hinaus wird jedes Zubehöerteil aus hochwertigen Materialien hergestellt und erfüllt oder übertrifft die strengen technischen und sicherheitstechnischen Spezifikationen von Ford. Die Ford Motor Company repariert oder ersetzt während der Garantiezeit jedes ordnungsgemäß beim Händler installierte Original-Fordzubehör, das sich während der Garantiezeit als defekt in den vom Werk gelieferten Materialien oder in der Verarbeitung erweist, sowie alle durch das defekte Zubehör beschädigten Komponenten. Für das Zubehör wird eine Garantie für das Zubehör gewährt, das Ihnen den größten Nutzen bringt:

- 12 Monate oder 12.000 Meilen (20.000 km) (je nachdem, was zuerst eintritt), oder
- der Rest der beschränkten Garantie für Ihr neues Fahrzeug.

Dies bedeutet, dass Original Ford Zubehör, das zusammen mit Ihrem Neufahrzeug gekauft und vom Vertragshändler eingebaut wurde, für die gesamte Länge der beschränkten Garantie Ihres Neufahrzeugs abgedeckt ist - 3 Jahre oder 36.000 Meilen (60.000 km) (je nachdem, was zuerst eintritt). Wenden Sie sich für Einzelheiten und eine Kopie der Garantie an Ihren autorisierten Händler.

Nicht alle Zubehöerteile sind für alle Modelle erhältlich.

Im Folgenden finden Sie eine Liste mehrerer Original Ford Zubehörprodukte. Nicht alle Zubehöerteile sind für alle Modelle erhältlich. Für eine vollständige Liste des für Ihr Fahrzeug erhältlichen Zubehörs wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie unseren Online-Shop unter: www.fordaccessoriesstore.com.

Äußerer Stil

Fehlerabschirmun
gen Verchromte
Auspuffspitze
Deflektoren
Außenverkleidun
gssätze
Frontendabdecku
ngen
Grilleinsätze
Nebelscheinw
erfer
Spritzschutz
Spoilerräder

**2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)**

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Zubehör

Einrichtungsstil

Elektrochromatischer Kompass/Temperatur-Innenspiegel

Bodenmatten

Lebensstil

Fahrradständer

Organisation und Verwaltung der Fracht

Seelenfrieden

Erste-Hilfe- und

Straßensicherheitskits

Fahrzeugschutz

Verriegelung der

Gaskappe

Schlüssellose

Eingabe

Schlüssellose

Eingabetastatur

Fernstart

Fahrzeug-Sicherheitssysteme

Mobiles Freihand-Kommunikationssystem

Radschlösser

Für eine maximale Fahrzeugleistung sollten Sie die folgenden Informationen beachten, wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zubehör oder Ausrüstung ausstatten:

- Wenn Sie Zubehör, Ausrüstung, Fahrgäste und Gepäck an Ihrem
- Fahrzeug anbringen, überschreiten Sie nicht die Gesamtgewichtskapazität des Fahrzeugs oder der Vorder- oder Hinterachse (GVWR oder GAWR, wie auf dem Etikett der Sicherheitszertifizierung angegeben). Wenden Sie sich für Informationen zum spezifischen Gewicht an Ihren Vertragshändler.
- Die Federal Communications Commission (FCC) und die Canadian
- Radio Telecommunications Commission (CRTC) regeln den Einsatz mobiler Kommunikationssysteme - wie z.B. Zweiweg-Funkgeräte, Telefone und Diebstahlalarme - die mit Funksendern ausgestattet sind. Alle in Ihrem Fahrzeug installierten Geräte dieser Art sollten den Vorschriften der FCC oder der CRTC entsprechen und nur von einem qualifizierten Servicetechniker installiert werden.
- Mobile Kommunikationssysteme können den Betrieb Ihres Fahrzeugs
- beeinträchtigen, insbesondere wenn sie nicht ordnungsgemäß für den Einsatz in Kraftfahrzeugen ausgelegt sind.

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Zubehör

- Um Störungen anderer Fahrzeugfunktionen, wie z.B. des Antilockiersystems, zu vermeiden, sollten Amateurfunk-Benutzer, die Funkgeräte und Antennen an ihrem Fahrzeug installieren, die Amateurfunk-Antennen nicht im Bereich der Motorhaube der Fahrerseite anbringen.
- Elektrisches oder elektronisches Zubehör oder Komponenten, die dem Fahrzeug durch den autorisierten Händler oder den Eigentümer hinzugefügt werden, können die Leistung und Lebensdauer der Batterie negativ beeinflussen.

Stichwortverzeichnis

A

- Verzögerung beim Zubehör 45
 - Filter für Luftfilter..... 225
 - Airbag-Zusatz-Rückhaltesystem96-97....., 103
 - und Kindersicherheitssitze..... 98
 - Beschreibung.....97, 103
 - Entsorgung..... 105
 - Fahrer-Airbag 99, 103
 - Anzeigeleuchte 105
 - Betrieb..... 99, 103
 - Beifahrer-Airbag.....99, 103
 - Seitenairbag..... 103
 - Frostschutzmittel
(siehe Motorkühlmittel)..... 205
 - Anti-Blockier-Bremssystem
(siehe Bremsen)..... 153–154
 - Anti-Diebstahl-System75
 - Audiosystem (siehe Radio) .. 19, 22
 - Automatisches Getriebe 156
 - Fahren eines automatischen übersteuern..... 158
 - Flüssigkeit, Hinzufügen von... 222
 - flüssig, prüfend 222
 - Flüssigkeit, Nachfüllkapazitäten 226
 - Fluid, Spezifikation 230
 - Hilfsenergie-Punkt..... 44
 - Achse
 - Schmiermittel
 - Spezifikationen 228, 230
 - Nachfüllkapazitäten 226
 - Traktions-Lok..... 156
- ### B
- Batterie.....203
 - Säure, Notfallbehandlung 203
 - Überspringen einer deaktivierten Batterie 172

- wartungsfrei..... 203
- Ersatz,
Spezifikationen..... 225
- Wartung 203
- BeltMinder..... 91
- Bremsen 153
 - Anti-Blockade 153–154
 - Anti-Blockier-Bremssystem (ABS)-Warnleuchte 153
 - flüssig, prüfen und hinzufügen222
 - Flüssigkeit, Nachfüllkapazitäten226
 - Flüssigkeit, Spezifikationen 228, 230
 - Schmiermittel
 - Spezifikationen..... 228, 230
 - Parkplatz 154
 - Schaltsperr..... 156
- Einbruchperiode 5
- Glühbirnen 35

C

- Kapazitäten zum Nachfüllen von Flüssigkeiten 226
- Verwendung von Mobiltelefonen 49
- Wechseln eines Reifens124
- Rückhalteeinrichtungen für Kinder 106
 - Kindersicherheitsgurte..... 106
- Kindersicherheitssitze 109
 - Befestigen mit Haltegurt
 - Riemen..... 113
 - auf dem Vordersitz..... 110
 - auf dem Rücksitz..... 110
- Reinigung Ihres Fahrzeugs
 - Motorraum 188
 - Armaturenbrett..... 191
 - innen 191
 - Kunststoffteile 190
 - Waschen 187
 - Wachsen 187
 - Räder 188
 - Wischerblätter 190

Stichwortverzeichnis

Uhr einstellen		Ölmesstab	
6-CD im Bindestrich.....	24	Automatikgetriebe	
AM/FM/CD.....	20	flüssig.....	222
Kupplung		Motoröl.....	198
Betrieb während der Fahrt.....	161	Türen	
empfohlene		Schmierstoff-Spezifikationen..	228
Schaltgeschwindigkeiten	161	Fahren unter besonderen	
Konsole	49	Bedingungen.....	160
Steuert		durch Wasser.....	163
elektrischer Sitz.....	80	E	
Wandelbar	59	Elektronisches Nachrichtenzentrum	50
Reinigung	190	Notfälle, Straßenrand	
Installation des boot61		Starthilfe.....	172
Absenken des Cabriooverdecks.	59	System zur Emissionskontrolle	219
Anheben des Verdecks	63	Motor.....	230–231
Kühlmittel		Reinigung	188
Prüfen und Hinzufügen.....	205	Kühlmittel.....	205
Nachfüllkapazitäten.....	209, 226	ausfallsichere Kühlung	210
Spezifikationen	228, 230	Steuerung der Leerlaufdrehzahl	203
Geschwindigkeitsregler		Schmierung	
(siehe Drehzahlregelung)	47	Spezifikationen.....	228, 230
Kundenbetreuung	164	Nachfüllkapazitäten	226
Ford Erweiterter Service		Servicepunkte.....	196–197
Plan.....	185	Motorblock-Heizung	152
Hilfe von außen erhalten		Motoröl	198
den Vereinigten Staaten und		Prüfen und Hinzufügen.....	198
Kanada.....	184	Ölmesstab	198
Erhalten von Pannenhilfe	164	Filter, Spezifikationen	201, 225
Den Service, den Sie erhalten		Empfehlungen	201
brauchen	178	Nachfüllkapazitäten	226
Bestellen Sie zusätzlich		Spezifikationen.....	228, 230
Eigentümer-Literatur	186	Auspuffgase.....	152
Die Streitbeilegung		F	
Vorstand	181	Ausfallsichere Kühlung	210
Nutzung des Mediations-		Fußmatten	59
/Schlichtungsprogramms	184		
D			
Tagfahrleuchten			
(siehe Lampen)	32		239

Stichwortverzeichnis

Flüssigkeitskapazitäten	226	240
Nebelscheinwerfer.....	32	
Treibstoff	211	
Brennstoff berechnen		
Wirtschaft	54, 216	
Kappe	213	
Kapazität.....	226	
die Wahl des richtigen Kraftstoffs		
.....	214	
Vergleiche mit EPA-Schätzungen		
des Kraftstoffverbrauchs.....	219	
Reinigungsmittel im Kraftstoff		
.....	215	
Befüllen Ihres Fahrzeugs		
mit Kraftstoff.....	211, 213, 216	
Filter, Spezifikationen.....	215, 225	
Kraftstoffpumpen-		
Abschalterschalter.....	165	
Verbesserung des		
Kraftstoffverbrauchs.....	216	
Oktanzahl.....	214, 230–231	
Qualität	215	
der geht aus	215	
Sicherheitsinformationen in		
Bezug auf Kraftstoffe für		
Kraftfahrzeuge	211	
Kraftstoffpumpen-Abschalterschalter		
.....	165	
Sicherungen	166–167	

G

Tankverschluss (siehe	
Tankverschluss)	213
Kilometerstand Gas	
(siehe Kraftstoffverbrauch) ...	216
Messgeräte	15

H

Gefahrenblinker	165
Kopfstützen	77
Scheinwerfer	32
mit dem Ziel.....	33–34
Kolben-Spezifikationen.....	36
Tagfahrleuchten.....	32
Vorbeifliegen	33

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Fernlicht	33
Auswechseln von Glühbirnen ...	36
Ein- und Ausschalten.....	32
Heizung	
Heizung und Klima	
Anlage	29
Kapuze.....	195

I

Zündung	148, 230–231
Kindersitze (siehe Sicherheitssitze).....	109
Inspektion/Instandhaltung (I/M)-Prüfung	220
Armaturenbrett	
Reinigung	191
Cluster.....	10
aufleuchtende Tafel und innen.....	33

J

Jack	124
Positionierung	124
Lagerung	124
Starthilfe für Ihr Fahrzeug	172

K

Schlüsselloses Zugangssystem autolock	65
Schlüssel	
Positionen der Zündung	148

L

Lampen	
Austausch der Glühbirne Spezifikationstabelle	36

Stichwortverzeichnis

Tagfahrlicht	32	Öl (siehe Motoröl)	198
Nebelscheinwerfer	32	P	
Scheinwerfer	32, 36	Feststellbremse	154
Scheinwerfer, Blitzlicht zum		Teile (siehe Motorfahrzeugteile)	225
Überholen	33	Passagier Insasse	
Armaturen Brett, dimmend	33	Klassifizierungs-Sensor	84
Innenleuchten	35	Stromverteilerkasten	
Auswechseln von Glühlampen .	35–	(siehe Sicherungen)	169
41		Elektrische Türschlösser	65
Spurwechselanzeige		Leistungsspiegel	47
(siehe Blinker)	35	Steckdose	44
Lichter, Warnung und		Servolenkung	154
Indikator	10	flüssig, prüfen und hinzufügen	221
Anti-Blockier-Bremsen (ABS) .	153	Flüssigkeit, Nachfüllkapazität	226
Achse mit begrenztem Schlupf		Flüssigkeit, Spezifikationen	228, 230
(siehe Traction Loc)	156	Elektrische Fenster	44
Belastungsgrenzen	139	R	
Schlösser		Radio	19, 22
autolock	65	Relais	166
Schmiermittel		Fernzugangssystem	68
Spezifikationen	228, 230	beleuchteter Eingang	71
Lug-Muttern	129	den Kofferraum öffnen	69
Lendenwirbelstütze, Sitze	79	Pannenhilfe	164
M		S	
Manuelles Getriebe	161	Wartung von Sicherheitsgurten ..	96
Flüssigkeitsleistungen	226	Sicherheitsgurte (siehe	
Schmierstoff-Spezifikationen .	230	Sicherheitseinrichtungen) 82, 86–90	
umgekehrt	162	Sicherheitsmängel, Berichterstattung	186
Nachrichten-Center	50	Sicherheitseinrichtungen ..82, 86–90	
Anzeigefarbe	51	Bandaufsteller	91
englischer/metrischer Knopf	52	Erweiterungsbaugruppe	95
MyColor-Anzeige	51		
Schaltfläche Systemprüfung	51		
Warnmeldungen	56		
Spiegel			
Seitensichtspiegel (Leistung) ..	47		
Teile für Motorräder ...	192, 215, 225		
O			
Oktan-Bewertung	214		241

Stichwortverzeichnis

- für Erwachsene 87–90
für Kinder 105–106
Insassen-Klassifizierung
Sensor 84
Wartung von Sicherheitsgurten 96
Warnleuchte und Glockenspiel 90–91
Sicherheitssitze für Kinder 109
Einhaltung der Sicherheit
Zertifizierungs-Label 232
Sitzgurte
(siehe Sicherheitseinrichtungen) 82
Sitze 77
Kindersitze 109
Vordersitze 78
Wartung Ihres Fahrzeugs 194
Einstellen der Uhr
AM/FM/CD 20
AM/FM/In-dash 6 CD 24
Zündkerzen,
Spezifikationen 225, 230–231
Spezifikationstabelle,
Schmierstoffe 228, 230
Drehzahlregelung 47
Beginn Ihrer
Fahrzeug 148–149, 152
Starthilfe 172
Lenkrad
Kippen 43
- T**
- Neigbares Lenkrad 43
Reifen 119–120, 124
Ausrichtung 136
Pflege 134
ändern 124–125
Überprüfung des Drucks 122
Inspizieren und Aufblasen 121
- Etikett 134
ersetzt 124
rotierend 136
Sicherheitspraktiken 135
Seitenwand-Informationen 129
Schneereifen und -ketten 138
Ersatzreifen 125
Terminologie 120
Reifenarten 120
Laufflächenbekleidung 119, 134
Abschleppen 145
Freizeit-Schleppen 147
Ziehen von Anhängern 145
Zerstörer 177
Traktionskontrolle 155
Traction-LoK-Hinterachse 156
Übertragung
automatischer Betrieb 156
Bremschaltverriegelung (BSI) 156
flüssig, prüfen und hinzufügen
(automatisch) 222
flüssig, prüfen und hinzufügen
(manuell) 223
Flüssigkeit, Nachfüllkapazitäten 226
Schmiermittel
Spezifikationen 228, 230
manueller Betrieb 161
Stamm 66
Fernfreigabe 69
Blinker 35
- V**
- Fahrzeug-Abmessungen 231
Fahrzeug-Identifikationsnummer
(VIN) 233
Beladen von Fahrzeugen 139
Belüftung Ihres Fahrzeugs 152

242

2005 05+ Mustang (197)
Besitzerhandbuch (nach
2002-fmt) USA (fus)

Stichwortverzeichnis

W		
Warnleuchten (siehe Lichter)10	Scheibenwaschmittel und Scheibenwischer	
Waschflüssigkeit.....198	Prüfen und Hinzufügen von Flüssigkeit	198
Wasser, Durchfahren 163	Betrieb	42
Fenster	Austausch von Wischerblättern	43
Macht44	Abschleppen von Abschleppwagen	177

